

# TÜRKİYE ORMANCILIĞINDA BİR İLTİZAM MODELİ ZİNDAN ve ÇANGAL ORMANLARI (ZİNGAL) T.A.Ş.

**Prof. Dr. Cevdet YILMAZ**  
19 Mayıs Ün. Eğitim Fakültesi  
Coğrafya Anabilim Dalı Öğretim Üyesi

- **Mutlu KAYA** -  
19 Mayıs Ün. Sosyal Bilimler Enst.  
Doktora Öğrencisi

- **Fatma KARAHAN**  
Türkiye Ormancılar Derneği  
Orman End. Müh.



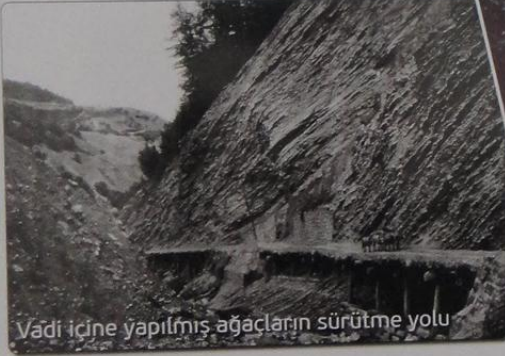
## SÜRÜTME ÇALIŞMALARI



Sürütme yolu yapım çalışması



Sürütme yolları, orman ürününün, ağaçlardan kesilmiş bir şerit üzerinde sürütülmesi ile oluşur. Yol çalışması gerektirmez. Özellikle büyük eğimli arazilerdeki üretilen tomrukların naklinde kullanılır.



Vadi içine yapılmış ağaçların sürütme yolu



Orman içinden tomruğun çıkarılması



Sürütme yollarından orman yollarına çıkarılan tomruklar öküz arabalarıyla ya da kamyonlarla depoya kadar taşınıyordu.



Prof. Dr. Cevdet YILMAZ  
19 Mayıs Üni. Ziraat Fakültesi  
Fıgırcıbaşı Anabilim Dalı, Orman Uzmanı

Mutlu KAYA  
19 Mayıs Üni. Sosyal Bilimler Fak.  
Dilbilimi Öğretmeni

Fatma KARAHAN  
19 Mayıs Üni. Sosyal Bilimler Fak.  
Kültür Öğretmeni



TÜRKİYE ORMANCILAR DERNEĞİ  
SİNOP TEMSİLCİLİĞİ



## ORMANDA DAMGALAMA ve ÜRETİM ÇALIŞMALARI



1953 Ayvancık Ormanları



Kesime karar verilen ağacın dikili ölçümü alınıp köke yakın kısmında balta ile damga kesilip (aynası) açılması.



Öretimde kullanılan bir çeşit numaradır (Ayvancık, 1953)



Sütlümeden önce tamrakların şifket yetkilisince deltilerine işlenmesi.



Zararlı yapımı

Yayın Kurulu

Yayın Kurulu

Yayın Kurulu



TÜRKİYE ORMANCILAR DERNEĞİ  
SİNOP TEMSİLCİLİĞİ



## SÜRÜTME YOLLARI

Odun hammaddesinin insan gücü ile bölmeden çıkarılması, daha çok sosyal problemleri olan yani orman köylüsü sayısının fazla veya işgücünün fazla ve işçi ücretlerinin ucuz olduğu yerlerde uygulanan yöntemlerdendir. O yıllarda Sinop bölgesi tüm bu şartları fazlasıyla yerine getirdiğinden birçok faaliyet insangücü ile yapılmakta idi.

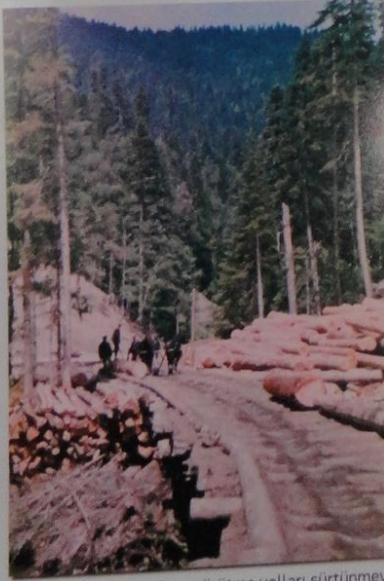


Eğimi %33'den daha dik olan arazi kesimlerinde ne çekim hayvanı ne de tarım traktörleri kullanılamaz. Bu durumlarda gövdeden mafsallı özel orman traktörlerinden faydalanılarak tomruklar sürütme yoluna kadar çekilir, burdan kamyon yoluna kadar sürütme yolu boyunca sürütülür.

