

**Bisiklet
projesi
hayata
geçirilmeyi
bekliyor**

Ulaşımına bisikletli çözüm



Samsun 19 Mayıs Üniversitesi tarafından Samsun'un ulaşım sorununu rahatlatmak amacıyla bir proje geliştirildi



SEHİR trafiğinin rahatlaması için özellikle gençlerin ve üniversite öğrencilerinin yurtlar ve fakülteler arasında bisiklet kullanmaları öneriliyor. Proje geliştiren 19 Mayıs Üniversitesi Öğretim Üyesi Yrd. Doç. Dr. Cevdet Yılmaz, Avrupa'nın birçok ülkesinde kent için ulaşım da kullanılan bisikletin, insanlar kısa mesafelerde motorlu araçlara bağımlı olmaktan kurtardığını belirtti. Projenin gerçekleştirilmesinde yaşanacak en büyük problemin

altyapı eksikliği olduğunu söyleyen Yrd. Doç. Dr. Cevdet Yılmaz, bisiklet projesinin ilk olarak Samsun-Atakum arasında uygulanabileceğini açıkladı. Cevdet Yılmaz, "Bunun için yollar bisikletler için dizayn edilmeli. Böyle yapıldığı takdirde, sadece üniversite öğrencileri değil, bütün Samsunlular bisiklet kullanmaya başlayacaklardır. Bu da genel trafiği rahatlatacaktır. Ayrıca bisiklet kullanımı ekonomik olduğu kadar, sağlık açısından da son derece faydalıdır. Çevre ve gürültü kirliliğine de yol açmaz" dedi.

Avrupa'da örneği çok

Avrupa'da yaşayan insanların, şehir içi ulaşımında, otomobilden çok bisikleti tercih ettiğini ifade eden Yrd. Doç. Dr. Cevdet Yılmaz, bu ülkelerde bisiklet için, şehirlerde, parklarda ve büyük iş yerlerinde özel bölümlerin ayrıldığına işaret etti.

Cevdet Yılmaz, "Avrupa'daki bu sistemi aynı Samsun'da da uygulayabiliriz. Bunun için belediyelerin öncülüğü gereklidir. Bu proje için, Almanya'nın bir çok şehrinde incelemeler yaptım. Bunu Samsun'da da başarabiliriz," diye konuştu.

Bisiklet toplum sağlığına da faydalı bisikletin günümüzde sağlıklı bir yaşam için kullanılabilir bir araç haline geldiğini açıklayan 19 Mayıs Üniversitesi Beden Eğitimi ve Spor Meslek Yüksek Okulu Müdürü Doç. Dr. Osman İmamoglu ise, her insanın sağlığı için kas ve iskelet sisteminin mutlaka egzersiz türü hareketlerle çalıştırılmasının önemli olduğunu dikkat çekti.

Hafif, ucuz ve basit olduğu kadar, gürültü ve hava kirliliği yapmayan, kolay bir ulaşım aracı olan bisikletin, çocuklar ve yaşlılar dahil toplumun tüm kesimleri tarafından kullanılabilir bir araç olduğunu kaydeden Doç. Dr. Osman İmamoglu, "Bisiklet her türlü araziye kolay uyum sağladığı gibi, insana zevk ve özgürlük duygusu verir, sosyal ilişkiler kurma olanağı doğurur. Stresi ve yorgunluğu giderir. Anzaların kolaylıkla giderilebilir. Bisiklet sporunun dozu ayarlanabilir olduğundan, egzersiz ve stres test laboratuvarlarında kullanılabilir. Yarış için değil fakat, bireyi hafif terletecek, konuşmasına biraz etki edecek hız ve süre ile bilindiği ve bu haftada üç kez tekrarlandığında, sağlık açısından çok faydalıdır." ifadelerini kullandı. **Hasbi ASLAN**



Samsun'un trafik sorununu ortadan kaldırılmasında bisikletin etkili bir yöntem olduğu belirtilirken, bunun altyapısının oluşturulması için çalışmalar yapılması gerektiğine dikkat çekildi. Bisikletle ulaşımın özellikle Atakum'da kullanılabileceği de ifade edildi.



Samsun'a bisiklet yolu

Yılmaz, alternatif ulaşım metodlarını anlattı

SAMSUN Ondokuz Mayıs Üniversitesi(OMÜ) Eğitim Fakültesi Toplantı Salonu'nda gerçekleşen dia gösterisinde, Samsun'un sol sahil şeridinin bisiklet yolu olarak kullanılmasını önerisi getirildi.

Eğitim Fakültesi Fen Edebiyat Fakültesi Coğrafya Bölümü öğretim görevlilerinden Yrd.Doç.Dr.

