

Geçmişten Günümüze Bir Dünya Şehri Olma Yolunda SAMSUN

Prof. Dr. Cevdet YILMAZ
www.cevdetyilmaz.com.tr



ULUSLARARASI LAŞMA VE SAMSUN ÇALIŞTAYI

INTERNATIONALISATION
& SAMSUN WORKSHOP

Tarih: 30 Mayıs 2024 Perşembe
Thursday 30th May 2024

Yer: Samsun Müzesi
İlkadım / SAMSUN

SPONSORLAR



Amisos'tan Samsun'a Samsun şehrinin kuruluş ve ilk gelişme alanları

The image is a composite of three parts illustrating the historical development of Samsun:

- Top Left:** A modern aerial photograph of Samsun, showing the city built on a peninsula and the large harbor area.
- Bottom Left:** A historical panoramic view of Samsun from the sea, labeled "Souvenir de Samsoun. Vue panoramique" and "سامسون منظره عمومی".
- Right:** A detailed historical map of the Samsun region. The map shows the city of Samsun and surrounding areas. A red shaded area indicates the early urban expansion zone, and a blue shaded area indicates the harbor area. Arrows point from the modern aerial view and the historical panoramic view to the corresponding areas on the map.



Souvenir de Samsoun. Vue panoramique.

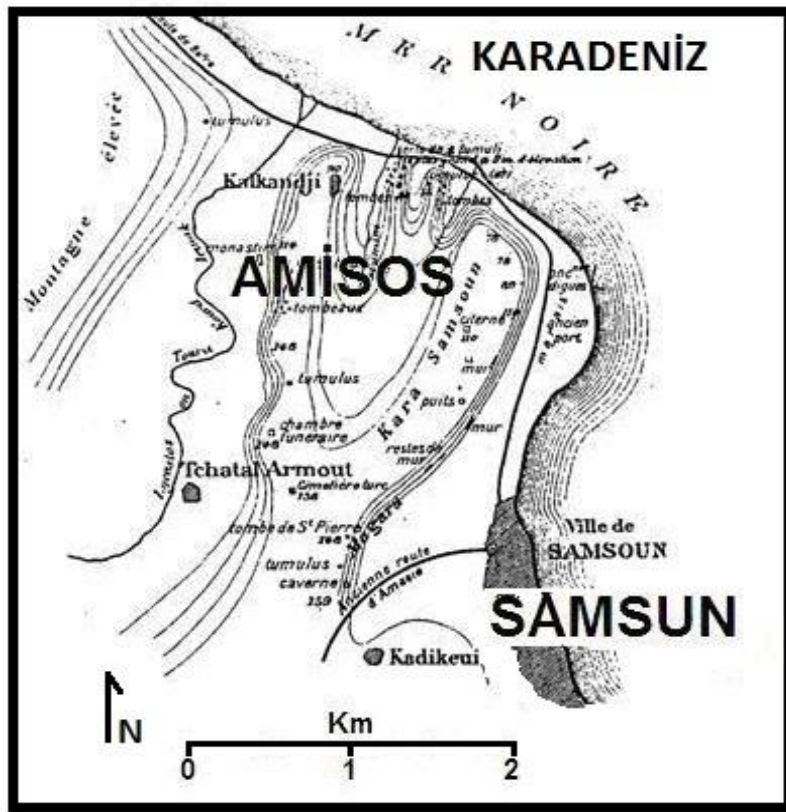
سلسونک منظر عمومی

Souvenir de Samsoun. Vue panoramique.

ماسونان منظر عمومی



Amisos (Gâvur Samsun ya da Karasamsun) ve Müslüman Samsun.

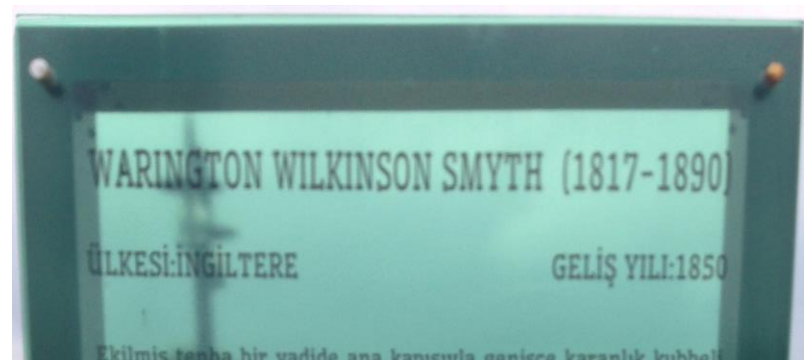


(Yandaki haritaya göre) tarihî Amisos kenti ve Müslüman Samsun şehrinin bugünkü görünümü.
Burada antik Amisos'un kuruluş yeri çok dikkat çekici.

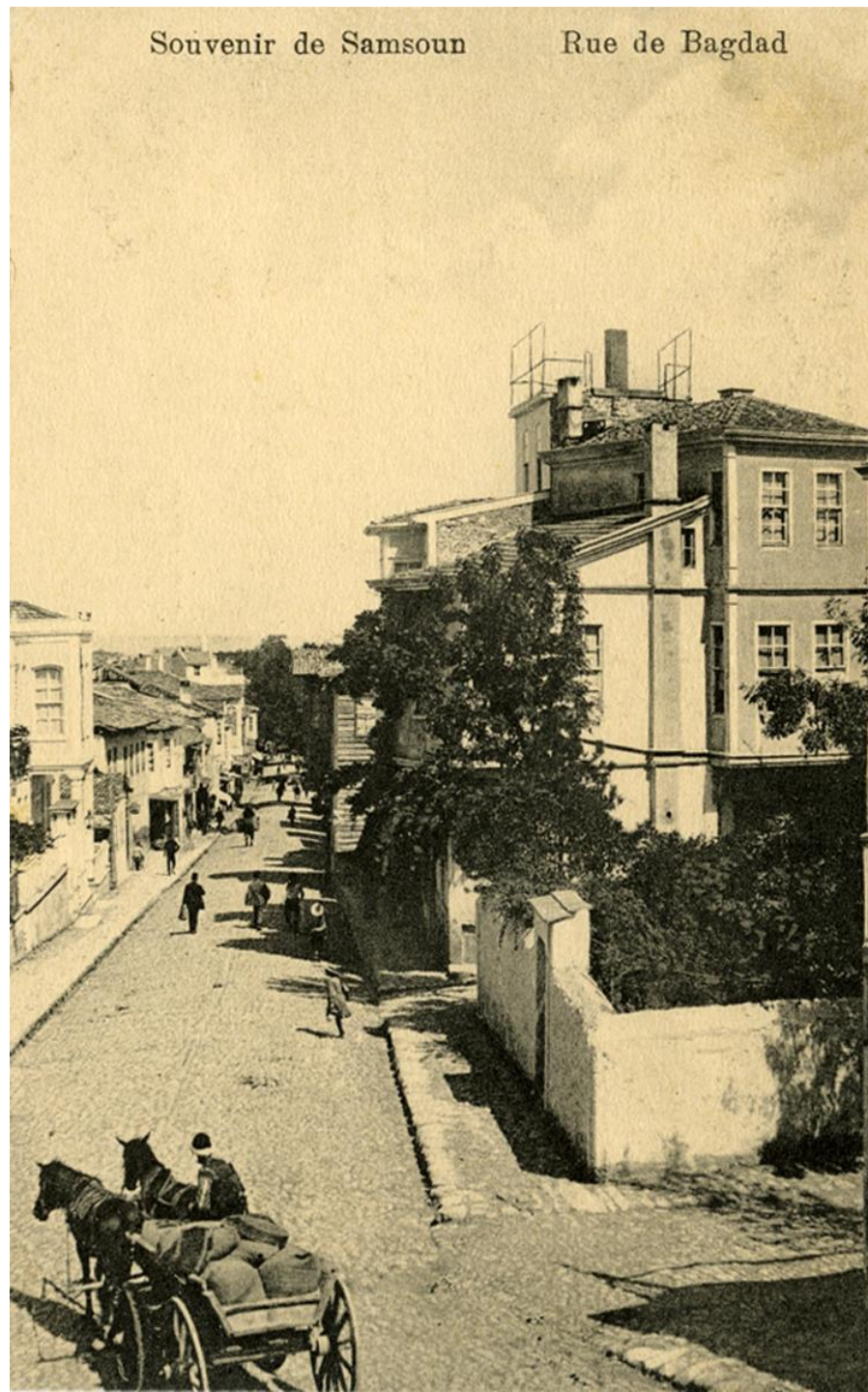


SAMSUN'DAN GEÇEN SEYYAHLAR





ULAŖIM; BAĞDAT CADDESİ



Photographie faite par Mr. George.



