TARİHE COĞRAFÎ BİR BAKIŞ;

OSMANLI NİÇİN BATI'YA GİTTİ?

Prof. Dr. Cevdet Yılmaz

cyilmaz@omu.edu.tr

Coğrafya nedir?

Coğrafya, insanlar ve yer (mekân) ile bunlar arasındaki ilişkiyi neden-sonuç ve dağılış ilkesine bağlı olarak inceleyen bilim dalıdır.

Tarih nedir?

Tarih, geçmiş zamanlarda insanların yaptıklarını, neden ve sonuç ilişkisi dahilinde, yer ve zaman göstererek, belgeler ışığında objektif olarak inceleyen bilim dalıdır.

Tarihî Coğrafya nedir?

Herhangi bir sahanın (yerin, bölgenin) geçmiş bir zaman dilimindeki özelliklerini ve bu sahada meydana gelen olayları modern coğrafyanın ilke ve yöntemlerini kullanarak araştıran interdisipliner bir bilim dalıdır. Geçmişin coğrafyası olarak tanımlanabileceği gibi, tarihî olaylara coğrafyanın etkisini araştıran bilim dalı olarak da kabul edilebilir.

Konumuz;

Osmanlı niçin Doğuyu değil de Batıyı hedef aldı? (Ya da İran sınırı hiç değişmedi de Batı sınırlarımız niçin hep değişti? Yavuz Sultan Selim'den sonra Doğu'yu ihmal ettik de niçin yüzümüzü hep Batı'ya döndük? …….)

İSTANBUL'DAN ALMANYA'YA SEYAHATİN BAŞLANGICI ATATÜRK HAVA ALANI (AĞUSTOS AYI ORTALARI)

TURKISH TECHNIC

İSTANBUL SEMALARI

İSTANBUL
SEMALARI;
SOL TARAF
MARMARA
DENİZİ, SAĞ
TARAF KADIKOY
VE BOĞAZ,
İLERİSİ (ÜSTTE)
HALİÇ VE
TOPKAPI SARAYI

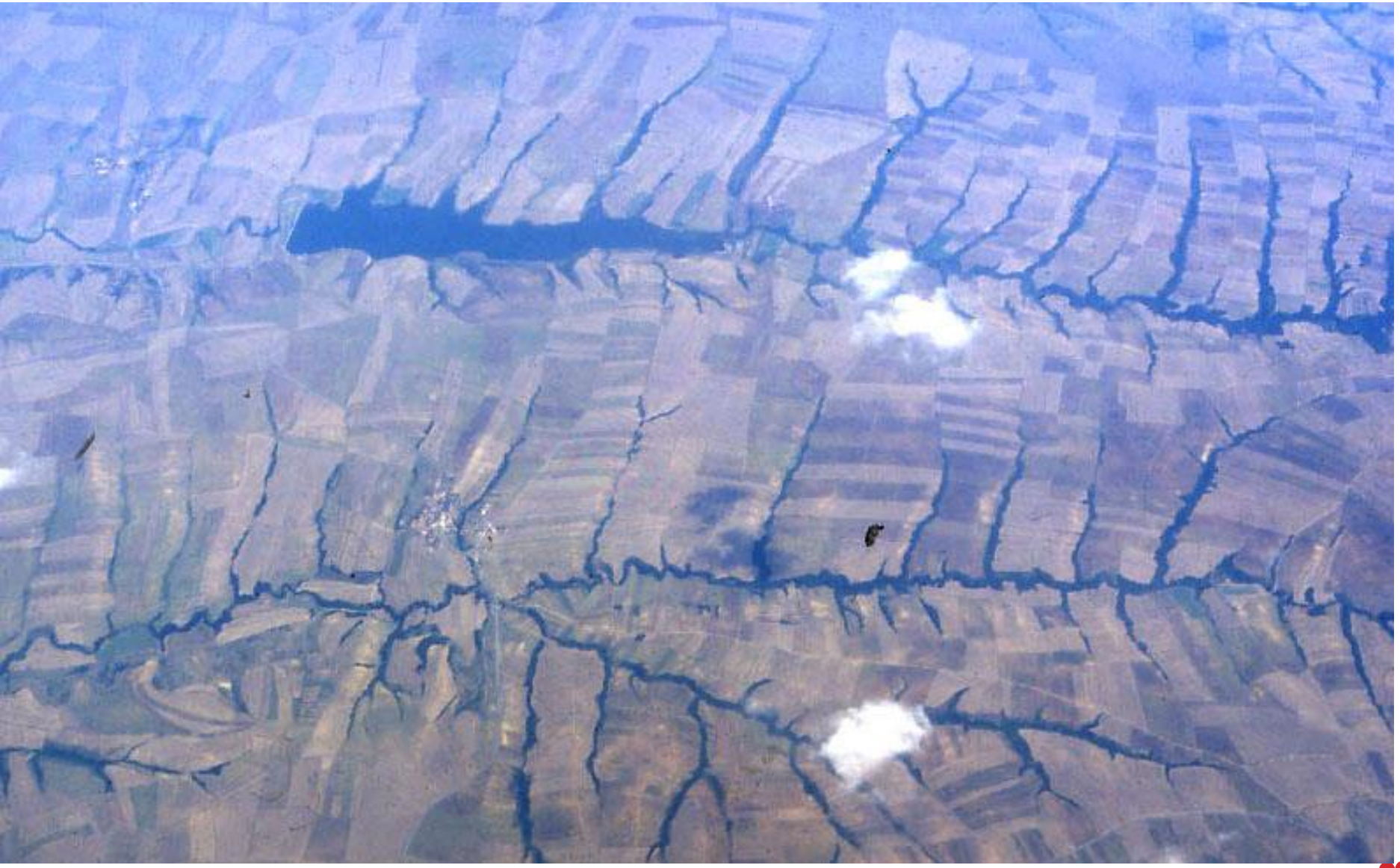
İSTANBUL SEMALARI; AŞAĞIDA ATATÜRK HAVAALANI