Cevdet Yılmaz'ın sunduğu dia gösterisinde Avrupa ülkelerinde yaygın olarak kullanılan bisikletin, şehiriçi trafiğindeki olumlu etkileri anlatıldı. Dünya Temiz Enerji Günü dolayısıyla gerçekleştirilen dia gösterisinde Yılmaz, Türkiye'nin enerji sıkıntısı içerisinde olduğunu belirterek, alternatif enerji kaynaklarının

üretilmesi açısından çalışmalarını yapılması gerektiğini bildirdi.

Bilimadamları olarak alternatif enerji arayışları içerisinde olduklarını anlatan Yrd.Doç.Dr. Cevdet Yılmaz, toplantı salonunda öğrencilere Avrupa ülkelerinde kullanılan bisiklet yolu ve yetkililerin bu konudaki duyarlılıklarını gözler önüne serdi. Samsun Atakum sahilinin sol şeridini bisiklet yolu olarak kullanılması için yerel idarecilerin harekete geçmesini isteyen Yılmaz, bu şekilde yoğun olan şehiriçi trafiğinin de rahatlayacağını savundu.

Haydar ÖZTÜRK



Yrd.Doç.Dr. Cevdet Yılmaz, Avrupa'daki ulaşım modellerini anlattı.



19 Mayıs Üniversitesi tarafından Samsun'un ulaşım sorununu rahatlatmak için bir proje hazırlandı. Projeye göre, Samsun'da şehir içi trafiğin rahatlaması için üniversite öğrencilerinin yurtlar ve fakülteler arasında bisiklet kullanması öneriliyor



İstendiğinde Samsun'da, bisikletli ulaşım elverişli konuma sahip alınabiliyor (solda).

Almanya'da bisiklet yaygın olarak kullanılıyor (sağda).



Ulaşımın bisikletli çözümü

HASBİ ASLAN
SAMSUN(Zaman)— 19 Mayıs Üniversitesi tarafından Samsun'un ulaşım sorununu rahatlatmak için bir proje hazırlandı. Projeye göre, Samsun'da şehir içi trafiğin rahatlaması için üniversite öğrencilerinin yurtlar ve fakülteler arasında bisiklet kullanması öneriliyor.

ŞEHİRDE ULAŞIM RAHATLAYABİLİR

Projenin gerçekleşmesinde, yaşanacak en büyük sıkıntının altyapı eksikliği olduğunu söyleyen Samsun 19 Mayıs Üniversitesi Eğitim Fakültesi Öğretim Üyesi Yrd. Doç. Dr. Cevdet Yılmaz, projenin ilk etapta, Samsun-Atakum arasında gerçekleştirileceğini belirtti. Yolların bisiklet için dizayn edilmesi gerektiğini hatırlatan Yılmaz, "Böyle yapıldığı takdirde, sadece üniversite öğrencileri değil, bütün Samsunlular bisiklet kullanmaya başlayacaktır. Bu da genel trafiği rahatlatacaktır. Ayrıca bisiklet kullanımı ekonomik olduğu kadar, sağlık açısından da yararlıdır, çevre ve gürültü kirliliğine de neden olmaz" dedi.

AVRUPA'DA ULAŞIMDA DAHA ÇOK BİSİKLET KULLANILYOR

Avrupa'da yaşayan insanların, şehir içi ulaşımında, arabadan çok bisikleti tercih ettiğini vurguyan Yrd. Doç. Dr. Yılmaz, bu ülkelerde bisikletler için, şehirlerde, parklarda, büyük iş yerlerinde, özel yolların hazırlandığına dikkati çekerek, "Avrupa'daki sistem, Samsun'da da uygula-

abilir. Bunun için, belediyelerimiz öncülük etmelidir. Bu proje için, Almanya'nın bir çok şehrinde incelemeler yaptım. Bunu Samsun'da da başarabiliriz" diye konuştu.

BİSİKLET GENEL TOPLUM SAĞLIĞINA DA ÇOK FAYDALI

Günümüzde bisikletin sağlık bir yaşam için kullanılabilen bir araç haline geldiğini belirten Eğitim Fakültesi Beden Eğitimi ve Spor Öğretmenliği Bölüm Başkanı Doç. Dr. Osman İmamoğlu ise, her insanın sağlığı için kas ve iskelet sistemini mutlaka egzersiz benzeri hareketlerle çalıştırmasının önemli olduğunu söyledi.