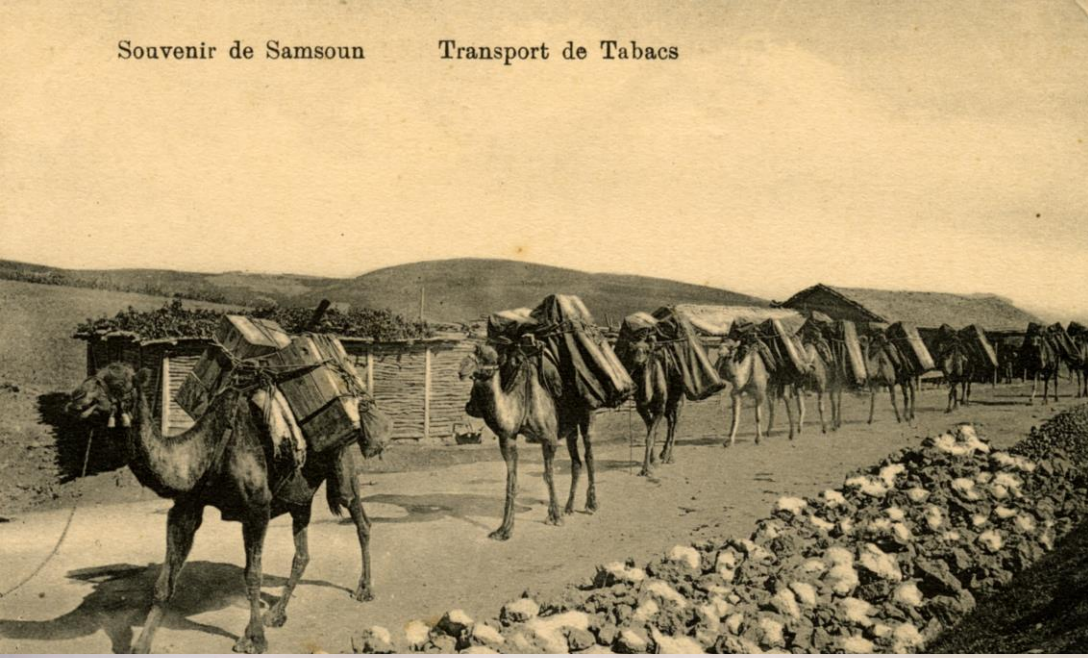
Chameaux partant pour Bagdad.

Souvenir de Samsoun, le 21 juin 190
C. Carqueus le fils de l'auteur
Vos sincères amis
G. Carqueus



Souvenir de Samsoun

Transport de Tabacs



Souvenir de Samsoun

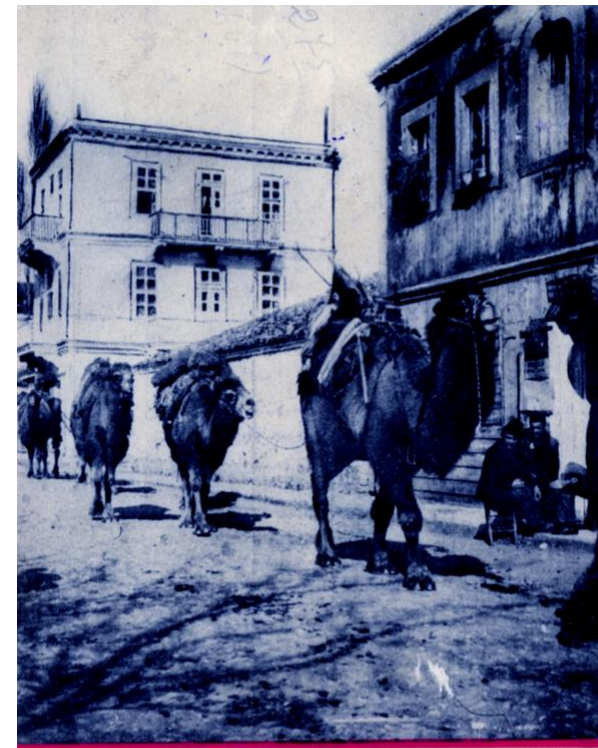
Transport des tabacs de Baffra



Seyyah Childs'ın objektifinden Bağdat yolu trafiği, Havza civarı, 1917.



Üstte, Bafra'dan Samsun'a tütün nakli; altta seyyah W.J. Childs'ın 1917 baskılı kitabında Samsun Bağdat yolu.

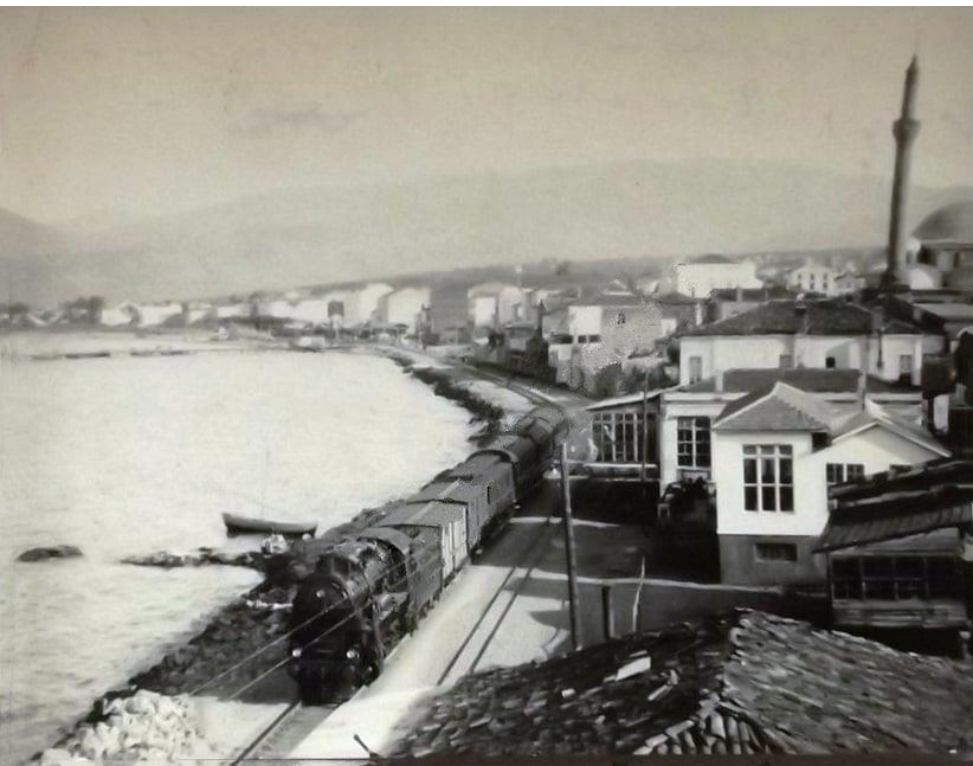


Chameaux partant pour Bagdad.