TEKİRDAĞ - EREĞLİ SEMALARI

TEKİRDAĞ

TRAKYA TOPRAKLARIMIZ:
YEŞİLLİKLER SU DEĞİL DERE İÇLERİNDEKİ AĞAÇÇIKLAR

TRAKYA SEMALARI



TRAKYA; TEKİRDAĞ-EDİRNE ARASI, TEM OTOYOLU ÇEVRESİ

TÜRKİYE-BULGARİSTAN SINIR CİVARLARI

BULGARİSTAN SEMALARI

MACARİSTAN SEMALARI

MACARİSTAN

AŞAĞIDAKİ YOL BOYU FOTOĞRAFIN OLDUĞU YERLER

MACARİSTAN

MACARİSTAN VE TUNA; PARSELLERİN BÜYÜKLÜĞÜNE DİKKAT

MACARİSTAN VE TUNA; PARSELLERİN BÜYÜKLÜĞÜNE DİKKAT

MACARİSTAN OVALARI

MACARİSTAN OVALARI

MACARİSTAN OVALARI

MACARİSTAN OVALARI

MACARİSTAN OVALARI

MACARİSTAN – MOHAÇ OVASI – MOHAÇ MEYDAN MUHAREBESİNİN YAPILDIĞI YER-SAVAŞ ALANI MÜZESİ

Mohaç

Zigetvar Kalesi

MACARİSTAN- BUDAPEŞTE; SAĞ TARAF BUDA, YANİ OSMANLI TARİHİNDE OKUDUĞUMUZ «BUDİN» SOL TARAF PEŞTE, ORTADA TUNA NEHRİ

Budapeşte

MACARİSTAN-BUDAPEŞTE'DE TUNA

MACARİSTAN-BUDAPEŞTE'DE TUNA

MACARİSTAN-BUDAPEŞTE-TUNA-PARLEMENTO BİNASI

MACARİSTAN-BUDAPEŞTE; KARŞIDA GÖRÜNEN OSLANLI'NIN MEŞHUR NAZLI BUDİN'İ (YANİ; BUDAPEŞTE'NİN BUDA' KISMI)