Ancak geçmişte bu zorlu eğimli arazilerde bile manda ve öküzlerle tomruklar sürütme yöntemi ile taşınmaktaydı.



Öküz, manda ve atların kullunıldığı sürütme yolları.



Bazı sürütme yolları sürtünmeyi azaltmak ve tomrukların zarar görmesini engellemek için ağaç kütüklerle kaplanmıştı.

Prof. Dr. Cevdet YILMAZ  
19 Mayıs 2005, 23 Eylül 2006 tarihleri  
Kastamonu, Sinop, Trabzon, Samsun, Çankırı

Mutlu KAYA  
19 Mayıs 2005, 23 Eylül 2006 tarihleri  
Kastamonu, Sinop, Trabzon, Samsun, Çankırı

Fatma KARAHAN  
19 Mayıs 2005, 23 Eylül 2006 tarihleri  
Kastamonu, Sinop, Trabzon, Samsun, Çankırı



TÜRKİYE ORMANCILAR DERNEĞİ  
SİNOP TEMSİLCİLİĞİ



## AHŞAP OLUK SİSTEMLERİ

Sürütme doğrudan toprak zemin üzerinde yapıldığında tomruklarda büyük zararlar olduğundan arazi eğiminin %30'uaştığı yerlerde sürütme olukları kullanılır.



Soyulmuş ağaç gövdelerinin birbiri ardına oluk oluşturacak şekilde eğim doğrultusunda dizilmesi ile ortaya çıkan bu tesislerin bir kısmının içine su akıtılarak tomrukların kolayca kaydırılması sağlanmıştır.



Kuru oluklar

Büyük havuzdan zindan bölgesine sulu oluklar



Kuru oluklar

3 km mesafedeki havuzdan tomrukları alıp Bazene getiren ve oradan rampaya aktarıp tren vasıtasıyla fabrikaya nakletme işini gören zindan bölgesi sulu oluk sistemleri



Zindan bölgesindeki büyük havuzdan dekovil hattına tomruk aktarılan sulu oluklar



Prof. Dr. Cevdet YILMAZ  
Orman İşletme Uzmanı  
Siyahçay, Sivas Orman Bölge Müdürlüğü

Mutlu KAYA  
Orman İşletme Uzmanı  
Siyahçay, Sivas Orman Bölge Müdürlüğü

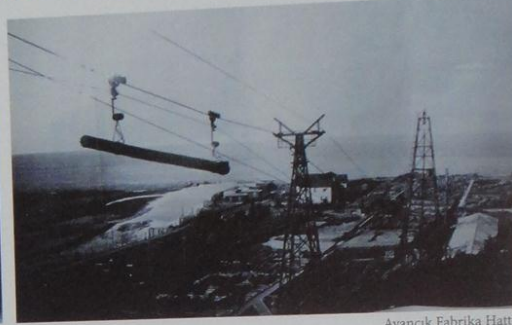
Fatma KARAHAN  
Orman İşletme Uzmanı  
Siyahçay, Sivas Orman Bölge Müdürlüğü



TÜRKİYE ORMANCILAR DERNEĞİ  
SİNOP TEMSİLCİLİĞİ

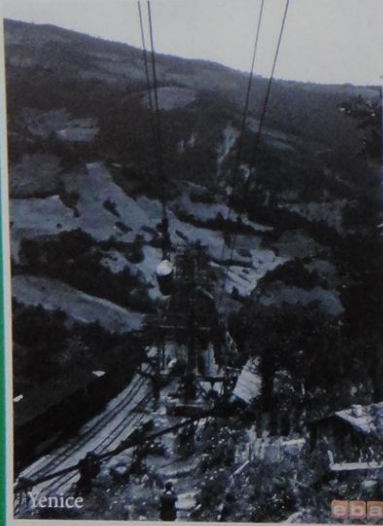
## ORMAN HAVA HATLARI (HAVAI HAT)

Orman hava hatları orman ürününün bölmeden çıkarma tekniklerinden birisidir.

