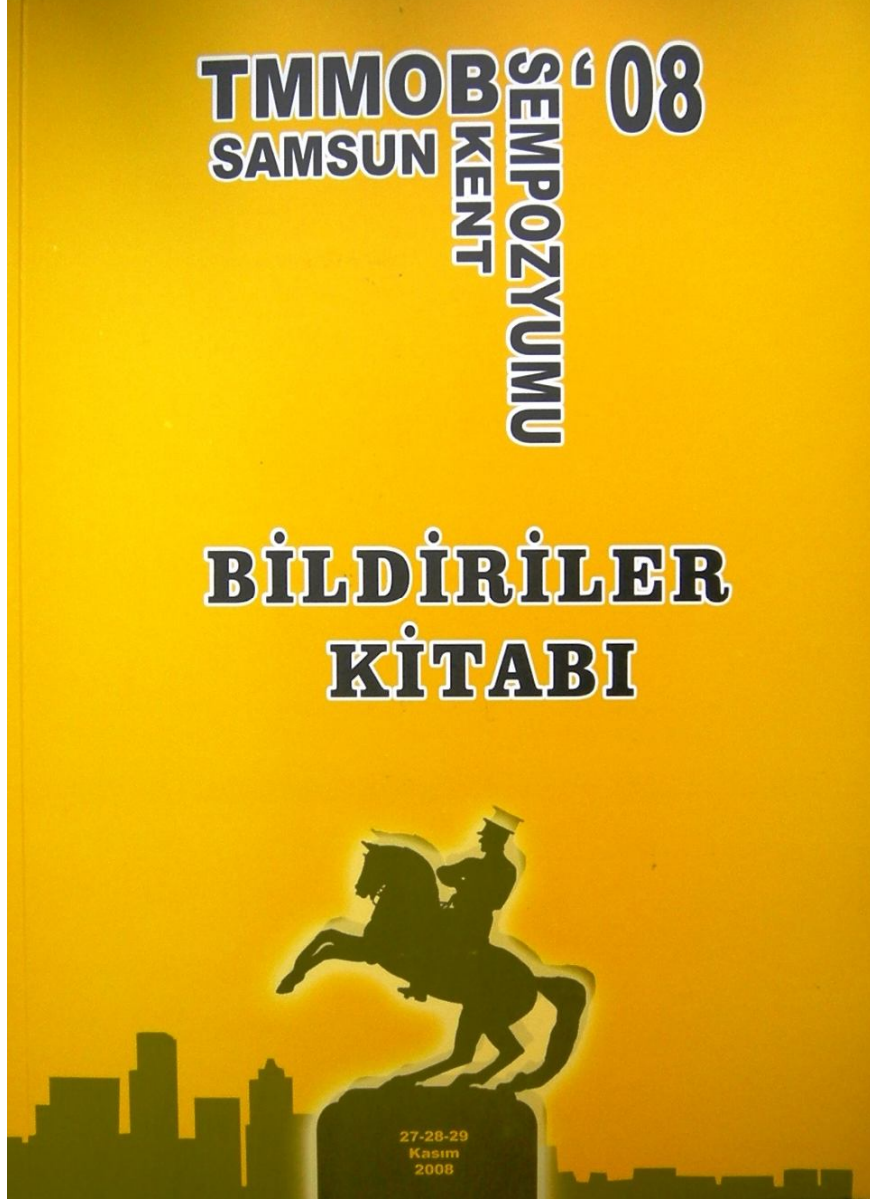




CEVDET YILMAZ (2008) “*Toplumsal Dönüşümün Mekansal Boyutu; Samsun’da Göç ve Kentleşme*”, **TMMOB Samsun Kent Sempozyumu** (27-29 Kasım 2008) **Bildiriler Kitabı**, (27-29 Kasım 2008), (13-31), Samsun.



TOPLUMSAL DÖNÜŞÜMÜN MEKANSAL BOYUTU; SAMSUN'DA GÖÇ VE KENTLEŞME

Doç. Dr. Cevdet YILMAZ

OMÜ, Fen-Edebiyat Fakültesi Coğrafya Bölümü

GİRİŞ

Bu çalışmada geçmişten günümüze Samsun şehrinde göç ve göçe bağlı nüfus özellikleri ile bu özelliklerin kentin mekansal gelişim ve değişimi üzerine etkileri üzerinde durulmuştur.

Araştırmada kendi araştırmalarımız yanında, seyahatnameler, arşiv kaynaklı çalışmalar, Samsun Büyükşehir Belediyesi'nde bulunan fotoğraflar, bazı kişi ve kurumların özel arşivleri, ile DİE ve TÜİK'in nüfus verilerinden faydalanılmıştır.

Yararlanılan kaynaklara basım için verilen metnin sonunda yer verilmiş olup, sunu içinde ayrıca atıf yapılmamıştır.

1. Samsun Şehrinin Konumu

Samsun sırasıyla Hitit, Pers, Roma ve Bizans İmparatorluğu yönetimlerinde kalmış, 1185'te Selçuklu idaresine, 1418'de de Osmanlı hakimiyetine girmiştir. Mustafa Kemal'in Türk Kurtuluş Savaşı'nı başlatmak üzere Samsun'a çıkışı ile tarihteki yerini taçlandıran kent Cumhuriyet döneminde Samsun il merkezi olmuştur.

Samsun'u tarih boyunca çeşitli medeniyetlere ev sahipliği yapmaya zorlayan ve onu önemli kılan faktör kentin sahip olduğu konumdan kaynaklanmaktadır.

Samsun şehrinin ilk kuruluş yeri ve gelişme alanı





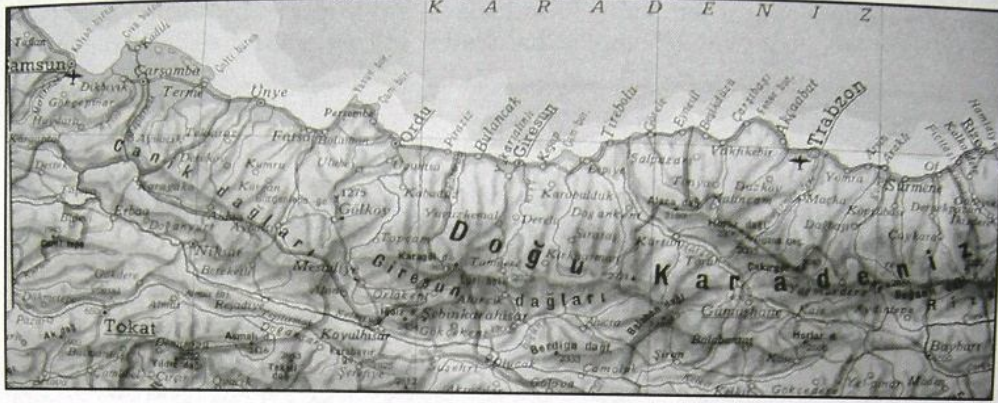
Samsun ilkçağlardan beri çeşitli mal ve hizmetlerin deniz ile kara taşıtları arasında bir aktarma istasyonudur. Bu itibarla bir liman şehridir ve bu nedenle güvenli bir koya sahip olmak durumundadır. Hakim rüzgar KB yönden esmektedir ve Kalyon Burnu (modern liman tesisleri yapılıncaya kadar) limandaki gemilere fırtınalı havalarda kısmi koruma sağlamıştır. İşte şehir başlangıçta Kara Samsun adı verilen küçük tepelik alanda kurulsa da, zaman içinde aşağı inerek, koy çevresinde gelişme göstermiştir.