MACARİSTAN-BUDAPEŞTE VE TUNA

MACARİSTAN-BUDAPEŞTE

MACARİSTAN-BUDAPEŞTE'DE TUNA

MACARİSTAN-BUDAPEŞTE'DE TUNA

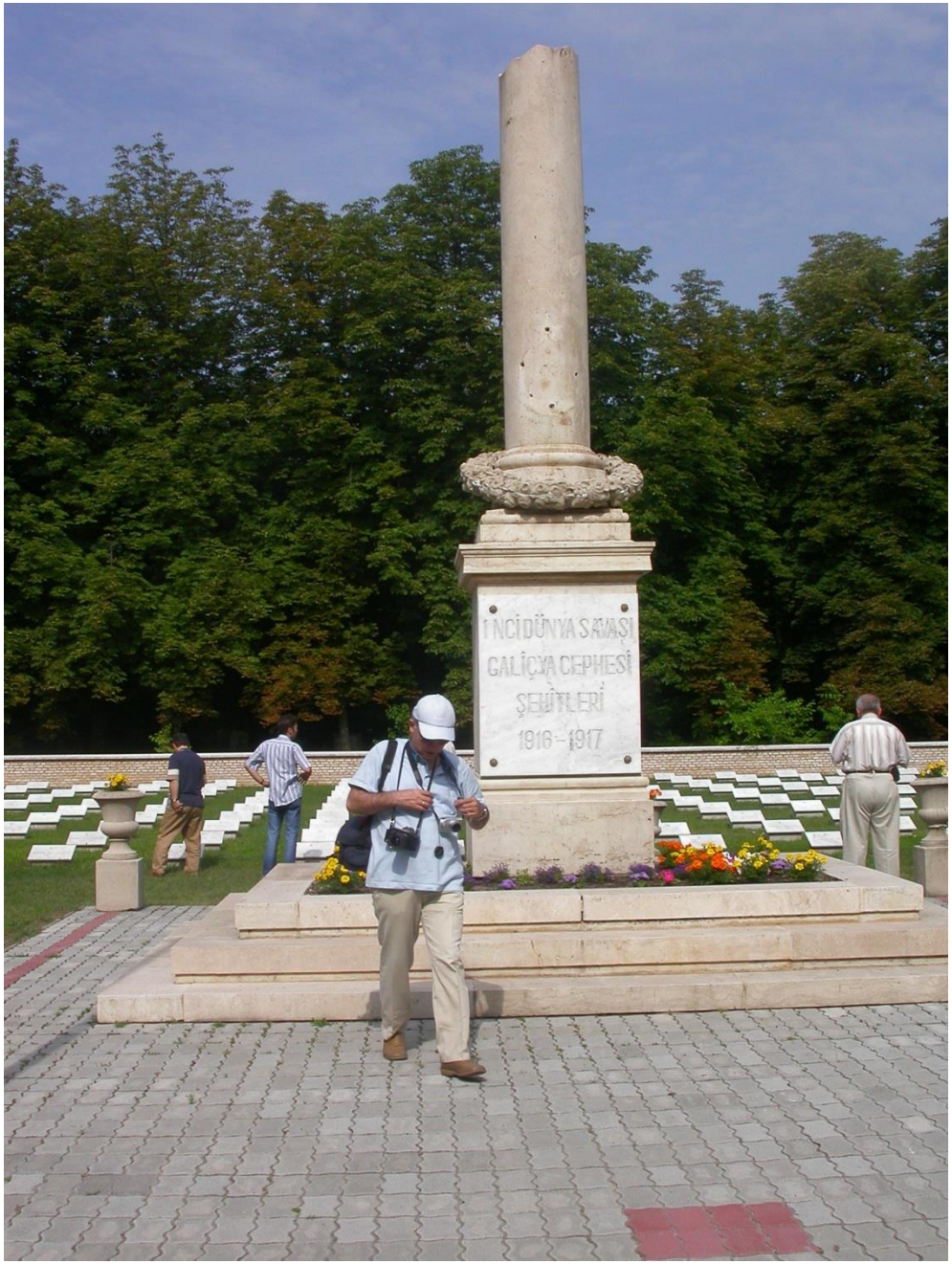
MACARİSTAN-BUDAPEŞTE-TUNA KARŞI TARAF BUDİN; CAMİ MİNARELERİNE DİKKAT

MACARİSTAN-BUDAPEŞTE-GÜLBABA TÜRBESİ