Hafif, ucuz, basit ve yollarda tıkanıklık, gürültü ve hava kirliliği oluşturmayan bir ulaşım aracı olan bisikletin, çocuklar ve yaşlılar dahil toplumun tüm kesimleri tarafından kullanılabilen bir araç olduğunu söyleyen Doç. Dr. Osman İmamoğlu, bisikletin diğer avantajlarını ise şöyle sıraladı: "Her türlü araziye uyum sağlayabilir. Bireye zevk ve özgürlük duygusu verir, sosyal ilişkiler kurma olanağı sağlar. Stresi ve vergisi yoktur. Arızaları kolaylıkla giderilebilir. Bisiklet sporunun dozu, ayarlanabilir bir aktivite olduğundan, egzersiz ve stres test laboratuvarlarında kullanılabilir. Yarış için değil fakat, bireyi hafif terletecek, konuşmasına biraz etki edecek hız ve süre ile binildiği ve bu haftada üç kez tekrarlandığında, sağlıklı ilgili avantajlar sağlar."



HEM EKONOMİK, HEM DE SAĞLIKLI: İlk etapta Samsun-Atakum arasında gerçekleştirilecek proje hakkında bilgi veren Samsun 19 Mayıs Üniversitesi Eğitim Fakültesi Öğretim Üyesi Yrd. Doç. Dr. Cevdet Yılmaz, projenin gerçekleşmesinde, yaşanacak en büyük sıkıntının altyapı eksikliği olduğunu söyledi.

Samsun'a bisiklet projesi

Yrd. Doç. Dr. Cevdet Yılmaz, üniversite öğrencilerinin yurtlar ve fakülteler arasındaki ulaşımını kolaylaştırmak amacıyla bisiklet projesi hazırladı

MEHMET KUMCAĞIZ

SAMSUN (İHA)- Samsun 19 Mayıs Üniversitesi Eğitim Fakültesi Öğretim Üyesi Yrd. Doç. Dr. Cevdet Yılmaz, üniversite öğrencilerinin ulaşımını mümkün olan en ekonomik şekilde kolaylaştırmak amacıyla bisiklet projesi geliştirdi. Temelde üniversite öğrencilerinin yurtlar ve fakülteler arasında bisikletle gidip gelmesini içeren bu projenin gerçekleşmesi konusunda karşılaşılan en büyük sıkıntı altyapı yetersizliği. Mevcut yolların bisiklet kullanımına elverişli şekilde yeniden dizayn edilmesi durumunda yalnızca öğrencilerin değil, bütün Samsunlular'ın bisiklet kullanmaya yöneleceğini belirten Yrd. Doç. Dr. Cevdet Yılmaz, "Bisiklet kullanımı ekonomik olduğu kadar sağlık



■ Temelde bisiklet kullanımını artırmayı hedefleyen bu projenin hayata geçirilebilmesi için altyapı eksikliklerinin biran önce tamamlanması gerekiyor

FİZİBİLİTE ÇALIŞMALARI TAMAMLANDI

Hazırladığı bisiklet projesinin fizibilite çalışmalarının

tamamlandığını ancak, Samsun'da bunun uygulanması için belediyelerle işbirliği yapılması gerektiğini kaydeden Yılmaz, bu projenin ilk etapta Samsun-Atakum arasında devreye gireceğini belirtti. Söz konusu projeye ilgili olarak Almanya'nın bir çok şehrinde incelemeler yaptığını da açıklayan Yrd. Doç. Dr. Cevdet Yılmaz, "Ülkemizde gazeteler okuyucularına sürekli bisikletler veriyor. Ancak, bisiklete binmek için gerekli altyapı oluşturulmamış. Almanya'da bisikletler için şehirde, parklarda, büyük iş yerlerinde özel yollar hazırlanmış. Burada insanlar otomobilden çok bisikletlerle ulaşımını sağlıyorlar. Özel olarak gidip-gelişli bisiklet yolları yapılmış. Bu örnek alarak aynı uygulama Samsun'da da başlatılabilir." şeklinde konuştu.



Yrd. Doç. Dr. Cevdet Yılmaz

Yeni Yüzyıl
Şubat 1997

Üniversitede bisikletli ulaşım önerisi

Samsun - 19 Mayıs Üniversitesi Eğitim Fakültesi Öğretim üyesi Doç. Dr. Cevdet Yılmaz, öğrencilerin ulaşım sorunlarını çözümlenmek amacıyla "Bisiklet Projesi" hazırladı. Öğrencilerin kampus içi ulaşımını sağlamaya yönelik projenin benzerlerinin Avrupa'nın birçok üniversitesinde kullanıldığını belirten Yılmaz; "Samsun gibi orta büyüklükteki şehirlerde öğrenciler, kampus-şehir arasında bisikletle ulaşımı sağlayabilir." dedi. (aa)

BATI AVRUPA'DA KENT İÇİ ULAŞIMDA BİSİKLET YOLLARININ ÖNEMİ VE TÜRKİYE'DE SAMSUN ŞEHİRİ İÇİN BİR UYGULAMA ÖNERİSİ

Yrd. Doç. Dr. Cevdet YILMAZ
19 Mayıs Üniversitesi, Eğitim Fakültesi, Coğrafya Bölümü