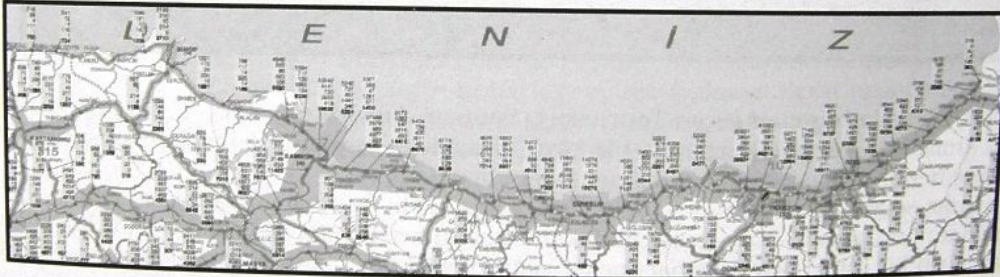
Bu özellikleri ile Samsun şehri;

-Karadeniz kıyısında, ilkçağlardan günümüze Karadeniz'i iç bölgelere, Mezopotamya, Basra Körfezi ve Akdeniz dünyasına bağlayan yolların başlangıç noktasındadır.

-Şehir aynı zamanda, Karadeniz sıradağlarının iç bölgeler ile kıyı kuşağı arasındaki ulaşımı zorlaştırması nedeniyle, yukarıda sözü edilen bölgelerin de Karadeniz'e çıkış kapısıdır.



Şehrin bu önemi günümüzde de devam etmekte, örneğin 2007 yılı Karayolları ulaşım akım haritasında da bu durum açıkça görülmektedir



2. Mekansal gelişim, nüfus artışı ve göçler

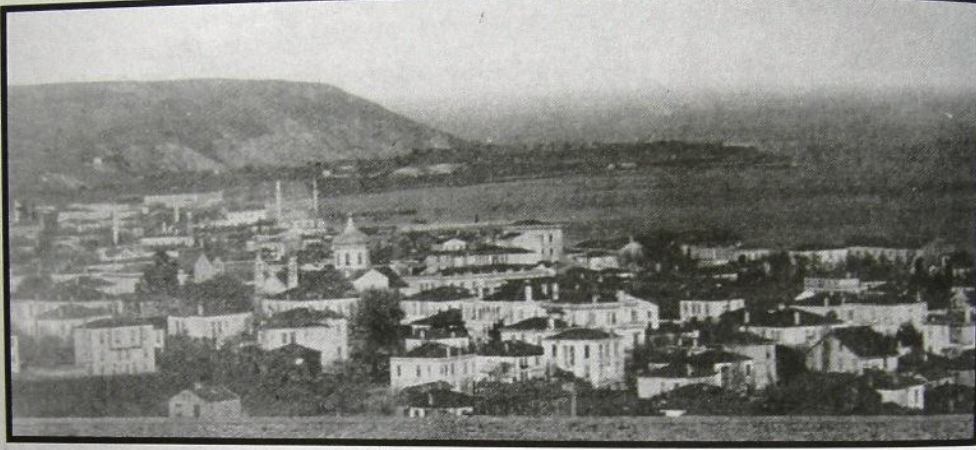
Alansal olarak yatay yönde büyüme ve yayılma dışında Samsun şehir merkezi tarih boyunca hiç yer değiştirmemiştir. Bu durum şehrin coğrafi konumu ve lokasyon şartları ile ilgilidir.

Milli Mücadeleyi başlatmak için Ulu Önder Atatürk'ün Anadolu'ya çıkış yeri olarak Samsun'u seçmesi de yine şehrin bu özelliği, yani kuruluş yeri ve hinterlandı ile ilgilidir.



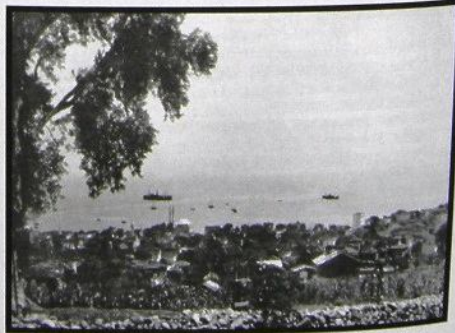
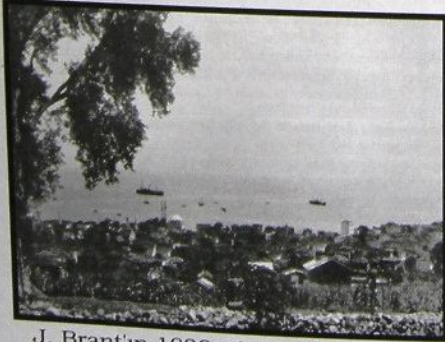
1645 yılında Samsun'a gelen Evliya Çelebi Samsun kalesinin deniz kıyısında taştan yapılmış sağlam bir yapı olduğunu ve Samsun halkının gemicilik ve kendircilikle uğraştığını belirtmektedir. Samsun'un lezzetli suyu olduğuna dikkat çeken Çelebi, evlerin kiremitli, bağlı bahçeli olduğunu, eğitim kurumlarının ise çok az, demir atılabilir nitelikte bir iskeleye sahip olduğunu zikretmektedir.

17.Yüzyıl Osmanlı bilgini Katip Çelebi ise Samsun hakkında özetle; "Samsun Karadeniz kıyısında, Kefe'nin tam karşısında ünlü bir kasabadır. Şehir, güneyinde yer alan dağ silsilesinin oluşturduğu yarım çember ile Karadeniz arasında alçak bir düzlüktedir. Eski yapı olarak bir kale ve kalenin içinde camiler, hamamlar ve çarşı vardır" demektedir.



1701 yılında buradan geçen Tournefort, Samsun'dan söz etmekte "... eski Atina kolonisi Amisos'un yerinde kurulmuş bir köyü arkamızda bıraktık" demekle, Samsun'un bu tarihte henüz gelişme göstermediğine işaret etmektedir.

İngiliz seyyah D. Kinneir'in 1813-1814 yıllarındaki Anadolu seyahati sırasında Samsun'dan; "yaklaşık 6-7 km genişliğindeki bir koyun kenarında, ağaçlıklar içinde kurulmuş olan şirin bir şehir" olarak bahsetmekte; şehrin etrafının, Türkler tarafından inşa edildiği bilinen harap bir sur ile çevrili bulunduğunu, minareli beş camii, bir hamamı ve tüccarlar için büyük bir hanın mevcut olduğunu ve nüfusunun ise ancak 2.000 kişi olduğunu bildirmektedir.