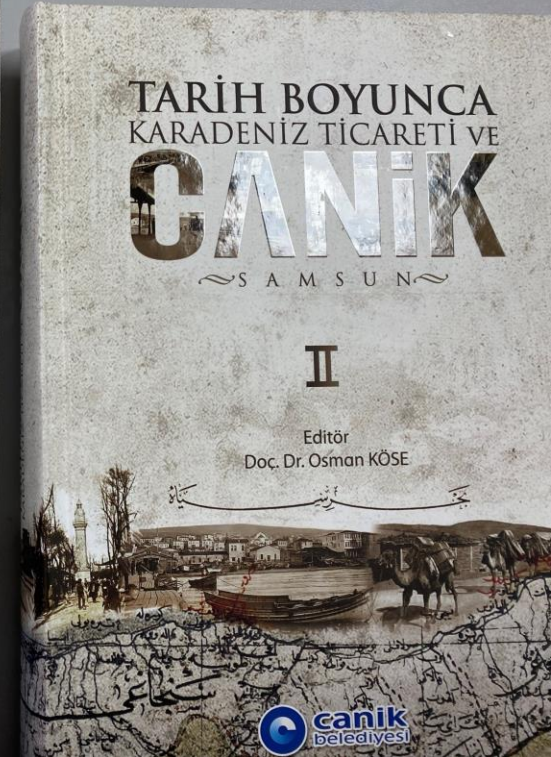
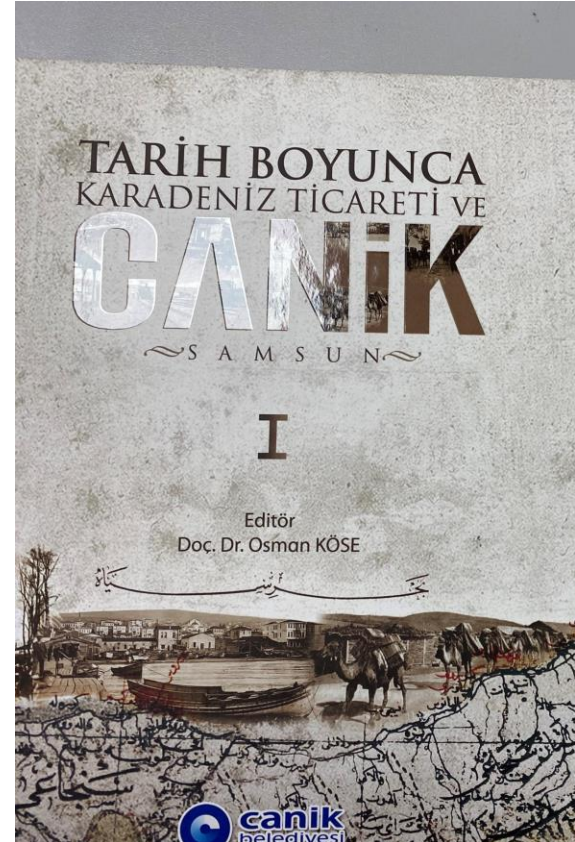
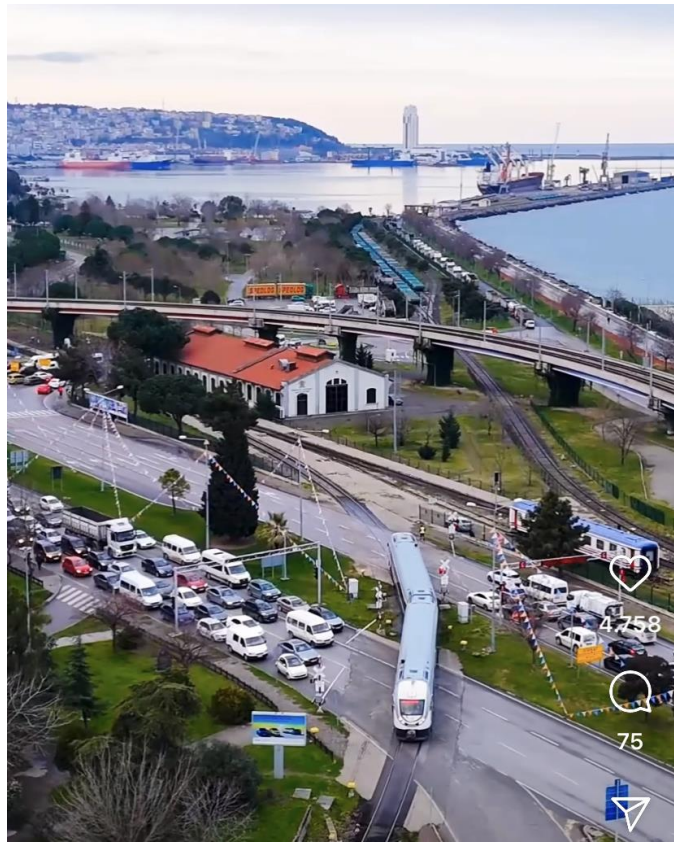
Souvenir de Samsoun, le 17 Juin 1900



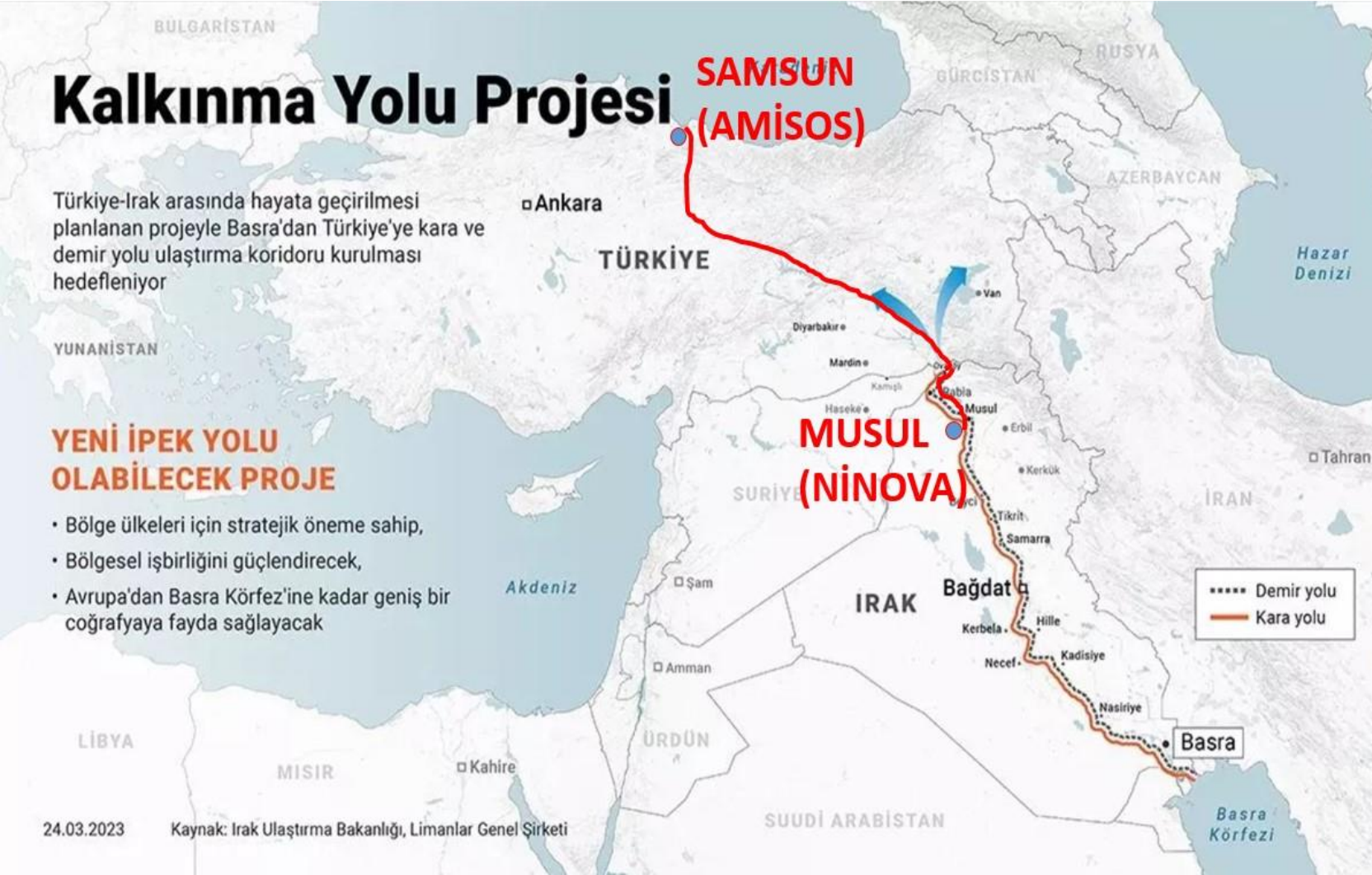
Şekil 5-6. (Üstte) Karadeniz Bölgesi'nin coğrafya haritası, (altta) bu coğrafyaya olarak Bölgeyi Samsun üzerinden iç kesimle bağlayan karayolu ve bu yol üzerinde taşıyıcı olarak kullanılan kamyonların sayı ve miktarını gösteren 2010 yılına ait yoğunluk haritası (Kaynak: www.kgm.gov.tr'den).







KALKINMA YOLU PROJESİ VE SAMSUN



KALKINMA YOLU PROJESİ VE TARİHİ “AMİSOS - NİNOVA GÜZERGÂHI”

Gazetelerin manşetlerinde, medyanın dilinde, açık oturumların tartışma ortamında bir konu var; KALKINMA YOLU PROJESİ. Buna YENİ İPEK YOLU diyenler de var. Basra Körfezi'nden Türkiye'ye yeni bir yol, yeni bir sınır kapısı ve milyar dolarlarla ifade edilen gelir hayali. Hem Irak'ın, hem de Türkiye'nin kazançlı çıkacağı asrın projelerinden biri.

