

Prof. Dr. Cevdet Yılmaz: Atatürk'ün Mirası Samsun-Çarşamba Demiryolu Turizme Kazandırılmalı

Mustafa Kemal Atatürk'ün 'Bu demir yolu milletimizin kendi kudretiyle neler başarabileceğinin bir nişanesidir' sözüyle ilk kazması vurulan ve 1990'dan bu yana kullanılmayan Samsun- Çarşamba Demiryolu, Turizm Master Planı'na dahil edildi. Profesör Cevdet Yılmaz, Atatürk'ün mirası olan demiryolunun turizme kazandırılması gerektiğini vurguladı.



Samsun Ondokuz Mayıs Üniversitesi Eğitim Fakültesi Türkçe ve Sosyal Bilimler Eğitimi Bölüm Başkanı Prof. Dr. Cevdet Yılmaz, Türkiye'de ve dünyada endüstri mirası olarak önem taşıyan 'Samsun-Çarşamba Demir Yolu Hattı'nın korunması gerektiğini ifade etti.

1926'DA HİZMETE AÇILDI

Gazi Mustafa Kemal [Atatürk](#) tarafından 1924'te ilk kazması vurularak yapımına başlanan ve 29 Ağustos 1926'da hizmete açılan demir yolunun, 1950'li yıllara kadar bölgede önemli bir ticari değere sahip olduğunu belirten Prof. Dr. Cevdet Yılmaz, "Yaklaşık 37 kilometrelik hat üzerinde çok sayıda küçük istasyon bulunuyor, bu istasyonlar yıllarca çevre köylerin ticaret ve ulaşım merkezi olarak çalıştı. İstasyonların yanına zamanla bakkallar, kahvehaneler, depolar açıldı ve hat 1950'lere kadar bölgenin can damarı oldu.



29 Ağustos 1926'da hizmete açılan demir yolu, 1950'li yıllara kadar ulaşımında bölgeye önemli bir değer kattı. Karayolu ulaşımının artmasıyla demiryolu kullanılmaz hale geldi.

Bu trenin yolcuları arasında üreticiler, tüccarlar, pazarcılar, hastalar, askere gidenler, Amasya ve Tokat'tan deniz yoluyla İstanbul'a ulaşmak isteyenler vardı. Ancak yolcular arasında en dikkat çekenleri öğrencilerdi. Köylerden Samsun'a ortaokul ve lise eğitimi için giden öğrencilerin servis görevi, bu tren tarafından görülüyordu. Çoğu sabah 3 saatlik yolculukla Samsun'a gidiyor, akşam 3 saatle geri dönüyor; eğitim, bu emeğin sayesinde daha değerli hale geliyordu" diye konuştu.

YERLİ SERMAYEYLE YAPILDI

Samsun-Çarşamba Demir Yolu Hattı'nın, Türkiye Cumhuriyeti'nin ilk yerli özel teşebbüslerinden biri olduğunu söyleyen Prof. Dr. Yılmaz, "2024-2028 Samsun Turizm Master Planı'nda bu hat öne çıkarıldı. Hazırlık sürecinde bu hattın turizme kazandırılması önerildi ve planın 22'nci maddesine 'Çarşamba Demir Yolu Rotasını Canlandırmak' ifadesiyle dahil edildi. Samsun, bu mirası geleceğe taşıyabilecek mi, bunu zaman gösterecek. Bu hat, Türkiye'nin ilk yerli sermaye ile yapılan demir yolu olması açısından büyük değer taşır. Hattın amacı, Çarşamba Ovası'nın bereketini Samsun Limanı üzerinden ülke icine ve dışına

yolu, milletimizin kendi kudretiyle her şey başarabileceğinin bir

nisanesidir" sözleriyle ilk kazması vurulan hat, 2 yıl süren

Sizlere daha iyi hizmet sunabilmek adına sitemizde çerez konumlandırmaktayız. Kişisel verileriniz, KVKK ve GDPR kapsamında toplanıp işlenir. Detaylı bilgi almak için Veri Politikamızı /

çalışmalarını inceleyebilirsiniz. Sitemizi kullanarak, çerezleri kullanmamızı kabul etmiş olacaksınız.

AYRINTILAR

TAMAM

'NOSTALJİK HAT' ÖNERİSİ

Prof. Dr. Yılmaz, "1950'lerde kara yolu taşımacılığının yaygınlaşmasıyla trenin yerini yavaş yavaş otobüs ve kamyonlar aldı. Hattın bir dönem geniş hatta çevrilmesi bile rekabete karşı direnmesini sağlayamadı. Bugün rayların ve birçok istasyon binasının büyük kısmı hala yerinde duruyor. Demir yolları, dünyada nostaljik bir değer olmaktan çok daha fazlasını ifade ediyor. Bugün milyonlarca insan hızlı tren yolcusu olmayı sürdürüyor ve geçmiş demir yolu hatlarını turistik amaçlarla ziyaret ediyor.

Eski hatların restore edildiği, tren turlarının yapıldığı, istasyonların [Turizm](#) merkezine dönüştürüldüğü örnekler hızla artıyor. Bu nedenle Samsun-Çarşamba hattının en azından bir bölümünün turizme açılması, rekreasyon alanları ve nostaljik tren etkinlikleriyle desteklenmesi Samsun için önemli bir alternatif turizm fırsatı sunabilir. Bu hat, endüstri mirası olmasının yanında Türkiye'nin ilk yerli sermayeli demir yolu olması ve Atatürk tarafından temeli atılan bir işletme kimliğiyle korunmayı fazlasıyla hak ediyor" diye konuştu.

Demirören Haber Ajansı

[# Samsun](#)[# Prof. Dr. Cevdet Yılmaz](#)[# Atatürk](#)[# Çarşamba](#)[# Turizm](#)