J. Brant'ın 1836 yılında Samsun kent nüfusunu 10.000 olarak vermektedir.



1850'de Samsun'a gelen A. D. Mordtman, şehrin havasının fena olduğunu, Türklerin merkezde, Rum ve Ermenilerin ise yarım saatlik mesafedeki yüksekçe bir yer olan Kadıköy civarında oturduklarını, şehir etrafında iki cins tütün yetiştirilip, çoğunun İstanbul'a gönderildiğini ve bu tütünlerin Rumeli tütünlerine benzemediğini ifade etmektedir.



1893 yılı yaz aylarında Samsun'dan geçen V. Flottwell şehrin nüfusunun, Türk, Frenk ve Rumlardan oluştuğunu, Frenklerin sahilde, Rumların tepede (Kadıköy), Türklerin ise bu iki azınlığın kaldığı yer arasında oturduklarını yazar. Ayrıca, İnhisar İdaresine ait tütün fabrikasında 600 işçi çalıştığını da kaydeder.

Şemseddin Sami Kamusu'l-alâm adlı eserinde, yüzyılın sonuna doğru kent nüfusunu 11.000 olarak göstermektedir.

V.Cuinet'e göre ise 1860'da Samsun şehrinin nüfusu 16.000 olup bunun 5.000'i Müslüman, 6.000'i Rum, 3.000'i Ermeni 2.000'i de çeşitli topluluklardan oluşmaktaydı.

19.Yüzyıl ortalarında, Karadeniz'in buharlı gemilere açılması kenti ekonomik yönden canlandırır. Bu gelişme ayrıca yüksek vasıflı tütün ekiminin Bafra çevresinden başlayarak Samsun yöresine yayılmasına ve kentin nüfusunun artmasına yol açar.

Bu dönemlerde Samsun limanına uğrayan çok sayıda gemi sayesinde, başta tütün, hububat ve deri olmak üzere çeşitli hammadde ticareti artar ve ihracat yapılmaya başlanır.



Bu durum, Trabzon ve Ege kıyıları ile İç Anadolu'dan gelen ve Türkçe konuşan Rumların, Ermenilerin ve Avrupalı tüccarların Samsun'a yerleşmesine neden olur. Kente yeni yerleşen bu insanlar ve eskiden beri burada yaşayan gayrimüslimler kendilerine yeni mahalleler kurmuşlardır.

Çeşitli ülkeler ise konsolosluklar açarak kendi çıkarları adına iş takibine başlarlar.



XX.yüzyılın başlarında şehir nüfusu 10.000'i Türk, 8.000'i Rum ve 2.000'i Ermeni olmak üzere 20.000 kadardır. Milli Mücadele'nin başladığı yıllarda da Samsun'da 20.000 nüfus olduğu tahmin edilmektedir.

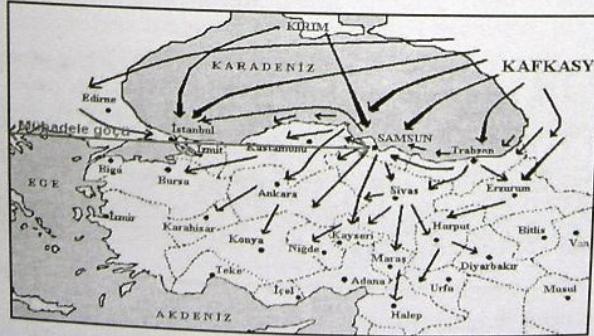
Bu nüfus içinde gayrimüslimlerin oranı dikkat çekici boyuttadır. 19.Yüzyıl boyunca bölgede yaşanan kargaşa ve siyasi hareketlilik gayrimüslim nüfusun şehirde yoğunlaşmasına neden olmuş, bu durum şehir nüfusunu yakından etkilemiş ve 20. Yüzyıl başlarında kentteki gayrimüslim nüfus % 50 civarına ulaşmıştır.

■ İlk sistemli nüfus sayımı olan 1927'deki sayımda Samsun şehrinin nüfusu 30.372 olarak belirlenmiştir. 1935 yılında yapılan ikinci genel nüfus sayımında ise şehir nüfusunun 32.482'ye çıktığı tespit edilmiştir.

■ 1950 yılında yapılan genel nüfus sayımında Samsun şehir nüfusu 44.000'e çıkmış, bu yıllarda şehir yerleşim alanı Mert ırmağının doğusuna geçmiştir.

■ 1970 Genel nüfus sayımında 134.000'e ulaşan nüfus, 1990'da 304.000, 2000'de 362.000 ve son olarak 2007'de yapılan adrese dayalı nüfus tespitinde (yeni eklenen belediyelerin nüfusu ile birlikte) 500.000'e ulaşmıştır.

Türkiye Cumhuriyeti'nin kurulmasıyla birlikte yapılan anlaşmalar gereğince, Samsun'da da mübadele söz konusu olmuştur. Batı Trakya ve Yunanistan'dan gelen göçler sonucu, kentin Türk nüfusunun arttığı gözlenir.

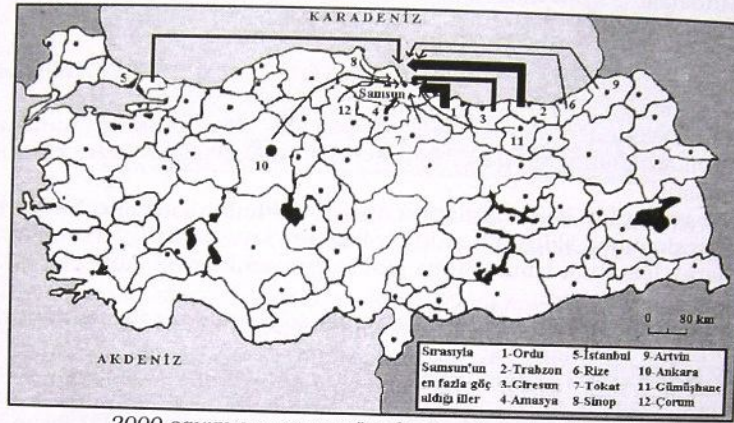


Daha önce Doksanüç harbi sonrası Kafkasya ve Doğu Karadeniz'den gelenlerle birlikte kent Osmanlı Coğrafyasının nüfus bakımından küçük bir minyatürü haline gelmiştir. Nihayet 1927'de yapılan ilk sayımda şehrin nüfusu, hemen hepsi Türk-Müslüman olmak üzere kent nüfusu 30.372 kişiye ulaşır.



İl genelinde bakıldığında; 1935 yılında Samsun ilindeki nüfusun % 82,2'si bu ilde doğmuş kişilerden oluşmaktaydı. Bu sayımda il dışında doğan % 17,8'lik nüfusun önemli bir kısmını bugün Türkiye Cumhuriyeti dışında kalan topraklarda doğanlar oluşturuyordu.

Cumhuriyetin ilk yıllarından itibaren, aldığı ve verdiği dış göçler hariç, kendi nüfus artışı ile baş başa kalan şehir, 1950'li yıllardan itibaren Türkiye genelinde görülen kırdan hışmalarla birlikte kentteki göreceli kalkınma çabaları doğusundaki illerden göç almasına neden olur. Bu göçlerin bir kısmı Bafra ve Çarşamba ovalarına yönelse da asıl hedef yine Samsun şehri olur.