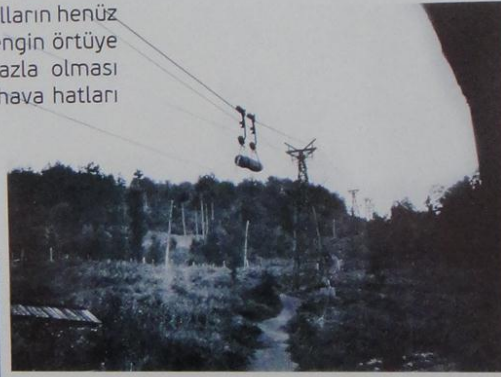


Ayancık Fabrika Hattı

Hayvan gücü ile yukarıdan aşağıya doğru bölmeden çıkarmanın yapılamaması, orman içi yolların henüz açılmamış olması, sık ve son derece zengin örtüye sahip ormanlık arazilerin meyilinin fazla olması nedeniyle Zingal Şirketince ilk olarak hava hatları kurulmaya başlanmıştır.



Yenice



Duduncuk Yenice ve Ayancık arası Havai Hatları



Hava hatlarının kurulma ve tesis edilmeleri son derece zordur ve taşıma sadece yukarıdan aşağıya doğru olmaktadır.

Prof. Dr. Cevdet YILMAZ  
19 Örneği İnce İlgilisi Kurumu  
Çaplıca - Trabzon - 61080 Trabzon

Muflu KAYA  
19 Örneği İnce İlgilisi Kurumu  
Çaplıca - Trabzon - 61080 Trabzon

Fatma KARAHAN  
19 Örneği İnce İlgilisi Kurumu  
Çaplıca - Trabzon - 61080 Trabzon



TÜRKİYE ORMANCILAR DERNEĞİ  
SİNOP TEMSİLCİLİĞİ











Bu nedenle ana hatları besleyen ağışap yollar, sürürtme yol ve köprüleri ile ağışap oluklarda bol miktarda çürümüş, kullanılamamıştır. yenilenemeyen uzun süreli

## ALMAN INFO DERGİSİ'NDE YAYINLANAN AYANCIK ZINGAL A.Ş.

**Holztransport zu Lande, zu Wasser, auf Schienen und in der Luft**  
Die Waldbahn der ZINGAL AG in Ayancık, Türkei  
Teil 9: Das Sägewerk in Ayancık - Von Peter Wöhe und Cevdet Yılmaz

**Holztransport zu Lande, zu Wasser, auf Schienen und in der Luft**  
Die Waldbahn der ZINGAL AG in Ayancık, Türkei  
Teil 10: Der Betrieb in den achtziger Jahren nach Aufnahmen und Berichten von Keith Chester, Peter Wöhe und Cevdet Yılmaz

**Holztransport zu Lande, zu Wasser, auf Schienen und in der Luft**  
Die Waldbahn der ZINGAL AG in Ayancık, Türkei  
Teil 6: Von der Seilbahn zur Eisenbahn, Peter Wöhe und Cevdet Yılmaz

**Holztransport zu Lande, zu Wasser, auf Schienen und in der Luft**  
Die Waldbahn der ZINGAL AG in Ayancık, Türkei  
Teil 8: Mit der Eisenbahn zum Sägewerk, Peter Wöhe und Cevdet Yılmaz