Türkiye'deki şehirlerin karşı karşıya oldukları en önemli sorunlardan birisi de kent içi ulaşım problemidir. Gerek kırdan kente göç, gerekse şehirlerin kendi doğal nüfus artışları ile hızlı bir kentleşme süreci içinde olan ülkemizde, bir yandan mevcut şehirler daha da kalabalıklaşırken, diğer yandan da bu şehirlerimize yenileri eklenmektedir. Böylece büyük şehirlerimizin başlıca sorunlarından olan trafik problemi, diğer gelişmekte olan kentlerimizi de içine almaktadır.

Tüm bu ve benzer sorunları daha önce yaşamış olan gelişmiş ülkeler zaman içinde kendi coğrafi şartlarına uygun çözümler de üretmişlerdir. Kent içi ulaşımında bisikletten yararlanma da bunlardan birisidir. *Bu araştırma için ana hatları ile incelenmiş olan Almanya'nın Münih şehrinde de kent içi ulaşımında bisiklet önemli bir yer tutmaktadır.* Tüm Almanya'da olduğu gibi bu şehirde de bisiklet için özel yollar yapılmış, özel trafik işaretleri oluşturulmuş, şehrin merkezindeki ticaret alanları araç trafiğine kapatılarak bisiklete serbest bırakılmış ve halkın bu araçtan azami ölçülerde faydalanması için hemen her türlü tedbir alınmıştır. Yine örneğin, bisiklet için ara yollara paralel bisiklet yolları yapılmış, meskenler ile metro istasyonları arasında kalan sahalarda bu yollar tercihli hale getirilmiş, metro istasyonları çevresine bisikletler için büyük park yerleri yapılmıştır. İsteyen kişiler evlerinden metro istasyonlarına kadar bisikletle, oradan da işine metroya binerek gitmektedir. Böylece bir yandan insanlar her gün işe gidiş gelişlerinde spor yaparak sağlıklı kalmakta ve ulaşım masraflarından tasarruf etmekte, diğer yandan da şehir içi ulaşımı rahatlatarak araç kullanımından kaynaklanan aşırı trafik yoğunluğu, gürültü ve çevre kirliliği gibi hususların da en aza indirilmesine yardımcı olmaktadır. Ayrıca gittikçe dünya çapında problem haline gelen enerji kullanımı konusunda da ülke çapında tasarruf bilincinin yerleşmesini sağlamaktadırlar.

Ülkemizde ise durum son derece kötüdür. Hemen bütün şehirlerimizde trafik sorunu had safhaya ulaşmış, gerek park yerleri, gerekse yollar adeta araçlarla dolmuş ve hâttâ yayalara yürüyecek yer kalmamıştır. Bir kördüğüm haline gelen trafik nedeniyle insanlarımız işlerine zamanında gidememekte, gitse bile aşırı yorgunluk ve stres nedeniyle verimli çalışmamaktadır. Her ne kadar büyük şehirlerimizde Avrupa'daki örnekleri gibi bisiklet yolları yapılamasa da bazı şehirlerimizde benzer projeler hayata geçirilebilir. *Ör. Konya, Kayseri, Elazığ vb. düz alanlarda kurulmuş ve gelişmiş kentlerimiz ile Samsun, Trabzon, Giresun vb. bir hat eksenini boyunca gelişme gösteren şehirlerimizde çok rahat bir şekilde tercihli bisiklet yolları yapılabilir ve şehir içi ulaşımında bisikletten faydalanılabilir.* Aslında bu şehirlerimizde bisiklet kullanan vatandaşlarımızın sayısı az değildir. Fakat ör. Konya, Düzcü ve Adapazarı gibi kentlerimizde şehir içi ulaşımında kullanılan bisiklet ve özellikle mobiletler mevcut trafikle iç içe yer aldığından bu durum ayrı bir problem yaratmakta, trafiğin daha da bozulmasına neden olduğu gibi, bazen ölümlerle sonuçlanan kazalara da sebep olmaktadır.