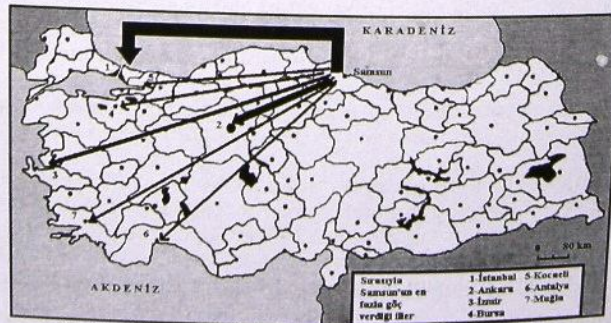


2000 sayım sonucuna göre Samsun'un göç aldığı iller.

1980 sayım sonuçlarına göre Samsun'da başka ilde doğanların sayısına bakıldığında Trabzon 26.331 kişi ile birinci sırada geliyordu. Bunu 18.889 kişi ile Ordu izlerken, Giresun (8.029), Rize (5.232) ve Sinop (4.736) ilk beşe giren diğer illerdi.

Aynı dönemde Amasya, Tokat ve Gümüşhane (Bayburt dâhil) doğumlular da dikkat çekici düzeydeydi. 1980'de nüfusun yaklaşık % 10'u il dışında doğmuştu. Bu nüfusun büyük kısmı Samsun'un doğusundaki illerden gelmiştir.

2000 yılı sayımında Samsun ili dışında doğup da Samsun'da yaşayanlar içinde en yüksek paya 38.969 kişi ve % 3,2'lik oranla Ordu ili doğumlular sahiptir. Ordu ilini % 2,9'luk oranla Trabzon ili takip etmektedir. Bu illeri sırasıyla Giresun, Amasya, İstanbul, Rize, Tokat, Sinop ve Artvin izlemektedir.



2000 sayım sonucuna göre Samsun'un göç verdiği iller.



1980'li yıllara kadar doğusundaki illerden yoğun şekilde göç alan Samsun kendisi de artan bir şekilde başta İstanbul olmak üzere batı illerine yoğun şekilde göç vermeye başlamıştır.

1990 sayım sonucuna göre İstanbul ilinde bulunan fakat bu il dışında doğan nüfus içinde Samsun doğumlu nüfus 127.564 kişiydi ve bu rakamla Samsun 11. sırada geliyordu[1].

DİE'nin 2000 yılı sayım sonuçlarına göre İstanbul nüfusu içinde başka ilde doğanların sayısına tekrar bakıldığında Samsun'un 212.056 kişi ile 6. sıraya yükseldiği görülmektedir[2].

Osmanlı İmparatorluğu'nun son döneminde Kırım ve Kafkas göçlerine, Cumhuriyetin ilk yıllarında da Mübadele göçüne sahne olan Samsun yaklaşık 25 yıllık bir durağanlıktan sonra özellikle 1950'li yıllardan itibaren tekrar göçlere sahne olmuştur.

Bu dönemde;

-1950'li yıllardan itibaren hem batı illerine göç vermiş, hem de kendisinin doğusunda kalan illerden göç almıştır.

-Kendi ilçe ve köylerinden de yoğun şekilde göç alan Samsun kendi nüfusunun bir kısmını da 1960'lı yıllardan itibaren başta Batı Avrupa ülkeleri olmak üzere yurtdışına da göndermeye başlamıştır.

-1980'li yıllar ise kırdan kente göçlerin en yoğun olduğu dönemdir. Samsun bu dönemde kendi kırsal kesiminden aldığı nüfusun bir kısmını Samsun'da tutabilmiş, önemli bir kısmını ise göç olarak İstanbul, İzmit, Bursa gibi sanayi şehirleri ile Antalya ve Muğla gibi turistik merkezlere göndermiştir.

Tarihsel süreç içinde hemen her türlü iç ve dış göçü yaşayan Samsun şehri bugün yine çeşitli göç çeşitleri ile karşı karşıyadır;

İşsizlik ve geçim sıkıntısı gibi bilinen etkenlerin yanı sıra; tarım alanlarının ekili halden dikili hale gelmesi, taşınmalı eğitim, evlilikler, medyanın etkisi gibi faktörlerle kırlar hızla boşalmakta, bu nüfusun bir kısmı doğrudan il dışına giderken önemli bir kısmı ise kent merkezine gelmektedir.

İlginç olan husus elektrik, su, yol ve eğitim gibi geçmişte yoklukları nedeniyle göçü teşvik eden unsurlar hizmet olarak köylere götürüldükçe göçler daha fazla artmaktadır. Verimli topraklara sahip Bafra ve Çarşamba ovalarındaki köyler bile hızla nüfus kaybetmektedir.

Kırdan Kente gelen vasıfsız nüfusa karşılık Samsun şehri yetiştirdiği vasıflı beyin gücünü (yeterli istihdam imkanları olmadığı için) göç olarak vermekte, bu kişilerle beraber entelektüel seviyesi yüksek, yatırım gücü ve maddi imkanı olan aileler de kenti terk etmektedirler. Böylece nitelsiz nüfus ile nitelikli nüfusun sürekli yer değiştirmesi sonucu kente 1950'li yıllardan beri gözle görülür anlamda ne büyük çaplı ekonomik gelişme ne de kültürel hayat bir türlü arzu edilen düzeye çıkamamaktadır.

Samsun'da bir türlü durağan hale gelemeyen nüfustaki bu hareketlilik şehirde "kimlik sorunu" yaratmakta, bir türlü Samsun nihai vatan olarak görülmemekte, yıllar geçmekte fakat insanlar (Trabzonluyum, Çarşambalıyım gibi) hâlâ geldikleri yerle anılmak istemektedirler. Bu durum "Samsunluluk Bilinci"nin oluşmasını engelleyerek birlikte iş yapma potansiyelini de yok etmektedir.

Diğer yandan nüfustaki bu hareketlilik kent içinde de görülmekte, kente ilk geldiklerinde şehrin çevresindeki ucuz konutlara yerleşen halk maddi imkan buldukça kent içinde yer değiştirmektedir.

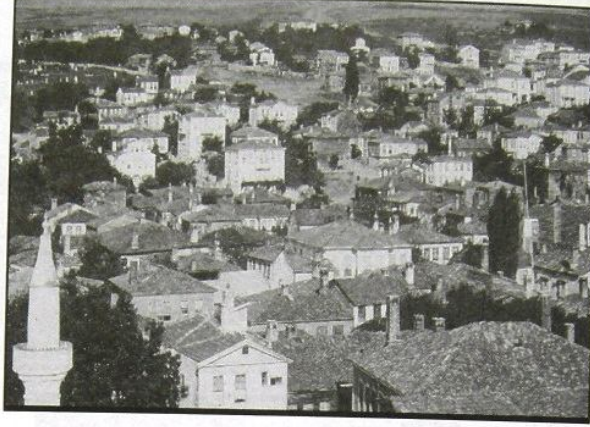
Böylece eski semtler ucuz konut isteyen kırsal kesimden yeni gelmiş düşük gelirli kişilere terk edilirken, göreceli olarak ekonomik durumu daha iyi olanlar Atakum gibi yeni gelişen (Samsun'un eski sayfiyesi olan) daha iyi semtlere göç etmektedirler.