MACARİSTAN BUDAPEŞTE - BUDİN'DE TÜRK MEZARLIĞI

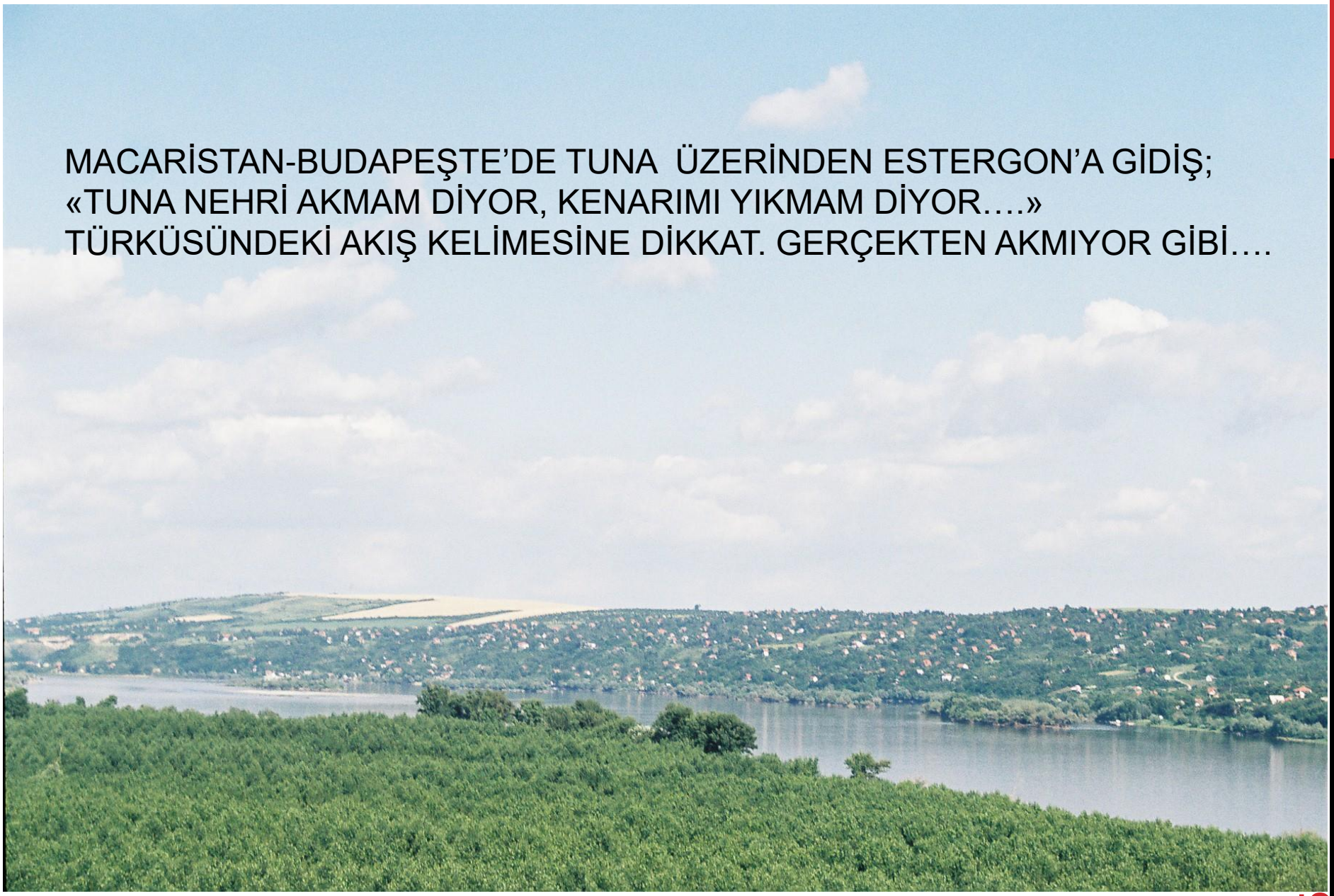
145 YILLIK
TÜRK EGEMENLİĞİNİN
SON BUDA VALİSİ
ABDURRAHMAN ABDI ARNAVUT
PAŞA
BU YERİN YAKININDA
1686 EYLÜL AYININ 2. GÜNÜ
ÖĞLEDEN SONRA
YAŞAMININ 70. YILINDA
MAKTUL DÜŞTÜ.
KAHRAMAN DÜŞMANDI,
RAHAT UYUSUN!

