



Türkiye'nin gururu
Bodrum Yalıkavak Marina

'Open Arms' isimli göçmen taşıyan gemiyi İspanya kabul etti

GÜNDEM SEKTÖRDEN TÜRK BOĞAZLARI DENİZ KAZALARI IMO VE AB ENERJİ LİMANLAR DENİZ KÜLTÜRÜ DENİZ SPORLARI DİĞER »



Kızılırmak Deltası büyük tehdit altında

Ana Sayfa » SERBEST KÜRSÜ

16.12.2013 00:03



Samsun'da Kızılırmak üzerine inşa edilen Derbent ile Altinkaya Barajları su tutmaya başlayınca nehirle birlikte Karadeniz'e taşınan alüvyon miktarı azaldı

Samsun'da Kızılırmak üzerine inşa edilen Derbent ile Altinkaya Barajları su tutmaya başlayınca nehirle birlikte Karadeniz'e taşınan alüvyon miktarı azaldı. Kıyı boyunca görülen dalga erozyonunun şiddetiyle de Kızılırmak Nehri'nin Karadeniz'e döküldüğü kesimde çekilme meydana geldi. DSİ tarafından inşa edilen 8 mahmuz gerilemeyi durdurdu. Ancak, mahmuzların bittiği yerden itibaren doğuya doğru karadaki çekilme devam etti. Kıyı boyunca erozyonun devam etmesi Kızılırmak Deltası'nın tuzlu su tehdidi ile karşı karşıya kalmasına neden oldu.

Türkiye'nin en önemli akarsularından Kızılırmak Nehri üzerine yapılan Altinkaya Barajı'nda 1987, Derbent Barajı'nda da 1991 yılında su tutulmaya başlandı. Bu barajlar yapılmadan önce Kızılırmak Nehri ile taşınarak Karadeniz'e ulaşan alüvyal malzeme miktarı yıllık 23.1 milyon tonu bulurken, bu iki barajın yapılması ve su tutulmaya başlanması ile taşınan

malzeme miktarı yıllık 460 bin tona kadar düştü. Deltanın kuzey kıyısı boyunca gerçekleşen kıyı erozyonu, taşınan malzemeden çok olduğu için Kızılırmak'ın denize döküldüğü ağız kısmından itibaren karada gerileme başladı. 1990-2000 yılları arasında kapsayan 10 yıl içerisinde 400 metreye kadar ulaşan bu gerilemenin tarımsal sulama amaçlı yapılan kuşaklama kanalını tehdit etmesi üzerine Devlet Su İşleri tarafından mahmuzlar inşa edildi. Toplam 56 bin hektar alana sahip Kızılırmak Deltası'nın kuzey kesiminde önce 3, daha sonra 5 mahmuz yapılarak bu gerileme durdurulmaya çalışıldı.

Mahmuzların inşa edildiği alanda gerileme durdurdu, fakat diğer kısımlarda gerileme devam etti. Karadaki gerileme devam edince 321 kuş türüne ev sahipliği yapan ve Uluslararası Ramsar Sözleşmesi kapsamında korunan Kızılırmak Deltası'ndaki göllerde Karadeniz'in tuzlu suyu tehdidi altına girdi.

AKARSU İLE TAŞINAN MALZEME AZALINCA GERİLEME BAŞLADI

Samsun Ondokuz Mayıs Üniversitesi (OMÜ) Eğitim Fakültesi Dekanı ve Coğrafya Eğitimi Bölümü öğretim üyesi Prof.Dr. Cevdet Yılmaz, Karadeniz kıyılarında görülen dalga erozyonu sonucu malzemelerin kıyı akıntıları ile taşındığını söyledi. Prof.Dr. Yılmaz, buna karşılık bunu telafi edecek miktarda malzeme barajlar engel olduğu için ırmak yolu ile denize ulaşamadığını karadaki gerilemeye bu durumun sebep olduğunu bildirdi.