Batı Avrupa'da yaygın olarak kullanılan bisiklet yollarının Türkiye kentlerinde de hayata geçirilmesiyle özellikle şu hususlarda önemli gelişmeler sağlanacaktır;

- Tercihli bisiklet yolları yapılmasıyla şehir içi araç trafiği rahatlayacaktır. Böylece trafikten kaynaklanan egzoz, gürültü vb. çevre sorunları da azalacaktır.
- Çalışan kesim ve özellikle öğrenciler önemli ölçüde ulaşım giderlerini azaltarak aile bütçelerine katkıda bulunacaklardır.
- Sağlıklı yaşam için her gün spor yapma imkânı yaratarak daha sağlıklı nesiller, daha sağlıklı insanlar ve sonuçta ülkemizin sosyal güvenlik sistemine daha az yük getiren bireylerin ortaya çıkması sağlanacaktır.
- İleride ülkemizin karşı karşıya kalabileceği (örneğin petrol yokluğu gibi) önemli enerji darboğazlarına karşı, vatandaşlarımıza enerjiye ihtiyaç duymadan günlük hayatlarını sürdürebilme alışkanlığı verilecektir.

Tüm bu hususlar ve Almanya'da yerinde yaptığımız gözlemler dikkate alınarak tarafımızdan *Samsun Bisiklet Yolu Projesi* adı altında bir araştırma başlatılmıştır. Araştırmadan elde edilen ilk bulgulara göre; doğu-batı ekseninde Karadeniz sahil şeridi boyunca gelişme gösteren Samsun şehir merkezinde böyle bir bisiklet yolunun bisikletle ilgili olarak yukarıda sıralanan faydaların tümünü sağlayabileceği kanısına varılmıştır. Özellikle Ankara yol aynında bulunan ve yaklaşık 8 000 öğrencisi olan Eğitim Fakültesi ile bu fakültenin batısında yer alan yurtlar ve doğusunda yer alan şehir merkezi arasındaki yolun kuzey tarafındaki kaldırımları oldukça geniş, boş ve çok az bir harcama ile bisiklet yoluna dönüşebilecek durumdadır. Bu hattan başlamak üzere Samsun şehir merkezini sahil boyunca bir uçtan diğerine bağlayacak bir bisiklet yolu faaliyete geçirilebilir ve bu proje Türkiye için bir örnek oluşturabilir.

11. 04. 2001 tarihli Basın Bildirisi özeti

Bugün ülkemizin içinde bulunduğu (trafik sıkışıklığı, yolların yetersiz kalması, enerji israfı, kazalar, zaman kaybı, çevre ve gürültü kirliliği vb.) sorunları daha önce yaşamış olan Batılı ülkeler kent içi trafik sorunlarını halletmek için şehir içi transit trafiği çevre yollarına kaydırmak ve toplu taşıma sistemlerini geliştirmek gibi tedbirlerle bu problemleri en aza indirmeyi başarmışlardır. Bütün bunların yanında, her ne kadar toplam trafik içinde önemsiz gibi görünse de (topografik yapısı uygun olan yerlerde) kent içi ulaşımda bisikletten yararlanmayı da ihmal etmemişlerdir. Bisiklet uygulamalarının en güzel örneklerini Almanya, Hollanda ve Danimarka başta olmak üzere çeşitli Avrupa ülkeleri ile Çin ve Hindistan gibi Uzakdoğu ülkelerinde görmek mümkündür.

Türkiye'de ise gerek şehirler arası, gerekse şehir içi ulaşımda karayolları adeta rakipsiz olup, demiryolu, denizyolu ve havayolu ulaşımı karayoluna göre son derece önemsizdir. Karayolu ulaşımı ise ülkemizi, hem tükenebilir bir enerji kaynağı ve aynı zamanda dünyanın en stratejik maddesi olan petrole bağımlı kılmakta, hem de gün geçtikçe artan trafik sorunu ile karşı karşıya bırakmaktadır. Türkiye'nin kendine yetecek kadar petrolü olmaması yanında, bu maddenin uluslararası ilişkilerde kilit rol oynaması ve sürekli artan fiyatı sebebiyle onun tüketimi ile ilgili hususlarda son derece dikkatli olmamızı gerektirmektedir. Bu nedenle şehirler arası yolcu ve yük taşımacılığında olduğu kadar, şehir içi ulaşımda da motorlu araç trafiğine alternatif yolların bulunması ve bunların geliştirilerek kullanıma sunulması kaçınılmazdır. Aksi takdirde 1980 öncesinde olduğu gibi olası bir petrol sıkıntısında veya günümüzde olduğu gibi enerji fiyatlarının artması ve otomobili olan insanların bile araçlarını kullanamaması gibi ekonomik kriz dönemlerinde Türkiye'nin eli kolu bağlı kalacak, Türk halkı günlük rutin işleri için bile yerinden kıpırdıyamaz hale gelecek, hattâ ısınamayacak, yemeğini pişiremeyecektir.