Cumhurbaşkanımızın Irak ziyaretinde ele alınan konulardan biri de bu projenin bir an önce faaliyete geçirilmesi. Projeye göre bu hat üzerinde hem karayolu hem de demiryolu inşa edilerek Türkiye sınırına ulaştırılacak, yol güzergahı terörden temizlenecek, Türkiye-Irak sınırında Ovaköy'de “Ovaköy Sınır Kapısı” adıyla yeni ve modern bir gümrük alanı ve geçiş noktasının inşa edilip hizmete açılacak, mevcut yolların bu hatta entegrasyonu ve nihayet en kısa zamanda kesintisiz ulaşım ve ticaret başlayacak.

Konu hakkında çizilen ve medyada yer alan haritalara baktığımızda kara ve demiryolu birlikte Basra Körfezi'nden başlıyor, kuzey yönde ilerleyerek Türkiye sınırına kadar geliyor, Türkiye'ye girdikten sonra bir fıskiye yapıyor. Yani doğuya da, kuzeye de, batıya da gidebilir. Artık orası Türkiye'ye kalmış. Fakat en makul ve olması beklenen gelişme; deniz yoluna alternatif olarak düşünülen bu yolun Basra Körfezi'nden başlayarak Irak'ı güney-kuzey yönde kat edip Türkiye'ye ulaşan bu yolun sınırimızdan girdikten sonra Ankara ve İstanbul üzerinden Batı Avrupa ülkelerine ulaşması.

Basra Körfezi'nden yola çıkan gemilerin Yemen'i dolaşıp, Kızıldeniz'i yarıp, Süveyş Kanalı'ndan geçip Avrupa'ya ulaşma süresi ile karşılaştırıldığında bu yol hem daha kısa, hem de daha hızlı olacağı için ulaşım ve nakliye maliyetleri düşecek, Basra körfezi ile Avrupa arasındaki Süveyş kanalı üzerinden gerçekleşen ticareti kendine çekerek tarihte büyük bir zenginlik kaynağı olan eski İpek Yolu benzeri bir refah yaratacak.

Şimdi tarihsel geçmişe bir bakalım:

Antik dönemlerden yakın yüzyıllara kadar Mezopotamya ile Karadeniz havzasını birbirine bağlayan çok önemli bir yol vardı. Ege ve Akdeniz kıyılarındaki Kral yolu neyse Karadeniz havzasını Basra Körfezi'ne (Mezopotamya'ya) bağlayan yol da o kadar önemli olup, bu güzergâhın adı «NİNOVA-AMİSOS YOLU» idi. Ninova bugünkü Irak'ta Musul yakınlarındaki peygamberler diyarı tarihi bir yerleşme, Amisos da bildiğiniz bugünkü Samsun.

O halde bize düşen bu yolun Türkiye'ye girdikten sonra bir güzergâhının da kuzey yönde ilerleyerek Samsun'a ulaşmasını sağlamaktır. Tarihte büyük rol oynayan bu yolun tekrar canlandırılması şehrimiz için olağanüstü bir gelişmeye sebep olabilir, kalkınma hızımızı çok daha kısa zamanda üst seviyelere çıkarabilir. Hatta bir türlü gelmeyen hızlı tren bile gelebilir.

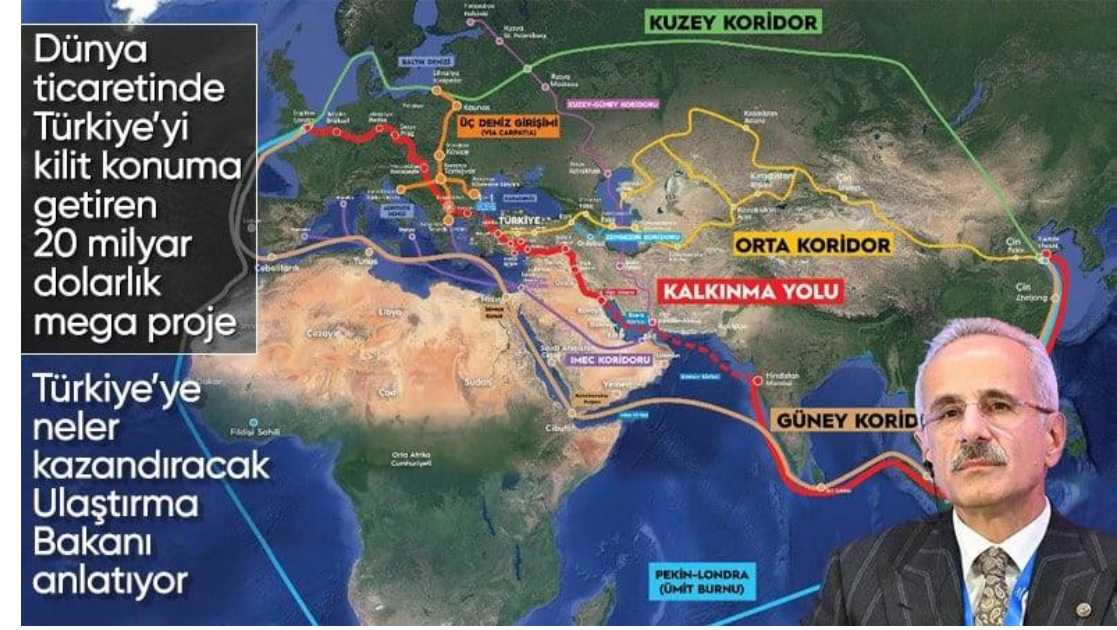
Liman olağanüstü hareketlilik kazanabilir, doğu mendireğin iç kenarına monte edilmiş, âtıl bekleyen tren-fery bile aktif hale gelebilir. Söz konusu bu ticaret yolunun bir ucunu Samsun'a getirmek bunun için hep birlikte çaba sarfetmemiz gerekmez mi?

Ben buradan yetkililere ve ilgililere sesleniyor ve hatırlatıyorum;

Ninova (Musul) – Amisos (Samsun) yolu tarihi öneme sahiptir ve bu projede mutlaka yer almalı ve canlandırılmalıdır. Zaten Akdeniz kıyısında Mersin ile Karadeniz kıyısında Samsun arasında çok yoğun bir tır trafiği var. Bu tırlar RO-RO gemileri ile Karadeniz'in karşı kıyısına geçiyor ve başta Rusya olmak üzere Türkiye ile bölge ülkeleri arasında ticareti canlı tutmada büyük rol oynuyor. Proje gerçekleştiğinde ve Samsun bu projeye dahil olduğunda şu an RO-RO gemileri ile yapılan bu ticaretin varış noktası Tuna, Dinyeper ve Dinyester nehirleri gibi iç su yolları da kullanılarak kuzeyde Rusya içlerine ve batıda Orta Avrupa'ya kadar çok daha geniş bir hinterlanda kavuşturulabilir.

Bizden hatırlatması.

Gereğini Samsun'lu vekillerimiz; başta Cumhurbaşkanımız olmak üzere ilgili Bakanlara ve diğer yetkili kişi ve kurumlara ulaştırırsınlar. Planlama yapılırken, henüz projede bir kez bile adı geçmeyen, Samsun'un geçmişten gelen bu potansiyelini dile getirsinler, gerçekleşmesi için de ne gerekiyorsa yapsınlar. Bilgimiz, önerimiz ve Samsun için talebimiz bundan ibarettir.



Ekonomi

17 milyar dolarlık mega proje! Bağdat ve Musul üzerinden Türkiye sınırına uzanacak

Baş aktörleri Türkiye, Irak, Birleşik Arap Emirlikleri ve Katar olan ve 17 milyar dolara mal olması öngörülen Kalkınma Yolu, Basra Körfezindeki Büyük Fay Limanı'nı Türkiye üzerinden Avrupa'ya bağlayacak. Irak Limanları Genel Şirketi Genel Müdürü Dr. Ferhan el-Fertusi, 'Körfez'i Akdeniz, Avrupa ve Kafkaslar'a bağlayan proje, katılan ve katılmayan tüm bölge ülkelerine ekonomik katkı sağlayacaktır.' dedi.