MACARİSTAN-BUDAPEŞTE- GALİÇYA ŞEHİTLİĞİMİZ;
ÇOK DEĞİL DAHA 100 YIL ÖNCE BURALARDAYDIK…



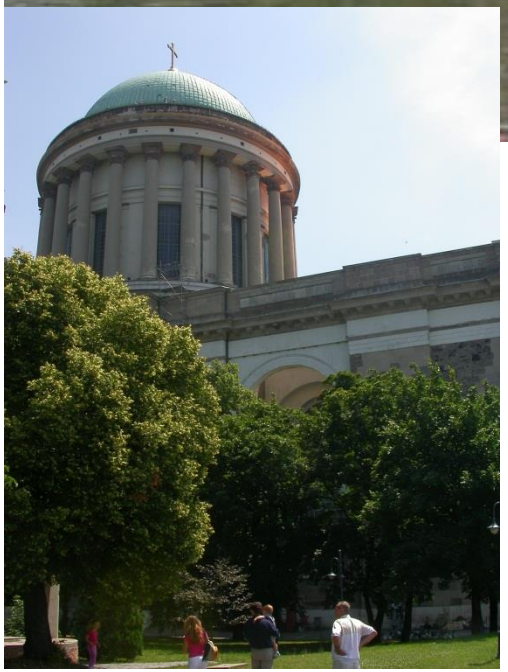
BUDAPEŞTE ŞEHİR MEZARLIĞI'NIN BİR KISMI; BİZİM MEŞHUR GALİÇYA CEPHESİNDE KAYBETTİĞİMİZ ASKERLERİMİZİN YATTIĞI YER; GALİÇYA ŞEHİTLİĞİ

MACARİSTAN-BUDAPEŞTE'DE TUNA ÜZERİNDEN ESTERGON'A GİDİŞ; «TUNA NEHRİ AKMAM DİYOR, KENARIMI YIKMAM DİYOR….» TÜRKÜSÜNDEKİ AKIŞ KELİMESİNE DİKKAT. GERÇEKTEN AKMIYOR GİBİ….



MACARİSTAN-VİŞEGRAD KALESİNDEN TUNA OSMANLI'NIN TUNA'YI KONTROL İÇİN KULLANDIĞI KALELERDEN BİRİ.

Vişegrad Kalesinden Tuna Nehri



ESTERGON KALESİ, ESTERGON SURLARI VE ÜZERİNE İNŞA EDİLEN KATEDRAL

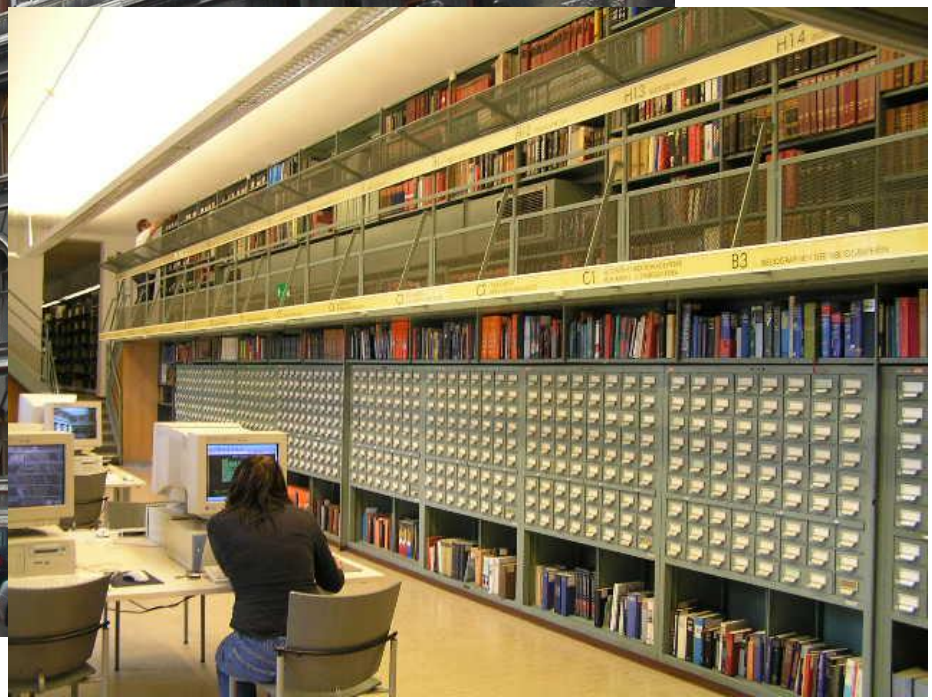
MACARİSTAN-ESTERGON-EN SON GİDEBİLDİĞİMİZ NOKTA. BURADAN GERİ DÖNÜŞ VE TRAKYA'YA KADAR ÇEKİLDİK. TÜRK'ÜN AVRUPA'DA GERİ DÖNÜŞ NOKTASI. O YÜZDEN AVRUPA'NIN EN BÜYÜK KİLİSESİ BURADA İNŞA EDİLMİŞ.