Avrupa ile Türkiye karşılaştırıldığında, ülkemiz kentlerindeki ulaşım probleminin çözümü bir tarafa, giderek daha da artmakta olduğunu rahatlıkla söylenebilir. Bizim kentlerimizde de toplu taşıma sistemlerinin geliştirilmesi yanında, jeomorfolojik yapısı uygun olan yerlerde bisiklet yolları vb. ulaşım alternatifleri göz önüne alınmalıdır. Türkiye'nin, özellikle belli bir hat boyunca gelişme gösteren Rize, Ordu, Giresun, Samsun gibi veya düz alanlarda kurulmuş ve yatay yönde gelişme gösteren Konya, Elazığ, Adapazarı, Adana, Kayseri, Bafra, Çarşamba gibi kentlerinde bisikletten yararlanılabilir. Sadece bu şehirlerde değil, daha yüzlerce küçük kent ve kasabalarımızda bisiklet yolları inşa edilebilir, bir kısım yollar bisikletlilere tahsis edilebilir ve kent içi yolcu akışının bir kısmı bu alana kaydırılarak enerji tasarrufu sağlanabilir.

Tek başına bisiklet kullanımı trafik sorununun çözümüne ve enerji sıkıntısına belki çare olmayacaktır. Fakat insanlarımızı motorlu araçlara bağımlılıktan kurtarma, enerji tasarrufuna yönlendirme, sağlıklı yaşama destek olarak Hastalık Sigortası üzerindeki aşırı baskıyı azaltma, vb. hususların hayata geçirilmesine katkıda bulunacaktır. Bu nedenle Samsun gibi coğrafi şartları müsait olan şehirlerimizde bu alternatiften yararlanılması ülkemiz için faydalı olacaktır.

Şehir ve Bölge Planlama Bölümleri, Mimarlar, Şehir Plancıları, Coğrafyacılar vb. gibi mekânla ve yerleşmelerle ilgilenen herkes ve her branş, şehir ve kasabalarımızın kuruluş ve gelişmesinde mevcut yollara ilave olarak mutlaka bisiklet yollarının da olması gerektiğini göz önüne almalıdırlar. Çünkü, özellikle küçük ve orta boy şehirlerimizde çalışanların ve öğrencilerin günlük gidiş geliş yaptıkları mesafe motorlu araçlarla gitmeye deymeyecek kadar yakın, yürüyemeyecek kadar da uzaktır. Gelişmiş Batılı ülkeler bu ara mesafeler için bisiklet kullanmaktadırlar. Bu araçtan ülkemiz de mutlaka yararlanmalıdır.

Dünya İki Tekerlek Üstünde

19 Mayıs Üniversitesi öğretim üyesi Cevdet Yılmaz'ın yaptığı bir çalışma dünyada 800 milyon insanın bisikletli olduğunu gösterdi. Bu bisikletlerden 300 milyonu Çin'de bulunuyor. Dünyanın en kalabalık ülkesinde ulaşımın yüzde 50'si bisikletle yapılıyor.

Merhaba Gazetesi
16.04.2001

BiA- Çevre ve sağlık dostu **bisikleti dünyada 800 milyon** kişi kullanıyor.

Bisiklet kullanımının, insanları motorlu araçlara bağımlılıktan kurtarıırken, ulaşımında kolaylık, çevre kirliliğini önleme, enerji tasarrufuna yönlendirme ve sağlıklı yaşama destek sağladığı bildirildi.

Çin'de ulaşımın yarısı

Ondokuz Mayıs Üniversitesi (OMÜ) Fen-Edebiyat Fakültesi Coğrafya Bölümü Öğretim Üyesi Yrd. Doç. Dr. **Cevdet Yılmaz**, bisiklet kullanımı ile ilgili yaptığı araştırmalar ve çalışmalar hakkında bilgi verdi.

Araştırma sonuçlarına göre, bisiklet kullanımının en yaygın şekilde Çin ve Hindistan'ın yanı sıra Almanya, Hollanda ve Danimarka başta olmak üzere çeşitli Avrupa ülkelerinde görüldüğünü belirten, Yılmaz, şunları kaydetti:

"Dünyada toplam 800 milyon bisikletin olduğu tahmin edilmektedir. **Bunun 300 milyonu ulaşımın yüzde 50'sinin bisikletle yapıldığı Çin'dedir.**Uzakdoğu dışında bisikletin dünyada en yaygın olduğu bölgelerden birisi de Hollanda ve Danimarka'dır. Hollanda da bisikletlilere çeşitli öncelikler sağlanmıştır. Bisikletlilere ait trafik lambaları, araç trafiğine kapalı yollar, tek yönlü yollara girme hakkı, özel ring hatları, tüneller ve köprüler bunlardan bazılarıdır."