Merkezi iş alanı sabit kalırken yeni yerleşim alanlarının özellikle batı yönde merkezden bu kadar uzaklaşması başta ulaşım sorunları olmak üzere çok sayıda problemi de beraberinde getirmektedir.

Aşağıda örnekleme yapılarak seçilen şekil ve fotoğraflarda da görüldüğü gibi bu süreç günümüzde de bütün hızı ile devam etmektedir.

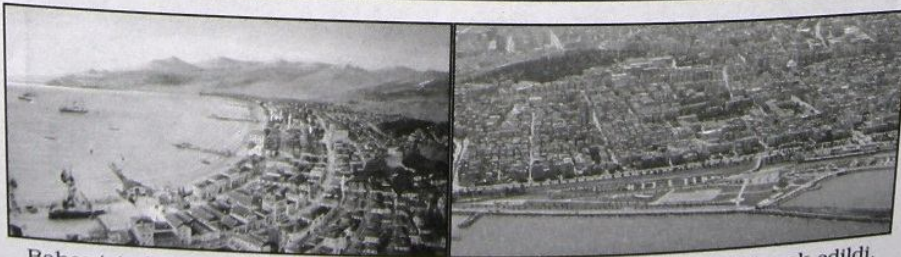
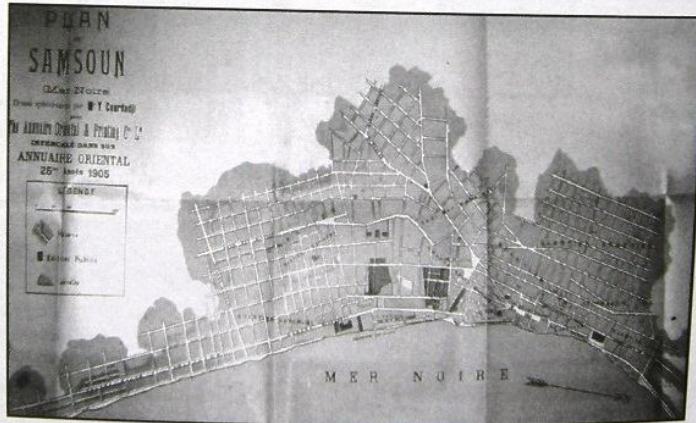


3. Kentsel değişim süreci



Geçen yüzyılın başlarında Samsun genellikle iki katlı ve bahçeli evleriyle ünlüydü. Bu özelliğini 1950'lere kadar da korudu. Fakat bu tarihlerden itibaren şehir o kadar hızlı değişt ki bu evlerin çok azı günümüze ulaşabildi.

Şehrin merkezi kısmı ızgara plana sahip olup, 100 yıl öncesine ait bu planın izleri bugün kent merkezinde hâlâ görülebilmektedir. Önce evler değişt.

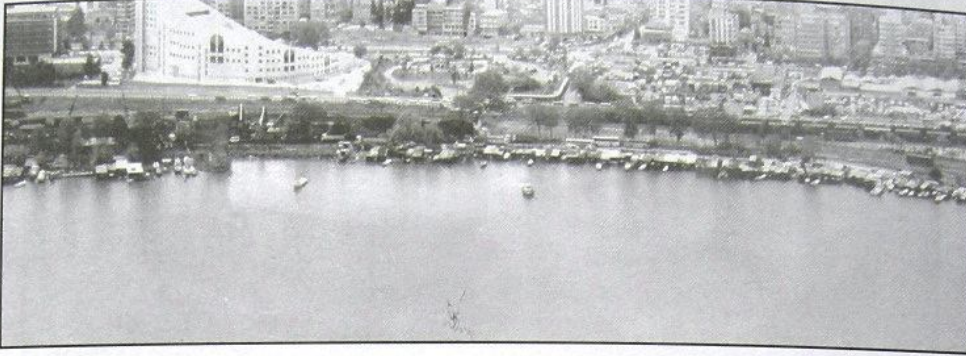


Bahçe içindeki eski Samsun evleri bir bir apartmanlara yenik düştü, yok edildi.

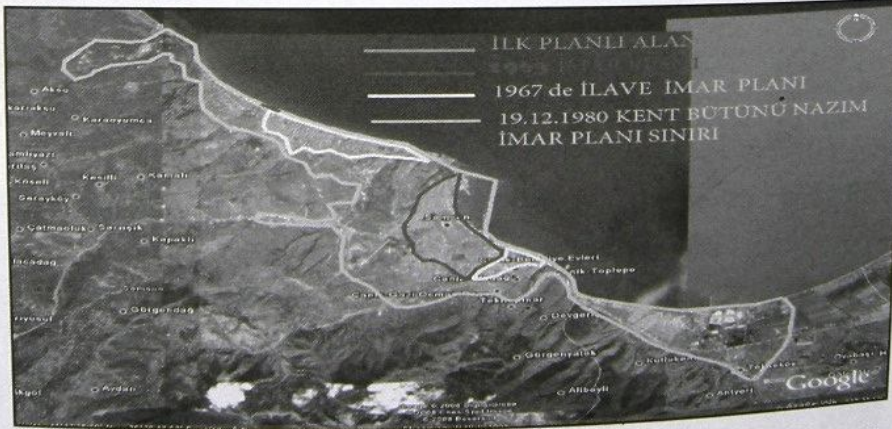


Bir başka değişim de sahilde yaşandı. Kıyılar hızla tahrip edildi.





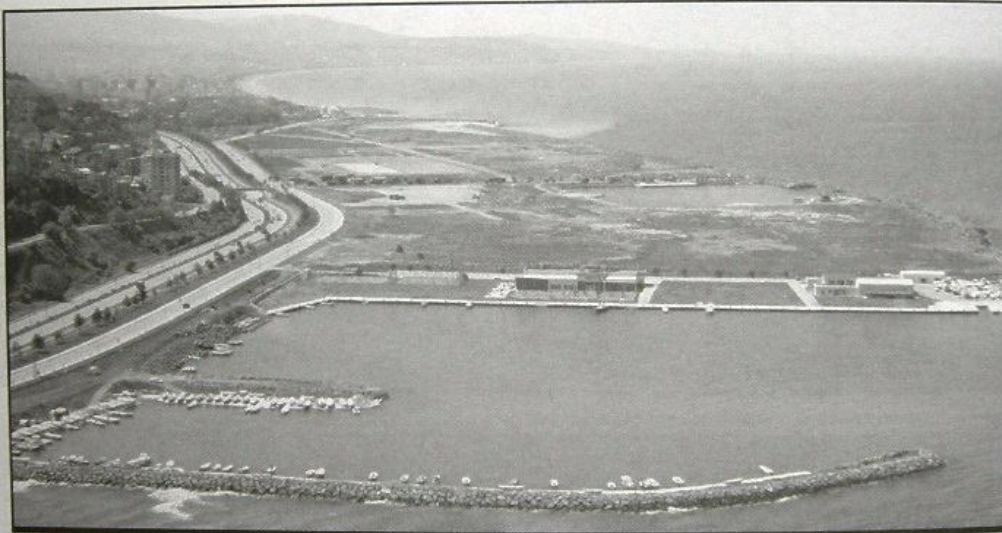
Neyse ki kıyıda yapılan hata kısmen düzeltildi ve halk rahat bir nefes aldı. Fakat şehir kontrol edilemez şekilde büyümeye devam etti.