"TEDBİR ALINMAZSA KARADENİZ İLE GÖLLER BİRLEŞECEK"

Barajların malzeme akışını kesmesinin kıyı erozyonunun artmasına sebep olduğunu dile getiren Prof.Dr. Yılmaz, şöyle konuştu:

"Bugün Bafra Ovası'nın kuzey kesiminde görülen kıyı erozyonu da bunun doğal bir sonucudur. Burada karşı karşıya olduğumuz en önemli problem kıyı erozyonunun sadece tarım alanlarına

Dünyanın %80'i sudan, bizim hizmetlerimizin tamamı su araçlarına yönelik sigorta çözümlerinden oluşuyor. Türk Su Aracıları Sigorta sektörünün lideri Türk P&I olarak adil, şeffaf ve güvenilir hizmet politikamız ve yenilikçilikle deneyimi birleştirerek çalışma politikamızla denizleri korumamıza aittir. Deneyimimizden aldığımız gücü denizlerimize veriyoruz.

YAZARLAR

HARUN ŞİŞMANYAZICI
2017 baharında Türkiye ekonomisi



İSMAİL HAKKI ATASEVEN
Çeşme'deki M/V Lady Tuna kazasında tehlike çanları



Doç. Dr. SONER ESMER
Bir Kuşak Bir Yol (One Belt, One Road) Projesi



GÖKHAN ESİN
Unutulan Bölüm

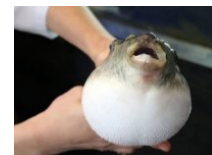


SERHAT KARTAL
Zabıtlık Sınavlarına Dair



1 2 3

ÇOK OKUNANLAR



Japonlar'ın tehlikeli lezzeti zehirli balon balığının fiyatı



Katar, ABD'deki LNG projelerine 20 milyar dolar yatıracak



U.N. Ro-Ro ve Ekol Lojistik, işbirliği anlaşması

değil, dünyaca ünlü Kızılırmak Deltası kuş cennetini oluşturan bataklık ve kıyı göllerini de tehdit ediyor olmalıdır. Tedbir alınmaz ve erozyon devam ederse yakın gelecekte kıyı gölleri ile deniz arasındaki doğal set zarar görecektir ve tuzlu deniz suyu bu göllere girerek doğal hayatı olumsuz etkileyecektir. Çare olarak Kızılırmak Nehri'nin ağız kısmına inşa edilen mahmuzların benzerlerinin tüm kıyı boyunca inşa edilmesi önerilse de, bu pratik değildir ve bu durum ayrıca doğal kıyıların bozulması demek olacağından sonuçta köklü bir çözüm olmayacaktır. Çare doğal kıyıları fazla dokunmadan yeni durumlara hazır olmaktan geçmektedir. Çünkü doğa kendi dengesini zaman içinde kurmakta, insan ise bu dengeye sürekli müdahale etmektedir."

KIYI OVALARINI TAŞINAN MALZEME OLUŞTURUYOR

Prof.Dr. Cevdet Yılmaz, bu durumun dünyanın başka benzer yerlerinde de görülen, önüne geçilmesi imkansız bir olay olduğunu söyleyerek, şöyle devam etti:

"Enerji elde etmek ya da sulama ve taşkın kontrolü gibi amaçlarla inşa edilen barajlar dünyanın her yerinde akarsuların denize taşıdıkları malzemeyi keser ve kendi alanında biriktirir. Barajlarda biriken taş, toprak gibi malzemeler aslında deltaları oluşturan alüvyal malzemeden başka bir şey değildir. Topraklarımız üzerinde görülen erozyon tasvip edilmeyen, hatta önlenmesi için var gücümüzle çalıştığımız bir olgu olsa da, diğer yandan verimli kıyı ovalarının oluşumunun bu erozyon sonucu olduğu unutulmamalıdır."