Karadeniz, Konya, Elazığ

Türkiye'de yatay bir hat üzerinde gelişme gösteren il ve ilçelerde bisiklet kullanımının özendirilebileceğini de bildiren Yılmaz, şunları kaydetti:

"Trafik sıkışıklığı, yolların yetersiz kalması, enerji israfı, kazalar, zaman kaybı, çevre ve gürültü kirliliği gibi sorunların aşılmasında bisiklet kullanımının özendirilmesi, bu sorunlara tamamen çözüm olmasa da, kısmen bir rahatlama sağlayacaktır. **Rize, Ordu, Giresun ve Samsun** illerle düz alanlarda kurulmuş ve yatay yönde gelişme gösteren **Konya, Elazığ, Adapazarı, Adana ve Kayseri** gibi kentlerde bisikletten yararlanılabilir. Jeomorfolojik yapısı uygun olan yerlerde bisiklet yolları inşa edilerek ulaşım alternatifleri

gözönüne alınmalıdır."

Cevdet Yılmaz, bazı yasal düzenlemeler yapılarak özellikle belediyelerin çok az bir maliyetle bisiklet yolları, park yerleri ve bazı özendirici düzenlemeler yapabilmeye imkan verilmesi gerektiğini de söyledi.

Çevre ve sağlık dostu

Bisiklet kullanımı, insanları motorlu araçlara bağımlılıktan kurtarıyor; ulaşımda kolaylık sağlıyor, çevre kirliliğini önüyor, enerji tasarrufuna yönlendiriyor ve sağlıklı yaşama destek oluyor. Bisiklet kullanımı ile ilgili araştırmalar yapan Ondokuz Mayıs Üniversitesi (OMÜ) Coğrafya Bölümü Öğretim Üyesi Yrd. Doç. Dr. Cevdet Yılmaz, bisiklet kullanımının en yaygın şekilde Çin ve Hindistan'ın yanı sıra Almanya, Hollanda ve Danimarka başta olmak üzere çeşitli Avrupa ülkelerinde görüldüğünü söyledi.

Yılmaz, dünyada bisiklet kullanımına ilişkin şu bilgileri verdi: "Dünyada toplam 800 milyon bisikletin olduğu tahmin edilmektedir. Bunun 300 milyonu ulaşımın yüzde 50'sinin bisikletle yapıldığı Çin'dedir. Uzakdoğu dışında bisikletin dünyada en yaygın olduğu bölgelerden birisi de Hollanda ve Danimarka'dır. Hollanda da bisikletlilere çeşitli öncelikler sağlanmıştır. Bisikletlilere ait trafik lambaları, araç trafiğine kapalı yollar, tek yönlü yollara girme hakkı, özel ring hatları, tüneller ve köprüler bunlardan bazılarıdır."

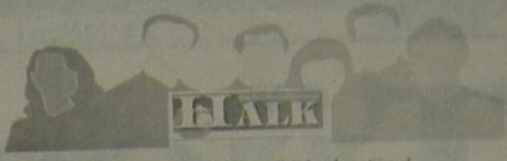
Pek çok faydası var

Bisiklet kullanımının sadece trafik ve enerji sorunu ile ilgili olmadığını da belirten Yılmaz, "Bisiklet belki tek başına trafik sorununun çözümüne ve enerji sıkıntısına çare olmayacaktır. Ama insanları motorlu araçlara bağımlılıktan kurtarma, çevre kirliliğini önleme, enerji tasarrufuna yönlendirme ve sağlıklı yaşama destek gibi faydalar sağlayacaktır" dedi.

Türkiye'de pek çok ilde bisiklet kullanımının özendirilebileceğini de bildiren Yılmaz, Rize, Ordu, Giresun ve Samsun gibi iller ile düz alanlarda kurulmuş ve yatay yönde gelişme gösteren Konya, Elazığ, Adapazarı, Adana ve Kayseri gibi illerde bisikletten yararlanılabileceğini söyledi.

Cevdet Yılmaz, bunun için yasal düzenlemeler yapılmasını da istedi.

21 Nisan 2000 Cuma



Kale Mh. Ziya Gökalp Cad.
Kırklar İş Merkezi Kat: 3 SAMSUN

SERBEST KÜRSÜ

Bilimadamlarına kulak verin

ONDOKUZ Mayıs Üniversitesi Eğitim Fakültesi Konferans Salonunda gerçekleştirilen 'Kentçi Ulaşımında Bisiklet Kullanımı' konulu dia gösterisini yerel yönetim idarelerini elinde bulunduran yetkililerinde izlemesini isterdim. Fen Edebiyat Fakültesi Coğrafya Bölümü öğretim görevlilerinden Yrd.Doç.Dr. Cevdet Yılmaz tarafından sunulan dia gösterisinde başta Almanya'da bisiklet kullanımının sosyal hayatla ne kadar iç içe olduğu gözler önüne serildi.