MACARİSTAN-ESTERGON-TUNA (KARŞI ÜLKE SLOVAKYA)

MACARİSTAN-ESTERGON KALESİ ÜZERİNDE KİLİSE

MACARİSTAN'DAN – ESTERGON'DAN BATIYA AVUSTURYA-ALMANYA TARAFINA BAKIŞ; YANİ SEFERE ÇIKIP BAŞARILI OLAMADIĞIMIZ, VİYANA TARAFLARI

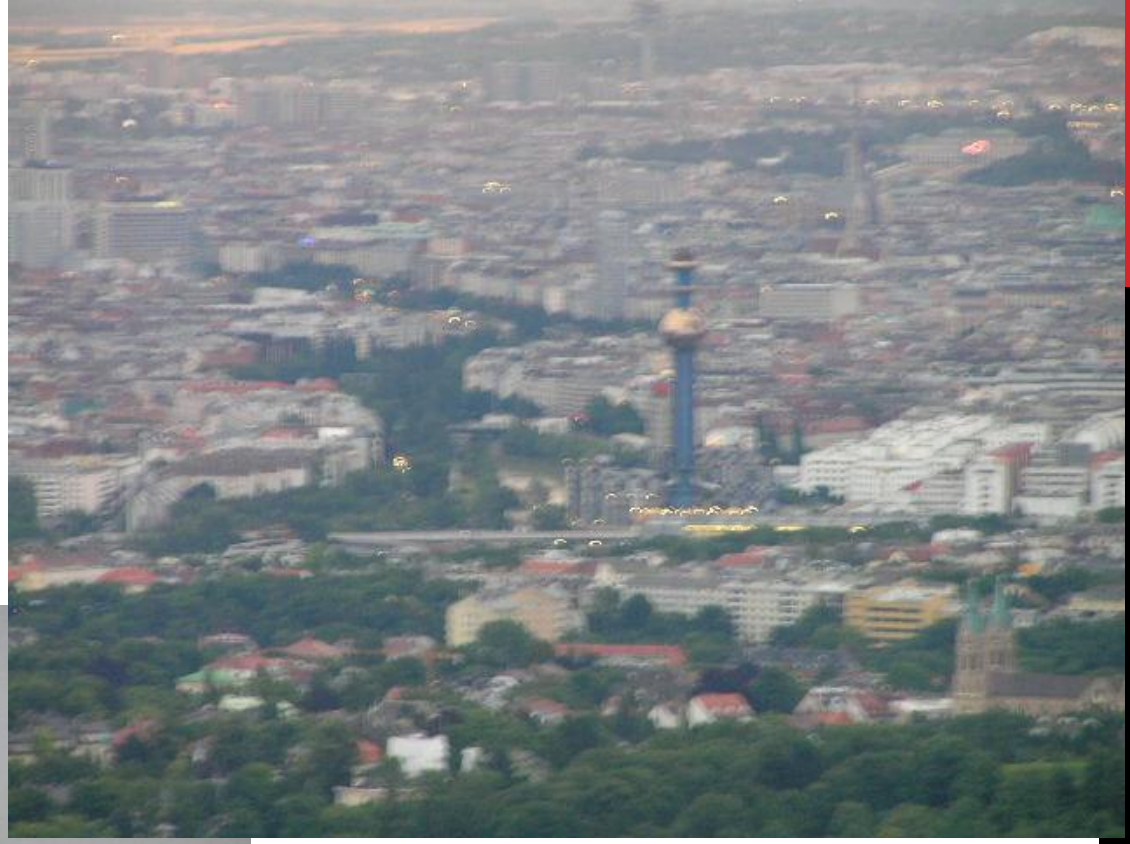
AVUSTURYA'NIN BAŞKENTİ VİYANA – ORTADA TUNA