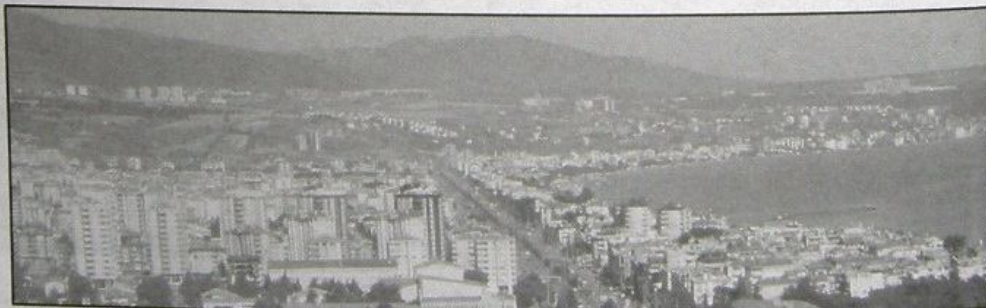
1893'ten 1963'e 70 yılda çok az yayılma gösteren kent, özellikle 1970'li yıllardan itibaren hızla büyüdü ve nihayet çevresindeki belediyelerin de bünyesine katılması ile 50 km uzunluğunda, tek merkezli çizgisel bir kent durumuna geldi.



Kent içinde sıkışan nüfus hızlı bir şekilde Kalyon Burnu'nu aşip batıda Atakum'a doğru harekete geçti. Üniversitenin konumu da bunda büyük rol oynadı.



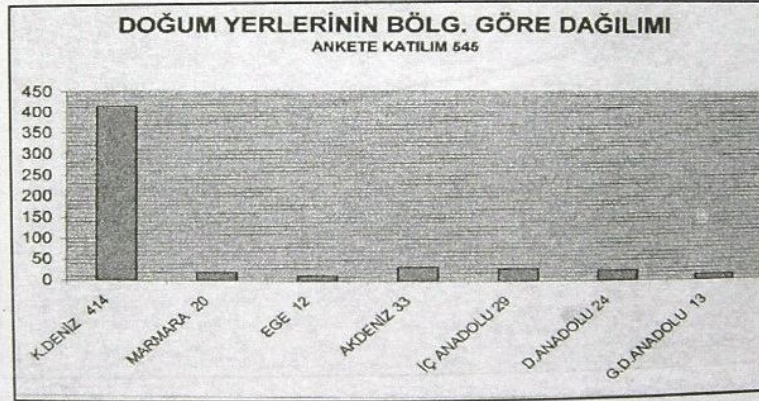
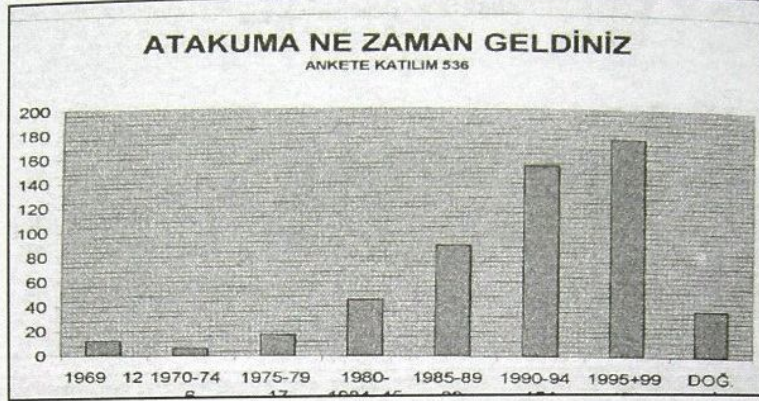
Bu göç o kadar hızlı oldu ki Samsun'un sayfiyesi olan Atakum kısa zamanda 100.000 nüfusu geçti ve adeta betonla kaplandı.



Bugün de bu gelişme bütün hızı ile sürmekte, daha batıdaki yeni sayfiye alanlarını tehdit edecek şekilde ilerlemeye devam etmektedir.



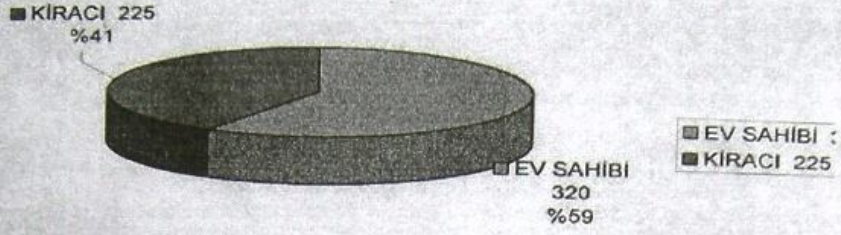
Samsun şehrinin Atakum'a doğru genişlemesi ve bunda etkili olan faktörleri anlamak için yaklaşık 10 yıl önce (1999 yılında) öğrencilerimiz aracılığı ile yaptırdığımız bir anket çalışmasında elde ettiğimiz sonuçların bir kısmını sizlerle paylaşmak istiyorum:





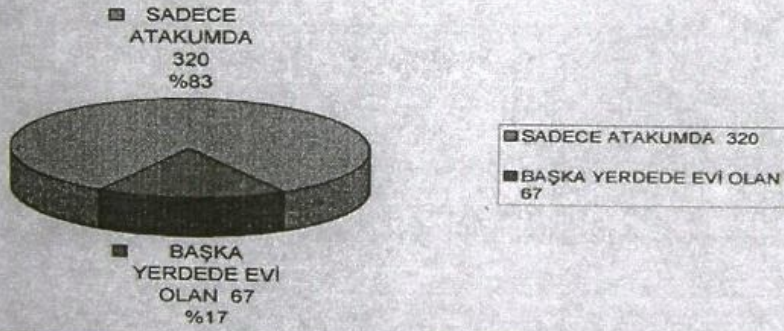
MÜLKİYET DURUMU

ANKETE KATILIM SAYISI 545



ATAKUMDA EVİ OLUP BAŞKA YERDE DE EVİ OLANLAR

ANKETE KATILIM SAYISI 387



KİRACININ TERCİH SEBEBİ

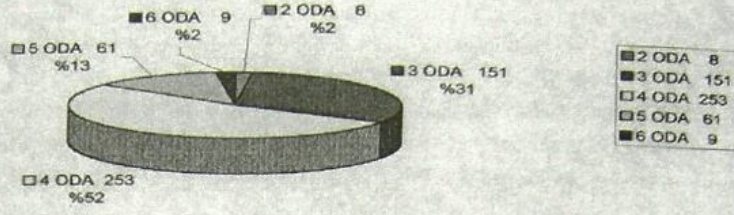
ANKETE KATILIM SAYISI 222





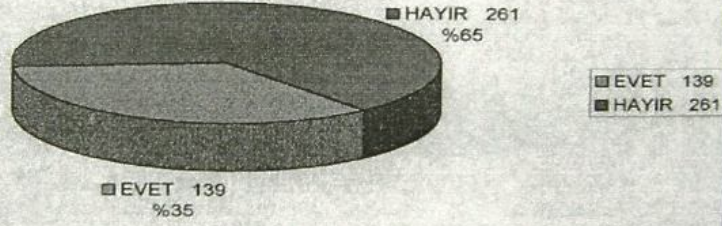
MESKENLERDEKİ ODA SAYISI

ANKETE KATILIM SAYISI 462



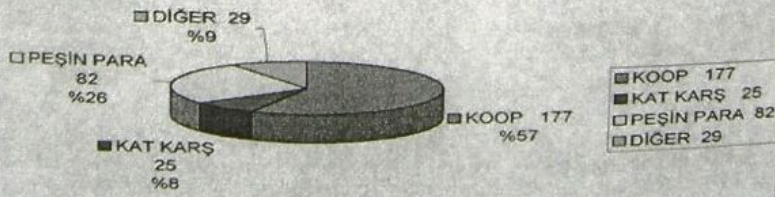
YERLEŞİMDE AKRABALARIN ROLÜ

ANKETE KATILIM SAYISI 400



EVİ NASIL ALDIĞI

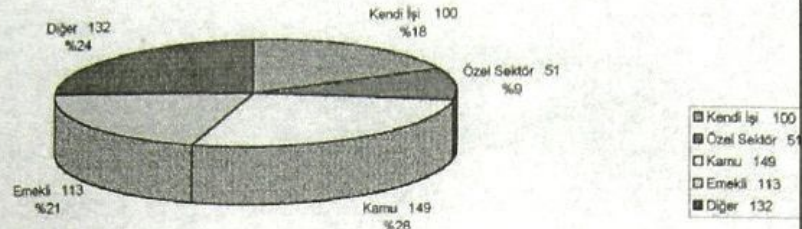
ANKETE KATILIM 313





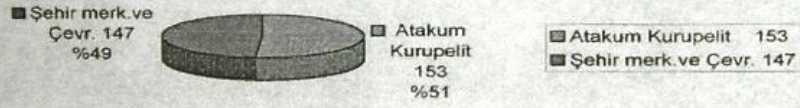
NASIL BİR İŞTE ÇALIŞIYORSUNUZ ?

ANKETE KATILIM SAYISI 648



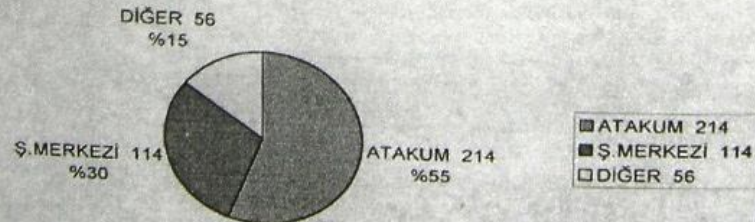
ÇALIŞTIĞINIZ YER NEREDE

ANKETE KATILIM 300



ÇOCUKLAR NEREDE OKULA GİDİYOR

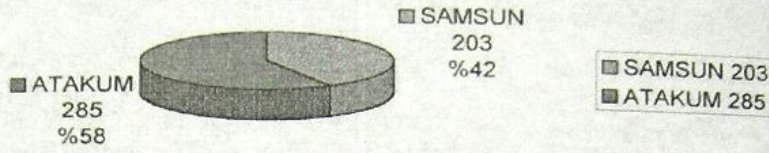
ANKETE KATILIM 384





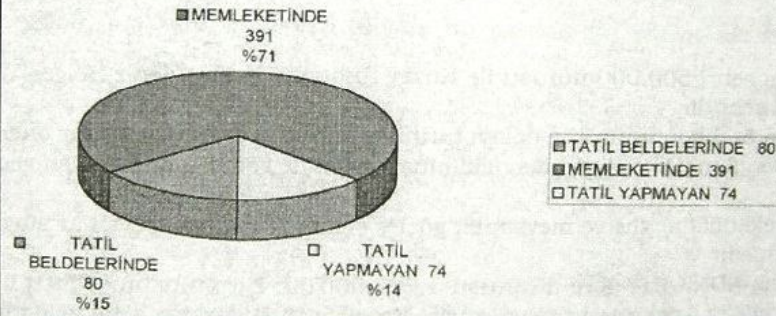
GÜNLÜK ALIŞVERİŞİ NEREDEN YAPIYORSUNUZ

ANKETE KATILIM SAYISI 488



TATİLİNİZİ NEREDE GEÇİRİYORSUNUZ

ANKETE KATILIM SAYISI 545



Grafiklerden de anlaşıldığı gibi Atakum Samsun'un modern kentsel yüzünü temsil etmektedir.

Doğuda Tekkeköy'ün sanayi bölgesi haline gelmesi nedeniyle şehir içindeki kentsel dönüşüm alanları hariç Samsun'un batı yönde gelişmesi Atakum'la sınırlı kalmamakta, daha ileriye doğru hızla yayılmaktadır. Bunun bir sonucu olarak daha batıda bulunan belde belediyeleri Büyükşehir Belediye sınırları içine alınmış, böylece Taflan'a kadar olan saha şehrin bir parçası haline gelmiştir.

Bu gelişmeler (daha önce yazlık sayfiye durumunda olan Atakum'un başına geldiği gibi) Engiz'e kadar olan yazlık alanların da zamanla daimi yerleşmeye dönüşerek tıpkı Atakum, Atakent ve Kurupelit'e benzer şekilde betonlaşacağını göstermektedir.

Şimdiden yetersiz hale gelse de çift yönlü karayolu ulaşımı yanında, hafif raylı sistemin de yakın gelecekte devreye girmesi ile bu süreç Atakum'un betonlaşmasından çok daha hızlı cereyan edecek gibi görünmektedir.

Doğuda (Havalanı'nın bulunduğu) Çınarlık'tan batıda Taflan'a kadar 50 km'yi bulan belediye sınırlarının bu kadarla kalmayacağı fotoğraflardan net şekilde anlaşılmaktadır.

Batı yönde giderseniz, 19 Mayıs Belediyesi'nin broşüründeki bir ifadeye göre "Cennet sizi bekliyor!"



Samsun kent merkezinin doğusunda yer alan Tekkeköy'de ise sanayi ve yerleşim alanlarının birbirine yakın olması konut alanı olarak kentin bu yönde yayılımını şimdilik engellemektedir. Fiziki engeller kentin güney yönde de gelişmesini sınırlandırdığı için, yakın gelecekte batıda Bafra yönünde ilerleme devam edecek gibi görünmektedir.



Şüphesiz Samsun'da mekansal değişim bunlarla sınırlı kalmamıştır. Bu kez şehir içinde kalan ya da şehrin çevresini kuşatan varoşların da rehabilite edilmesi gerekiyordu. İmadede "kentsel dönüşüm" projeleri yetiştirdi. Bu konuda birkaç örnek vererek sözlerimi bitirmek istiyorum.