AA 29 Mayıs 2024 Çarşamba 11:40 - Güncelleme: 29 Mayıs 2024 Çarşamba 14:18



KONSOLOSLUKLAR



Başkanlık makamı olarak kullanılan 1911 yılında inşa edilmeye başlanan 26 Aralık 1913 tarihinde ise Mimar Mösyö Rici tarafından bitirilerek Samsun Şehremanetine teslim edilen, dönemin Belediye Başkanı Gebilizade Mustafa Necip Efendi tarafından dekorasyonu düzenlenen tarihi hizmet **binasının açılış törenine;**

Mülki memurlar ve askerler, ulema ve Samsun'da bulunan din önderleri ile **Samsun'da bulunan İtalyan** Konsolosluk yetkilileri, **İngiltere** Samsun Konsolosluk Memuru D. Papadopoulos, **Fransa** Samsun Konsolosluk memuru EdouardBerliand, **Avusturya-Macaristan** Samsun Konsolosu A. Del Tore, **Rusya** Samsun Konsolos yardımcısı A. Savinof, **İran** Samsun Şehbenderi Hacı Ahmet Ali Bey, **Yunanistan** Samsun Konsolos yardımcısı LeonidasMatlis, **Belçika** Samsun Konsolos vekili M. Giraud, **Amerika Birleşik Devletleri** Samsun Konsolosluğu memuru W. Peter, **Almanya** Samsun Konsolos yardımcısı Mösyö Kuckhoff, **İsveç-Norveç** Samsun Konsolos vekili PolanisOktardove Canik Livası Mutasarrıfı Süleyman Necmi Bey Efendi gibi dönemin bölgedeki önemli kişileri katılmıştır.”

KONSOLOSLUKLAR NİÇİN AÇILDI?

Samsun Büyükşehir Belediyesi Binası

**1913 YILINDA TAM
11 KONSOLoSUN
KATILIMIYLA AÇILMIŞTI!**



Klasik dönemde ikinci planda kalan bir Karadeniz kenti niteliğini taşıyan Samsun, XIX. yüzyıla gelindiğinde büyük ölçüde kabuğunu kırmış ve Osmanlı Devleti'nin Karadeniz'de bulunan en büyük şehri konumundaki Trabzon'un seviyesine yaklaşmıştır. Bu durumun gerçekleşmesinde şehrin coğrafi konumu ve hinterlandının yanı sıra XVIII. ve XIX. yüzyıldaki siyasi gelişmeler de amil olmuştur.

XIX. yüzyılın ilk yarısında başta İngiltere, Fransa ve Rusya olmak üzere büyük devletlerin kente ilgisi yoğunlaşmış ve bunun sonucunda Samsun'da ilk olarak 1841 yılında İngiliz konsoloslugu kurulmuştur. İngiliz konsolosluğunu zamanla diğer devletlerin resmi temsilcilikleri takip etmiştir.

Şehirdeki konsolosluk ağının yaygınlaşmasında Avrupa devletlerinin Osmanlı ile olan yakınlaşmaları ve bunun sonucunda gerçekleşen siyasi ve askeri faaliyetler bulunmaktadır. Ayrıca kentte yapılan tütün ve sülük ticareti gibi gelişmeler de yabancı konsoloslukların açılmasında etkin olmuştur. Bu konsolosluklar arasında Fransa, Rusya, İtalya ve İran başta gelmektedir. İngiliz konsolosu şehirdeki ticari faaliyetler ve İngiliz tebaasının haklarını korumakla yükümlü olup, asıl merkezi İstanbul'da bulunan sefarethaneye karşı sorumludur. İngiltere konsolosunun zamanla Fransa, İsveç ve Norveç gibi devletlerin de temsilciliğini üstlendiği anlaşılmaktadır.

Osmanlı'nın Karadeniz sahil kentlerinde konsolosluk kurma faaliyetleri XIX. yüzyıla rastlamaktadır. Bunun en önemli sebebi, Karadeniz'in XV. yüzyıldan XVIII. yüzyılın sonlarına kadar yaklaşık üç asır bir Osmanlı iç denizi halinde kalmasıdır.

Sadece Osmanlı gemilerine açık olan Karadeniz kıyılarında diğer devletlerle bir gemi ticareti söz konusu olmamıştır. Ancak **1774 yılında Osmanlı ve Rusya devletleri arasında imzalanan Küçük Kaynarca Antlaşması sonucunda bu durum değişmiş ve ilk defa Rusya Karadeniz'de serbestçe ticaret yapabilme hakkını** elde etmiştir.

Bu tarihten on yıl sonra Avusturya da bu hakkı elde etmiş, XIX. yüzyılın başında ise İngiltere ve Fransa da bu imtiyazı kazanmıştır. Osmanlı Devleti tarafından Sardinya, Danimarka ve İspanya gibi devletlere de Karadeniz'de ticaret yapma hakkı tanınmıştır. 1829 yılında Osmanlı ve Rusya arasında imzalanan Edirne Antlaşmasında Rusya Karadeniz'de tam bir ticari serbestlik elde etmiştir. Ayrıca Rusya kendisiyle ticari ilişkilerini geliştirmek isteyen diğer devletlerin boğazlar ve Karadeniz'de rahat dolaşımı hakkında Osmanlı Devleti'nden olumsuz anlamda müdahalede bulunmayacağı yönünde bir söz almıştır.

Bu durum Karadeniz limanlarının önemini ve ticaret hacmini arttırmıştır. **Nitekim 1813-1814 yıllarında Samsun'a gelen İngiliz seyyahı Kinneir şehrin nüfusunu 2.000 civarında olarak belirtirken 1836 yılında şehre uğrayan Brant adlı başka bir seyyah bu nüfusu 10.000 olarak kaydetmiştir.** Bu durumda kısa bir süre zarfında şehrin nüfusunun beş katına çıktığı anlaşılmaktadır.

Samsun İngiliz Konsolosluğunun Teşkilî ve Konsolosların Şehirdeki Faaliyetleri

İngilizlerin Trabzon ve Batum'un ardından Karadeniz'in önemli bir iskelesi konumunda olan Samsun'da da bir konsolosluk kurmak istedikleri görülmektedir. Konu ile ilgili yazışmalarda Samsun'un Osmanlı ordusu için bir geçit yeri olduğu ve coğrafi konumunun ticarete elverişliliği üzerinde durulmuştur. İngilizlerin Osmanlı ekonomisine ilgi duymaları ve Samsun'un da bu anlamda gelişmekte olan önemli bir Karadeniz limanı konumunda bulunması elçilik açılması isteğinde etkili olmuştur. Nitekim 1838 yılında İngiltere Osmanlı Devleti ile Balta Limanı Ticaret Antlaşması'nı imzalamıştır. Bu antlaşmaya göre birçok ayrıcalık elde eden İngilizler Osmanlı Devleti'ni açık pazar olarak görmüşlerdir. Bütün bu gelişmeler sonucunda ilk defa Sultan Abdülmecid zamanında (1839-1861) ve 26 safer 1257 (19 Nisan 1841) yılında Samsun'da ilk İngiliz konsolosluğu tesis edilmiştir

İran'ın Samsun ve civarına olan ilgisinin arka planında Samsun'un Bağdat ve Basra körfezine kadar açılan geniş bir hinterlandının olması ve bu sayede İran ile Osmanlı Devleti'nin menfaatlerinin kesişmesi yatmaktadır. Ayrıca Samsun'un karayolu ağı ile yapılması tasarlanan demiryolunun da İran'ın bölgeye olan ilgisinin artmasında etkisi bulunmaktadır. İngiltere'nin ise bölgeye olan ilgisinin artmasında daha çok deniz ticaretinin tesirli olduğu görülmektedir. İran'ın Samsun'da konsolosluk kurması İngiltere'den 18 yıl sonra 1859 yılında gerçekleşmiştir.

KONSOLOSLUKLAR VE DİĞER HUSUSLAR İLE İLGİLİ KAYNAKÇA

Filiz, Dığıroğlu. “XIX. Yüzyıl Osmanlı Devleti’nde İranlı Olmak: Samsun’daki Acem Topluluğu”, *Osmanlı’da Şehir, Vakıf ve Sosyal Hayat*. İstanbul: Mahya Yayınları, 2017.

İpek, Nedim. *İmparatorluktan Ulus Devlete Göçler*. Samsun: Samsun Büyükşehir Belediyesi Yayınları, 2013.

Köse, Osman. “19. Yüzyılda Samsun’da İran Misyonu: Tüccarlar, Konsolosluk ve Hüseyiniyye (Acem) Tekkesi”, *Tarih Boyunca Karadeniz Ticareti ve Canik I*. Ed. Osman Köse. Samsun: Canik Belediyesi Kültür Yayınları, 2013.