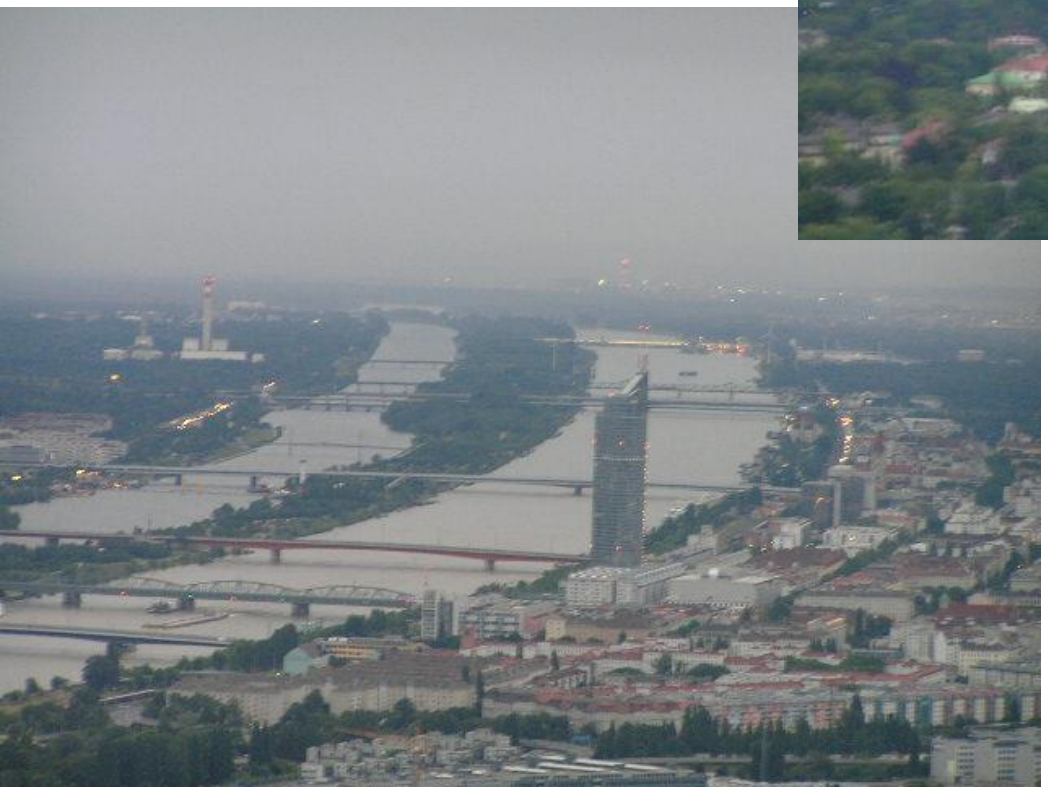


VİYANA ÜNİVERSİTESİ

MEŞHUR VİYANA
KATEDRALİ

VİYANA



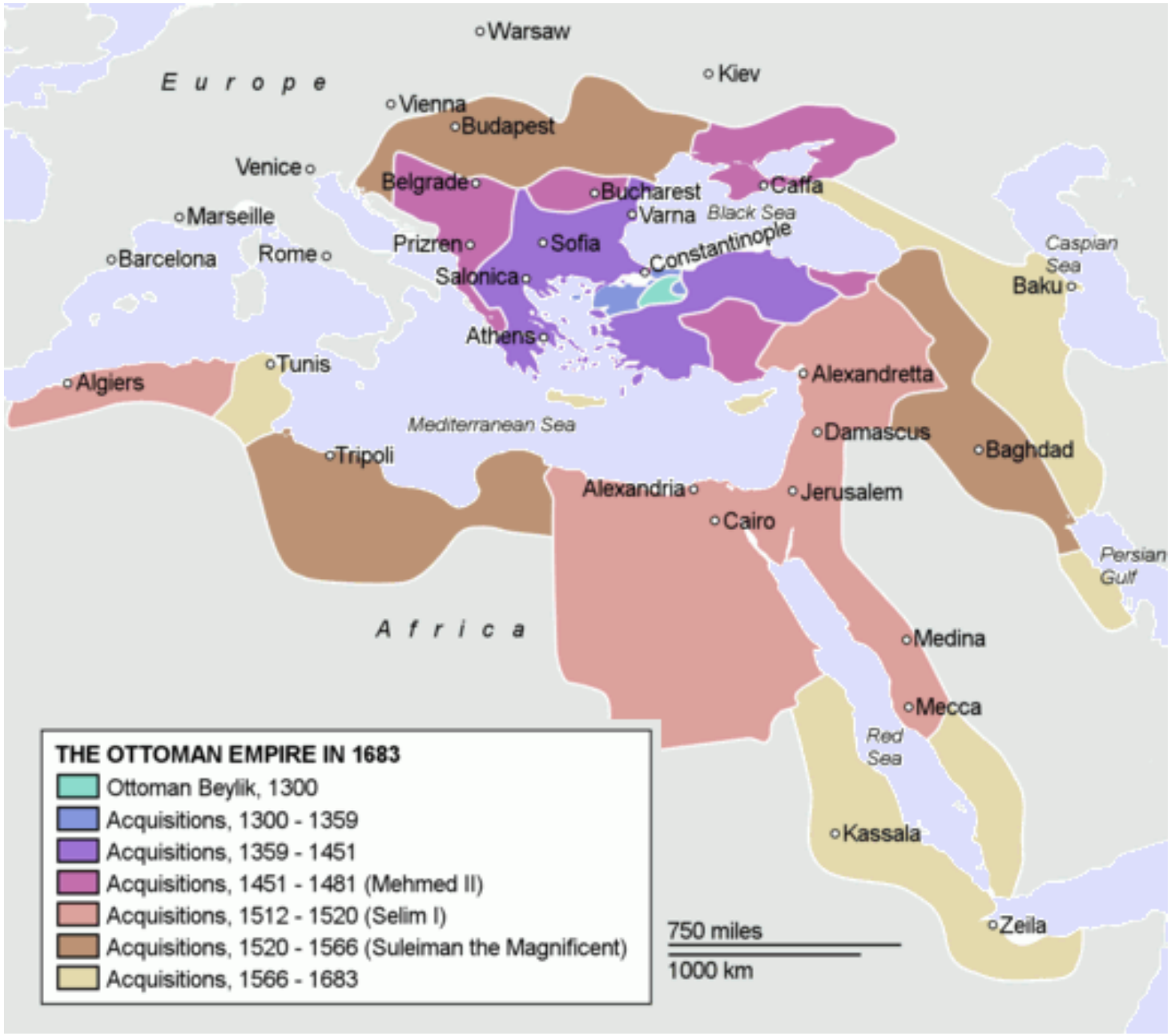


VİYANA

MERZİFONLU KARAMUSTAFA PAŞA'NIN OTAĞ KURDUĞU VE SAVAŞI YÖNETTİĞİ TEPEDEN BUGÜNKÜ VİYANA

AVUSTURYA – VİYANA KUŞATMAMIZ

SAVAŞ VE KUŞATMA SAHNESİ; KARAMUSTAFA PAŞA'NIN BUGÜN VİYANA ASKERİ MÜZESİNDE SERGİLENEN OTAĞI DA RESİMDE YER ALMIŞ.


Warsaw
Kiev
Europe
Vienna
Budapest
Venice
Belgrade
Bucharest
Caffa
Marseille
Varna
Black Sea
Prizren
Sofia
Constantinople
Barcelona
Rome
Salonica
Caspian Sea
Baku
Athens
Tunis
Algiers
Alexandretta
Mediterranean Sea
Damascus
Baghdad
Tripoli
Alexandria
Jerusalem
Cairo
Persian Gulf
Africa
Medina
Mecca
Red Sea
Kassala
Zeila
750 miles
1000 km
THE OTTOMAN EMPIRE IN 1683