SONUÇ

■ Samsun şehri 500.000 nüfusu ile Kuzey Anadolu'da Karadeniz Bölgesi'nin en önemli ve en büyük şehridir.

■ Samsun özel konumundan dolayı tarihi çağlardan günümüze kadar önemli göç yolları üzerinde yer almış, bazen göçmen iskânına, bazen de göçmenlerin transit geçişlerine sahne olmuştur.

■ Bu hareketlilik iç, dış ve mevsimlik göçler şeklinde günümüze kadar sürmüş ve halen devam etmektedir.

■ 2007 yılı ADNKS'ne göre il nüfusu 1.228.000'dir. Bu nüfusun % 59'u il ve ilçe merkezlerinde, % 41'i köylerde yaşamaktadır. Kırsal nüfus Türkiye ortalamasının (% 30) da üzerindedir. Bu nüfus hızla kırları terk etmektedir.

■ Samsun'da sadece kırlar değil ilçe merkezleri de nüfus kaybetmektedir.

■ Hepimizin şikâyet ettiği ve çözüm aradığı Samsun şehrindeki geri kalmışlık, göç eden bu nüfusun (ve ayrıca daha doğudaki illerin benzer şekilde göç eden kırsal nüfusunun) bütününüyle Samsun kentine yönelmesini engellemektedir.

■ Kentte hepimizin arzu ettiği ekonomik canlanma gerçekleştiğinde bu durum aynı ölçüde bu göçleri de kente çekecektir.

■ Kırdan gelen nüfus büyük ölçüde vasıfsız, Samsun'da istihdam imkânı bulamayarak başka kentlere giden nüfus ise daha nitelikli nüfustur. Samsun'da sürekli olarak bu iki nüfus yer değiştirmekte, kentin entelektüel düzeyi üniversitenin varlığına rağmen gerilemektedir.

■ Şehir içinde işsiz veya alt gelir grubu kişilerin oturduğu düşük kaliteli evlerden oluşan varoş denebilecek semtler yanında, Atakum ve Bafra yönünde ikinci ve üçüncü ev sahibi orta ve üst gelir grubu kişilerin oturduğu modern konutlar ve yeni sayfiye yerleşmeleri ortaya çıkmıştır.

■ Kentsel yayılma alanı içinde ortaya çıkan birbirine zıt bu iki görünüm, siyasi ve idari konuma sahip kent sakinlerini de etkilemekte, şehir içinde kentsel anlamda yapılan her türlü girişime doğal bir muhalefet zemini hazırlayarak, kentte az da olsa mevcut olan gelişme enerjisini yok etmektedir.



■ Kentte başlıca gelir kaynağı olarak hizmet sektörünün, yatırım alanı olarak da inşaat faaliyetlerinin ön plana çıkması kentsel görünümü de etkilemiştir.

■ Mevcut şartlarda ortaya çıkan varoşların kentsel dönüşüm vb. tedbirlerle rehabilite-si hızlandırılmalıdır.

■ Samsun daha şimdiden 50 km uzunluğunda tek merkezli çizgisel bir kent görünümü almıştır. Bu durum ulaşımında çözülmesi zor problemler doğurmaktadır ve daha da doğura-caktır.

■ Kent en kısa zamanda çok merkezli hale getirilerek akşam sabah saatlerinde trafiğin tek yönlü akışı dengelenmelidir.

■ Kentteki varlıklı kesimin kırsal alanlara doğru gelişigüzel yayılımı kontrol altına alınmalıdır. Bu yayılım jeomorfolojik yapıdan kaynaklanan fiziki engeller nedeniyle ileride kente büyük sorunlar yaratacaktır.

■ Taflan tarafına doğru olan yayılım belki makul karşılanabilir, fakat yamaçlara doğru olan yayılım ileride büyük problem yaratacaktır.

■ Samsun, kuruluş yeri ve hinterlandından kaynaklanan çok sayıda avantaja sahip olan fakat, gerek nüfusunun birlikte hareket etme becerisine sahip olmayan kozmopolit yapısı ve istikrarsızlığı, gerekse ekonomik geri kalmışlığına rağmen inşaat anlamında hızla değişen kentsel görünümü ile çözülmesi zor bir fenomen, üzerinde çok sayıda araştırma yapılması gereken çok özel bir şehirdir.

■ Kentsel mekân tasarımı ve gerekli altyapı bu şartlar göz önüne alınarak yeniden değerlendirilmelidir.

[1] İlk 10 il sırasıyla; Sivas (317.081), Kastamonu (222.335), Kars (214.065), Giresun (210.528), Trabzon (175.616), Ordu (163.159), Malatya (141.134), Sinop (135.016), Tokat (134.941), Rize'dir (131.905). [2] İlk 5 il sırasıyla; Sivas (375.002), Kastamonu (263.803), Giresun (245.414), Ordu (244.254) ve Trabzon'dur (214.721).



■ Kentte başlıca gelir kaynağı olarak hizmet sektörünün, yatırım alanı olarak da inşaat faaliyetlerinin ön plana çıkması kentsel görünümü de etkilemiştir.

■ Mevcut şartlarda ortaya çıkan varoşların kentsel dönüşüm vb. tedbirlerle rehabilitasyonu hızlandırılmalıdır.

■ Samsun daha şimdiden 50 km uzunluğunda tek merkezli çizgisel bir kent görünümünü almıştır. Bu durum ulaşımında çözülmesi zor problemler doğurmaktadır ve daha da doğuracaktır.

■ Kent en kısa zamanda çok merkezli hale getirilerek akşam sabah saatlerinde trafiğin tek yönlü akışı dengelenmelidir.

■ Kentteki varlıklı kesimin kırsal alanlara doğru gelişigüzel yayılımı kontrol altına alınmalıdır. Bu yayılım jeomorfolojik yapıdan kaynaklanan fiziki engeller nedeniyle ileride kente büyük sorunlar yaratacaktır.

■ Taflan tarafına doğru olan yayılım belki makul karşılanabilir, fakat yamaçlara doğru olan yayılım ileride büyük problem yaratacaktır.

■ Samsun, kuruluş yeri ve hinterlandından kaynaklanan çok sayıda avantaja sahip olan fakat, gerek nüfusunun birlikte hareket etme becerisine sahip olmayan kozmopolit yapısı ve istikrarsızlığı, gerekse ekonomik geri kalmışlığına rağmen inşaat anlamında hızla değişen kentsel görünümü ile çözülmesi zor bir fenomen, üzerinde çok sayıda araştırma yapılması gereken çok özel bir şehirdir.

■ Kentsel mekân tasarımı ve gerekli altyapı bu şartlar göz önüne alınarak yeniden değerlendirilmelidir.

[1] İlk 10 il sırasıyla; Sivas (317.081), Kastamonu (222.335), Kars (214.065), Giresun (210.528), Trabzon (175.616), Ordu (163.159), Malatya (141.134), Sinop (135.016), Tokat (134.941), Rize'dir (131.905). [2] İlk 5 il sırasıyla; Sivas (375.002), Kastamonu (263.803), Giresun (245.414), Ordu (244.254) ve Trabzon'dur (214.721).