www.DenizHaber.Com.tr

Beğen 4,9 B Takip et  Takip et Beğen 0



Dünyanın %80'inin sularla kaplı olduğunu biliyor musunuz?
Dünyanın %80'i sudan, bizim hizmetlerimizin tamamı su araçlarına yönelik sigorta çözümlerinden oluşuyor. Türk Su Araçları Sigorta Sektörü'nün lideri Türk P&I olarak adlı, şeffaf ve güvenilir hizmet politikamız ve yenilikçilikte deneyimi birleştiren çalışma politikamızla denizleri korumamız altına alıyoruz. Deneyimimizden aldığımız gücü denizlerimize veriyoruz.

Yorumunuz

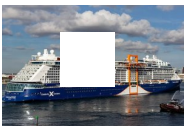
Adınız

GÖNDER

UYARI: Küfür, hakaret, rencide edici cümleler veya imalar, inançlara saldırı içeren, imla kuralları ile yazılmamış, Türkçe karakter kullanılmayan ve büyük harflerle yazılmış yorumlar onaylanmamaktadır.

Bu habere henüz yorum eklenmemiştir.

SON EKLENEN GALERİLER



Dünyanın en lüks gemisi Celebrity Edge, ilk seferine çıkacak



Kartal İstimbote, Deniz Kuvvetleri Komutanlığı'na teslim edildi



Hidrodinamik Tersanesi Jack-up Platform'u teslim etti

Diğer Haberler



Savunma Sanayi İcra Komitesi Toplantısı, Beştepe'de yapıldı
Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan başkanlığında Beştepe'de yapılan



ABD Hazine Bakanlığı, Türk şirketi SIA FALCON'a yaptırım kararı aldı
Amerikan Hazine Bakanlığı'ndan İstanbul merkezli SIA Falcon'a isimli



Rize açıklarında meydana gelen hortum korkuttu
Rize'nin Fındıklı ilçesinde etkili olan yağışın ardından sahilден açıkta oluşan



Kaş Liman Başkanı Murat Ak, hayatını kaybetti

DÜN | BU HAFTA | BU AY



FOTO GALERİ



1 2 3 4 5 6 7 8





Trafik mağdurları için saygı dalışı yapıyor
Trafikte meydana gelen kazalara dikkat çekmek için Büyükdada Kartal Belediyesi



M/V AWASSI EXPRESS, İskenderun Limanı'na yanaştı
Panama bayraklı 181 metre uzunluğunda 31 metre genişliğinde olan



Adana'da yaz bitti, tekne keyfi bitmedi
Adana Profesyonel Doğa ve Su Sporları Kulübü üyeleri, doğa, tarih ve kültür

VİDEO GALERİ



1 2 3 4 5 6 7 8

SERBEST KÜRSÜ



ABD Hazine Bakanlığı, Türk şirketi SIA FALCON'a yaptırım kararı aldı

Amerikan Hazine Bakanlığı'ndan İstanbul merkezli SIA Falcon'a isimli şirkete ve şirketin ortakları Hüseyin

LİMANLAR



Taşucu ve Gökçeada Kuzu limanlarının özelleştirme tarihi 15 Nisan 2019'a uzatıldı

Daha önce son teklif verme tarihi 24 Aralık'a uzatılan Taşucu Limanı ve son

IMO VE AB



Birleşmiş Milletler'in 'Göç Mutabakatı' Avrupa Birliği'ndeki ayrılığı derinleştirdi

Yasa dışı göç ve insan kaçakçılığıyla mücadelede iş birliğini artırmayı

Ana Sayfa | Künye | İletişim | Sık Kullanılanlara Ekle | RSS

Tüm Hakları Saklıdır © 2004 Deniz Haber | İzinsiz ve kaynak gösterilmeden yayınlanamaz.
Tel : 0212 293 75 48 | Faks : 0212 293 75 49 | Haber Scripti: CM Bilişim