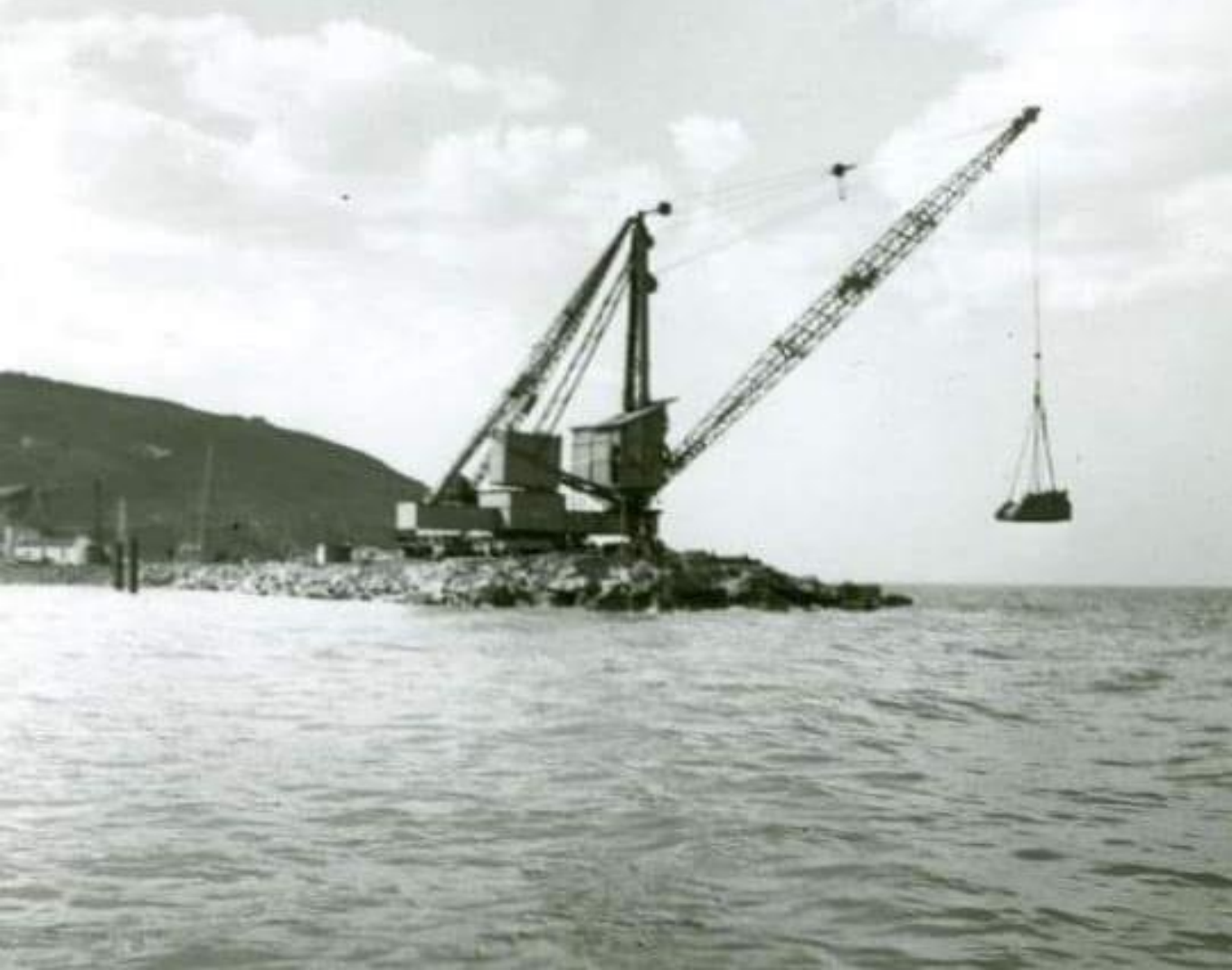
Kuş, Ayşegöl. “Kinneir’in Samsun-Tirebolu Yol Güzergahındaki İzlenimleri”. *Yabancı Seyahatnamelerde Türkiye*. Ed. M. ÇaĖatay Özdemir-Yunus Emre Tekinsoy. Ankara: Türk Yurdu Yayınları 2016.

Kuş, Ayşegöl. “Lennep ve Lerchenfeld-Schweiger’in Gözünden 1864 Göçünün Samsun ve Trabzon Liman Kentleri Üzerindeki Etkisi”. *Karadeniz Araştırmaları* 15/57 (2018): 65-78.

Yılmaz, Özgür. “Samsun’da Fransız Konsolosluğunun Kurulması ve Fransız Arşiv Belgelerine Göre Şehrin Durumu 1840-1870”. *Karadeniz İncelemeleri Dergisi*. 8/XVI (2014): 57-86.

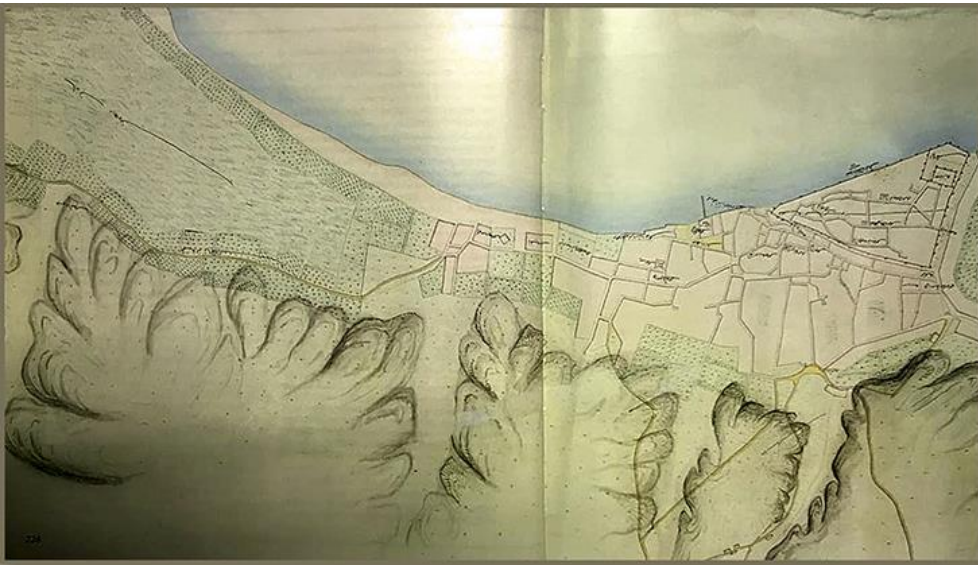
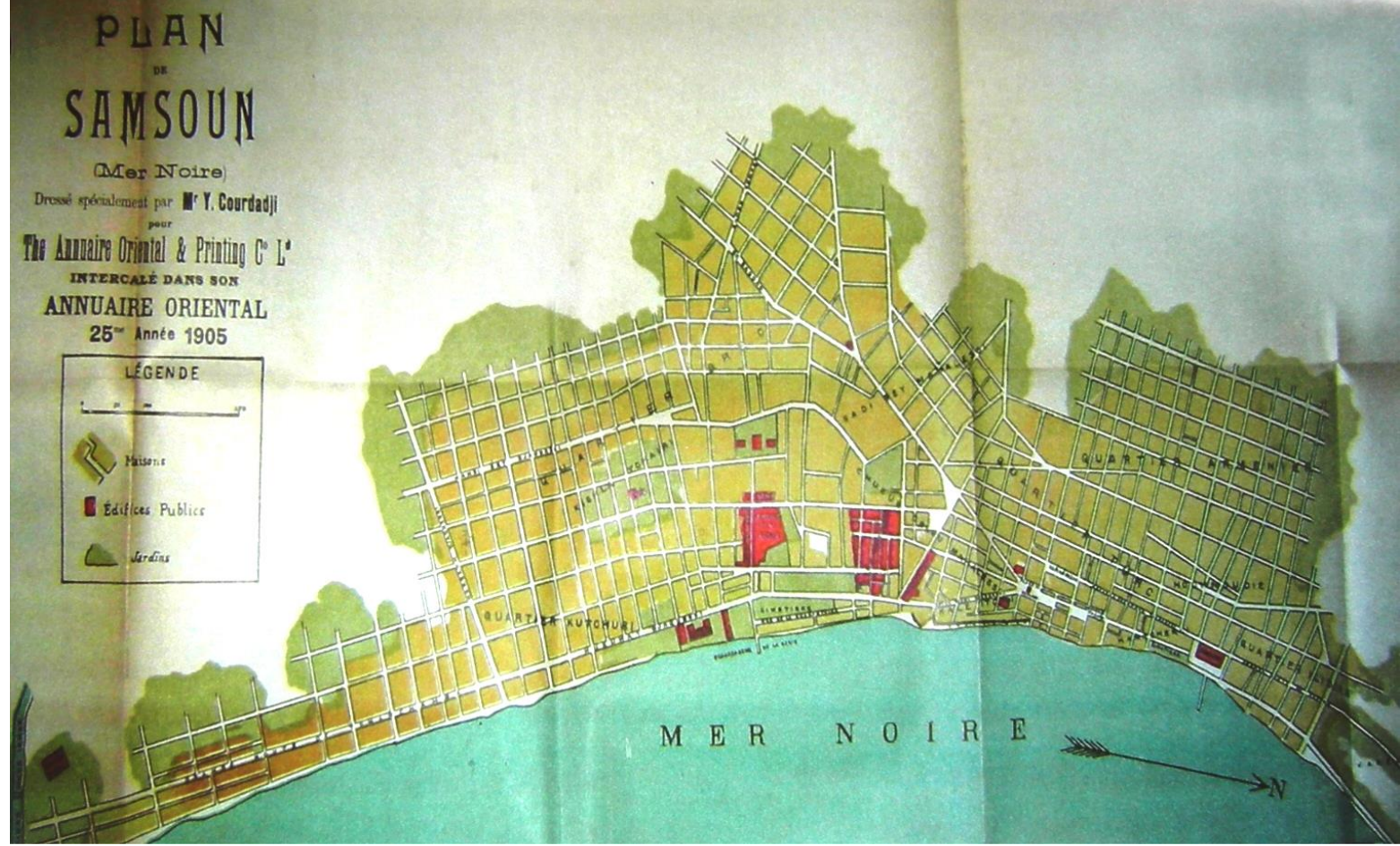
Şahin, Bilgehan (2023) Samsun’da İngiliz Konsolosluğunun Kurulması ve Şehirdeki Faaliyetleri [1830-1860], *Osmanlı Medeniyeti Araştırmaları Dergisi*, Sayı 18, Eylül 2023, ss. 1-20