**Prof. Dr. Cevdet YILMAZ**  
Fakülte 1, Fen Bilimleri  
Etilim ve Ölçme Anabilim Dalı  
Sakarya Üniversitesi

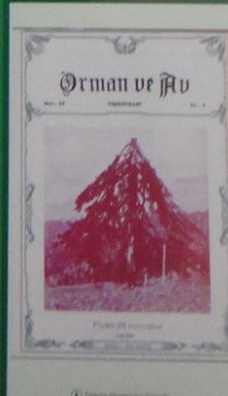
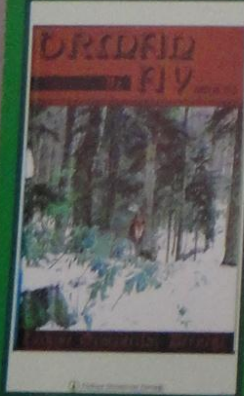
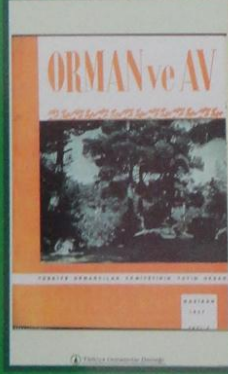
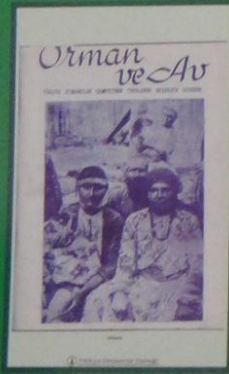
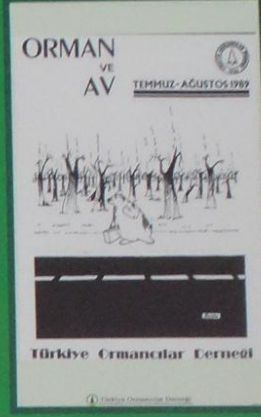
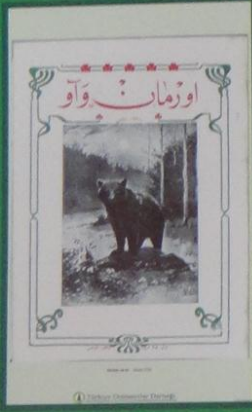
**Mutlu KAYA**  
Orman Fakültesi, Orman Bilimleri  
Etilim ve Ölçme Anabilim Dalı  
Sakarya Üniversitesi

**Fatma KARAHAN**  
Orman Fakültesi, Orman Bilimleri  
Etilim ve Ölçme Anabilim Dalı  
Sakarya Üniversitesi

**TÜRKİYE ORMANCILAR DERNEĞİ  
SİNOP TEMSİLCİLİĞİ**



# ORMAN VE AV DERGİSİ



TÜRKİYE ORMANCILAR DERNEĞİ  
SİNOR TEMSİLCİLİĞİ





## TÜRKİYE ORMANCILAR DERNEĞİ

Türkiye Ormancılar Derneği, 26 Aralık 1924 tarihinde, Orman Yüksek Mühendisi ve Gazeteci Abdulkadir SORGUN, Orman Yüksek Mühendisi Dr. Tefik Ali ÇINAR ve Orman Yüksek Mühendisi Asaf IRMAK tarafından "Orman Mekteb-i Alisi Mezunları Cemiyeti" adıyla İstanbul'da kurulmuştur.

Türkiye Cumhuriyeti tarihindeki en eski ikinci sivil toplum örgütü olup, Türkiye Mimar ve Mühendis Odaları Birliği TMMOB'nin kurulmasında öncülük etmiş köklü kurumlardan birisidir. Türkiye Ormancılar Derneği Bakanlar Kurulu kararıyla 1951 yılında, kamu yararına çalışan dernek statüsünü almıştır.

Bugün "ODTÜ ORMANI" olarak anılan, Ankara'nın akciğeri "ATATÜRK ORMANI" nı 1957-1958 yıllarında kurulma kararı alınmış, Türkiye Ormancılar Derneği bu ormanın kurulmasında teknik olarak önemli katkılarda bulunmuştur.

1961 Anayasasını yapan Kurucu Meclis üyelerinden Prof. Dr. Muammer AKSOY ile kurulan ilişkiler ve verilen bilgiler sayesinde ormanların anayasal güvenceye kavuşturulmasına katkı sağlanmıştır.

Türkiye Ormancılar Derneği 1924 yılından bu yana yaptıkları ile ülkede orman, doğa ve çevre sevgisinin yayılmasını, kökleşmesini, kamuoyunun bilinçlendirilmesini, ormancılık bilim ve teknolojinin ilerlemesini sağlamayı, ormancılık sorunlarının yurt, ulus gereksinimleri ve kamu yararı gözetilerek bilimsel ilkelere göre çözümünü amaçlamaktadır.



TÜRKİYE ORMANCILAR DERNEĞİ  
SİNOP TEMSİLCİLİĞİ