Eğitim Fakültesi öğrencilerinde katıldığı bu gösteride Alman vatandaşların bisiklet kullanımını adeta bir yaşam biçimi haline dönüştürdüklerini ve hatta bu nedenle şehir içi trafiğinde sadece bisikletlerin kullanım izni olan yolların, ne kadar düzgün ve insan hayatına duyulan saygı ile yapıldığını görmeyi inanın çok isterdim. Bisiklet yollarının kırmızıya boyandığı, araçların kesinlikle bu yollara taşmasının yasak olduğu, bununla birlikte bu şekilde, şehirçi trafiğine sağlanan rahatlık, işte bütün bunların hepsini sadece insan hayatına verilen önem açısından düşünecek olursak, biz daha çok can vermeye devam edecek gibi görünüyoruz, bisiklet sırtında, Samsun şehir merkezinden Atakum'a buradanda üniversite öğrencilerinin kaldığı yurtlara kadar olan sahil şeridinin bisiklet yolu olarak tasarlanması acaba ne kadar zor olur sizler için, yada ulaşım yönünden trafiği büyük ölçüde rahatlatacak olan projelere destek vermek... Bize hep Avrupa insanının yüksek hayat standartına ve Türk vatandaşının imrenerek baktığı daha bir sürü şeye özenmeyi öğretiniz, fakat bu yüksek tansiyonlu ecnebi kültür ağır geldi omuzlarımızı işte sonuç ortada; çocuklarınız, kendi topraklarında ABD-Alman-İngiliz vatandaşı gibi yaşıyor ama sadece kafasında... İsterseniz bunları bir düşünün ne yani bir ülkenin geleceği olan biz gençlere, 'Onlarda o kafa var ama bizde yok' demeyeceksiniz umarım. Çünkü sizlerde biliyorsunuz Avrupa gelişmesinin temel taşı olan bir çok şeyi bizlerden yani Türklerden aldı. Siz isterseniz bu konuda birde Eğitim Fakültesi öğretim görevlisi Yrd.Doç.Dr. Cevdet Yılmaz ve onun gibi daha bir çok bilimadamları ile bir görüşün, bugüne kadar Samsun'un gelişimine katkı sağlayacak ne projeler ilgisizlikten ellerinde kalmış.

Turabi AĞLAMAZ-Öğrenci



Çevre ve sağlık dostu: Bisiklet



Bisiklet kullanımı, insanları motorlu araçlara bağımlılıktan kurtarıyor; ulaşım da kolaylık sağlıyor, çevre kirliliğini önüyor, enerji tasarrufuna yönlendiriyor ve sağlıklı yaşama destek oluyor. Bisiklet kullanımı ile ilgili araştırmalar yapan Ondokuz Mayıs Üniversitesi (OMÜ) Coğrafya Bölümü

Öğretim Üyesi Yrd. Doç. Dr. Cevdet Yılmaz, bisiklet kullanımının en yaygın şekilde Çin ve Hindistan'ın yanı sıra Almanya, Hollanda ve Danimarka başta olmak üzere çeşitli Avrupa ülkelerinde görüldüğünü söyledi.

Yılmaz, dünyada bisiklet kullanımına ilişkin şu bilgileri verdi: "Dünyada toplam 800 milyon bisikletin olduğu tahmin edilmektedir. Bunun 300 milyonu ulaşımın yüzde 50'sinin bisikletle yapıldığı Çin'dedir. Uzakdoğu dışında bisikletin dünyada en yaygın olduğu bölgelerden birisi de Hollanda ve Danimarka'dır. Hollanda da bisikletlilere çeşitli öncelikler sağlanmıştır. Bisikletlilere ait trafik lambaları, araç trafiğine kapalı yollar, tek yönlü yollara girme hakkı, özel ring hatları, tüneller ve köprüler bunlardan bazılarıdır."

Pek çok faydası var

Bisiklet kullanımının sadece trafik ve enerji sorunu ile ilgili olmadığını da belirten Yılmaz, "Bisiklet belki tek başına trafik sorununun çözümüne ve enerji sıkıntısına çare olmayacaktır. Ama insanları motorlu araçlara bağımlılıktan kurtarma, çevre kirliliğini önleme, enerji tasarrufuna yönlendirme ve sağlıklı yaşama destek gibi faydalar sağlayacaktır" dedi.

Türkiye'de pek çok ilde bisiklet kullanımının özendirilebileceğini de bildiren Yılmaz, Rize, Ordu, Giresun ve Samsun gibi iller ile düz alanlarda kurulmuş ve yatay yönde gelişme gösteren Konya, Elazığ, Adapazarı, Adana ve Kayseri gibi illerde bisikletten yararlanılabileceğini söyledi. Cevdet Yılmaz, bunun için yasal düzenlemeler yapılmasını da istedi.