SAMSUN'DA YABANCILARIN İNŞA ETTİĞİ EN ÖNEMLİ YATIRIMLARDAN BİRİ «SAMSUN LİMANI»



SAMSUN ŞEHİR PLANI

3 Ağustos 1869
tarihinde meydana
gelen yangından
sonra yeni kent
planında Batı etkisi...



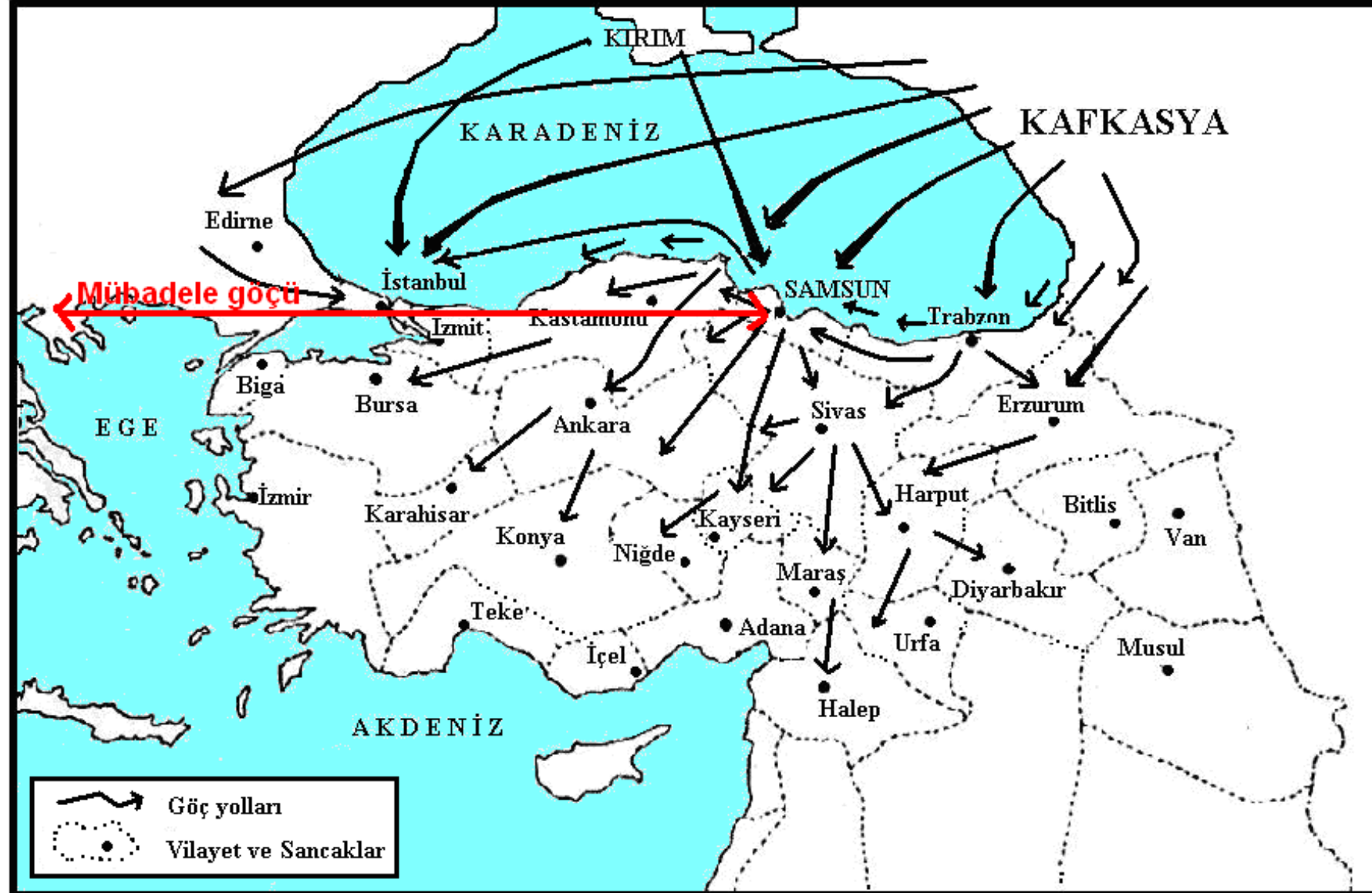
ŞEHİRDEKİ GAYRİMÜSLİMLER...



Selahiye Mahallesi'nden bir görünüm.



MÜSLİM – GAYRİMÜSLİM AYRIMI VE GÖÇLER



SOVYETLER BİRLİĞİ'NİN DAĞILMASI VE YABANCILAR PAZARI (ESKİ ADIYLA RUS PAZARI)



SAMSUN'DA NE KADAR YABANCI UYRUKLU YAŞIYOR? ÇARPICI RAKAM



Samsun 2023 yılı nüfusu 1 milyon 377 bin 546 kişi oldu. Ayrıca Samsun'da yabancı nüfusu sayısı düştü. 2022 yılında 28 bin 655 olan yabancı nüfusun 2023 yılında 20 bin 599 olduğu açıklandı.

Göç İdaresi
Başkanlığı
verilerine göre
Samsun'da ikamet
izni ile oturan
toplam 8 bin 931
yabancı uyruklu
var.

ULUSLARARASI ÖĞRENCİ HAREKETLİLİĞİ

OMÜ’de son 6 yıl öğrenci sayısındaki değişim

Aktif Öğrenci Sayısı (2022)

Erkek	Kadın	Toplam
3134	2143	5277

Kayıt Tarihi	Aktif	Pasif	Kayıt Silinen	Mezun
2015	257	6	303	188
2016	325	11	302	138
2017	569	8	467	66
2018	1286	18	993	39
2019	949	15	317	
2020	1475	15	203	
2021	1154		148	409
2022	5277	13	1032	469



Aktif Kayıtlı Öğrencilerin Ülkelere Göre Dağılımı

Sayı	Uyruğu	Öğrenci Sayısı	Sayı	Uyruğu	Öğrenci Sayısı	Sayı	Uyruğu	Öğrenci Sayısı
1	A.B.D.	11	26	ERİTRE DEVLETİ	1	51	İTALYA	2
2	AFGANİSTAN	453	27	ETİYOPYA	18	52	JAPONYA	1
3	ALMANYA	108	28	FAS	28	53	KAMBOÇYA	1
4	ANGOLA CUMHURİYETİ	2	29	FİLDİŞİ SAHİLİ	4	54	KAMERUN	25
5	ARNAVUTLUK	10	30	FİLİPİNLER CUMHURİYETİ	4	55	KANADA	2
6	AVUSTRALYA	4	31	FİLİSTİN	65	56	KARADAĞ	3
7	AVUSTURYA	6	32	FRANSA	32	57	KAZAKİSTAN	57
8	AZERBAYCAN	571	33	GABON	15	58	KENYA	5
9	BANGLADESH	10	34	GAMBİA	4	59	KIBRIS	4
10	BELÇİKA	5	35	GANA	5	60	KIRGIZİSTAN	39
11	BENİN	2	36	GİNE	7	61	KOLOMBİYA	2
12	BOSNA-HERSEK	8	37	GİNE BİSSAU	1	62	KOMOR	3
13	BREZİLYA	3	38	GÜNEY AFRIKA	1	63	KONGO CUMHURİYETİ	2
14	BULGARİSTAN	61	39	GÜNEY SUDAN CUMHURİYETİ	5	64	KONGO DEMOKRATİK CUMHURİYETİ	2
15	BURKİNA FASO	3	40	GÜRCİSTAN	18	65	KOSOVA	8
16	BURMA	1	41	HAİTİ	1	66	LİBERYA	1
17	BURUNDİ	3	42	HİNDİSTAN	3	67	LİBYA	13
18	CEZAYİR	15	43	HOLLANDA	26	68	LÜBNAN	11
19	CİBUTİ	6	44	IRAK	667	69	MADAGASKAR	2
20	ÇAD	8	45	İNGİLTERE	3	70	MAKEDONYA	5
21	ÇİN	14	46	İRAN	373	71	MALAWİ	1
22	DANİMARKA	1	47	İSPANYA	1	72	MALEZYA	8
23	DİĞER	1	48	İSRAİL	3	73	MALİ	20
24	EKVATOR GİNESİ	6	49	İSVEÇ	2	74	MAURİTİUS	1
25	ENDONEZYA	25	50	İSVİÇRE	3	75	MEKSİKA	2

Aktif Kayıtlı Öğrencilerin Ülkelere Göre Dağılımı

Sayı	Uyruğu	Öğrenci Sayısı	Sayı	Uyruğu	Öğrenci Sayısı
76	MISIR	72			
77	MOĞOLİSTAN	3	100	TACİKİSTAN	4
78	MOLDOVA	6	101	TANZANYA	12
79	MORİTANYA	6	102	TAYLAND	8
80	NEPAL	4	103	TOGO	1
81	NİJER	2	104	TUNUS	6
82	NİJERYA	13			
			105	TÜRKMENİSTAN	858
83	ORTA AFRIKA CUMHURİYETİ	3	106	UGANDA	7
84	ÖZBEKİSTAN	59	107	UKRAYNA	9
85	PAKİSTAN	21	108	UYGUR	3
86	PARAGUAY	2	109	ÜRDÜN	65
			110	VENEZUELA	1
87	ROMANYA	1	111	YEMEN	39
88	RUANDA	4	112	YUNANİSTAN	19
89	RUSYA	37	113	ZAMBİA	3
			114	ZİMBAVE	1
90	SAO TOME VE PRİNÇİPE DEMOKRATİK CUMHURİYETİ	1		Genel Toplam	5277
91	SENEGAL	4			
92	SİRBİSTAN	7			
93	SİERRA LEONE	2			
94	SLOVENYA CUMHURİYETİ	1			
95	SOMALİ	101			
96	SRİ LANKA D.S. CUMHURİYETİ	1			
97	SUDAN	50			
98	SURİYE	545			
99	T.C.	449			

ULUSLARARASI ÖĞRENCİ TOPLULUĞU



“Karadeniz Ticaret Köprüsü” Projesi Hayata Geçiyor



Öğrenci potansiyeli ile sanayinin ihracat kapasitesinin buluşturulması ve istihdamın artırılması planlanıyor

Ondokuz Mayıs Üniversitesi(OMÜ) Teknoloji Transfer Ofisi(OMÜ-TTO)ve Samsun Teknopark tarafından yürütülen "Karadeniz Ticaret Köprüsü" projesinde eğitim alan uluslararası öğrencilere sertifikaları dağıtıldı.

Orta Karadeniz Kalkınma Ajansı'nın desteğiyle OMÜ-TTO ve Samsun Teknopark tarafından Samsun'da yabancı uyruklu öğrenci potansiyelinin değerlendirilip, sanayinin ihracat kapasitesinin buluşturulması ve istihdamın artırılması için "Karadeniz Ticaret Köprüsü" projesi geliştirildi. Proje kapsamında OMÜ'deki uluslararası öğrenciler, Atatürk Kongre ve Kültür Merkezi'nde 'İş Geliştirme ve İhracat' konularında eğitim aldı. Eğitimlerini tamamlayan yabancı öğrencilere törenle sertifikaları verildi.

ÜNİVERSİTELERİN YAPACAĞI ULUSLARARASI KONGRELER ULUSLARARASILAŞMAYI ARTTIRIR.

Interdisciplinary - Hybrid Conference

Internationalization in Higher Education: Navigating Global Challenges and Opportunities



The basic areas related to the conference are as follows

- Education Sciences • Natural Sciences and Mathematics • Philology • Fine Arts • Theology
- Architecture, Planning and Design • Engineering • Health Sciences • Social, Humanities and Administrative Sciences
- Agriculture, Forestry and Aquatic Products • Sports Sciences • Law



October 25-27, 2024

Ondokuz Mayıs University Atatürk Congress and Culture Center, Samsun/Türkiye

<https://ihed.omu.edu.tr>
ihed@omu.edu.tr

ÜNİVERSİTELERİN YAPACAĞI ULUSLARARASI KONGRELER KADAR
ÇALIŞTIRDIKLARI VE ÇALIŞTIRACAKLARI BİLİM İNSANLARI DA ŞEHRE
DEĞER KATAR VE ŞEHRİN ULUSLARARASI TANINIRLIĞINI
ARTTIRMADA ETKİNS ROL OYNAR.

ULUSLARARASILAŞMADA ULAŞIM
ARAÇLARININ ÇEŞİTLİLİĞİ VE
ULAŞIM KOLAYLIKLARI DA AYRICA
ÖNELİDİR.



"ASTORIA GRANDE" KRUVAZİYERİ SAMSUN'DA





ABD- Arkansas / North Little Rock



KKTC- İskele



Azerbaycan- Sumgayıt



Almanya- Kiel



İsveç- Kalmar



Rusya- Novorossiysk



Gana - Akra



Bosna Hersek - Brcko



Ukrayna - Donetsk



Tanzanya- Darüsselam



Tunus - Bizerte



Kırgızistan - Bişkek



İran - Gülistan/Gorgan

İşbirliği Protokolü Yapılan Şehirler

Collaboration
Protocol Agreements



Ukrayna - Odessa



Fransa - Gironde



Yunanistan - Kavala

Kardeş Şehirler / Twin Towns

Kentler, yerel yönetimleri aracılığıyla, diğer ülkelerin kentleri ile resmi dostluk ilişkileri kurmakta ve bu ilişkiler "kardeş şehir" terimiyle ifade edilmektedir. Belediye Meclisi'nce alınan kararlar kurulan "kardeş şehir" ilişkisi, globalleşme sürecinde uluslararası bağların geliştirilmesinde olumlu katkılar sağlamaktadır. Samsun Büyükşehir Belediyesi, kültürel, ekonomik, eğitim, sağlık, ticaret, turizm, spor ve yerel yönetim hizmetleri gibi konularda koordinasyon, iletişim sağlama ve işbirliği oluşturma amacıyla, on üç kentle kardeş şehir protokolü imzalamıştır. Bunlar, ABD - Arkansas / North Little Rock, KKTC - İskele, Rusya - Novorossiysk, Tanzanya - Darüsselam, İsveç - Kalmar, Almanya- Kiel, İran - Gülistan/ Gorgan, Bosna Hersek - Brcko, Azerbaycan - Sumgayıt, Gana - Akra ve Tunus - Bizerte, Ukrayna - Donetsk, Kırgızistan- Bişkek kentleridir. İşbirliği protokolü yapılan şehirler, Ukrayna - Odessa, Fransa - Gironde, Yunanistan - Kavala

**ULUSLARARSIŁAŐMADA SPORTİF
FAALİYETLERİN DE ÖNEMLİ BİR
YERİ VARDIR.**



Samsunspor'da yıldız futbolcu
Fernando Boldrin ile yollar ayrıldı

**BOLDRİN
VEDA ETTİ**



**SAMSUNSPOR'DA
MUJA
GÜNDEMDE!**



**SAMSUNSPOR'DAN
RODRİGUES BOMBASI!**



İLGİNİZ İÇİN TEŞEKKÜR EDER,
SAYGILARIMI SUNARIM

Prof. Dr. Cevdet YILMAZ

www.cevdetyilmaz.com.tr



ULUSLARARASI LAŞMA VE SAMSUN ÇALIŞTAYI

INTERNATIONALISATION
& SAMSUN WORKSHOP

Tarih: 30 Mayıs 2024 Perşembe
Thursday 30th May 2024

Yer: Samsun Müzesi
İlkadım / SAMSUN

SPONSORLAR