Ottoman Beylik, 1300
Acquisitions, 1300 - 1359
Acquisitions, 1359 - 1451
Acquisitions, 1451 - 1481 (Mehmed II)
Acquisitions, 1512 - 1520 (Selim I)
Acquisitions, 1520 - 1566 (Suleiman the Magnificent)
Acquisitions, 1566 - 1683

AVUSTURYA – ALMANYA SINIRI YAKINLARI Salzburg Kalesi

AVUSTURYA - SALZBURG

ALMANYA TOPRAKLARI

ALMANYA- BAVYERA EYALETİ

ALMANYA- BAVYERA EYALETİ

ALMANYA- BAVYERA EYALETİ

ALMANYA- BAVYERA EYALETİ

ALMANYA- BAVYERA EYALETİ

ALMANYA- BAVYERA EYALETİ

ALMANYA- BAVYERA EYALETİ-MÜNİH YAKINLARI

ALMANYA- BAVYERA EYALETİ-MÜNİH YAKINLARI

ALMANYA- BAVYERA EYALETİ-MÜNİH HAVAALANI

First-of-a-ki
portrait fro
spa

OSMANLI DOĞUYA, HEP DOĞUYA GİTSEYDİ?

İSTANBUL ATATÜRK HAVA ALANI – AVRUPA YOLCULUĞU GİBİ YİNE BİR AĞUSTOS AYI)

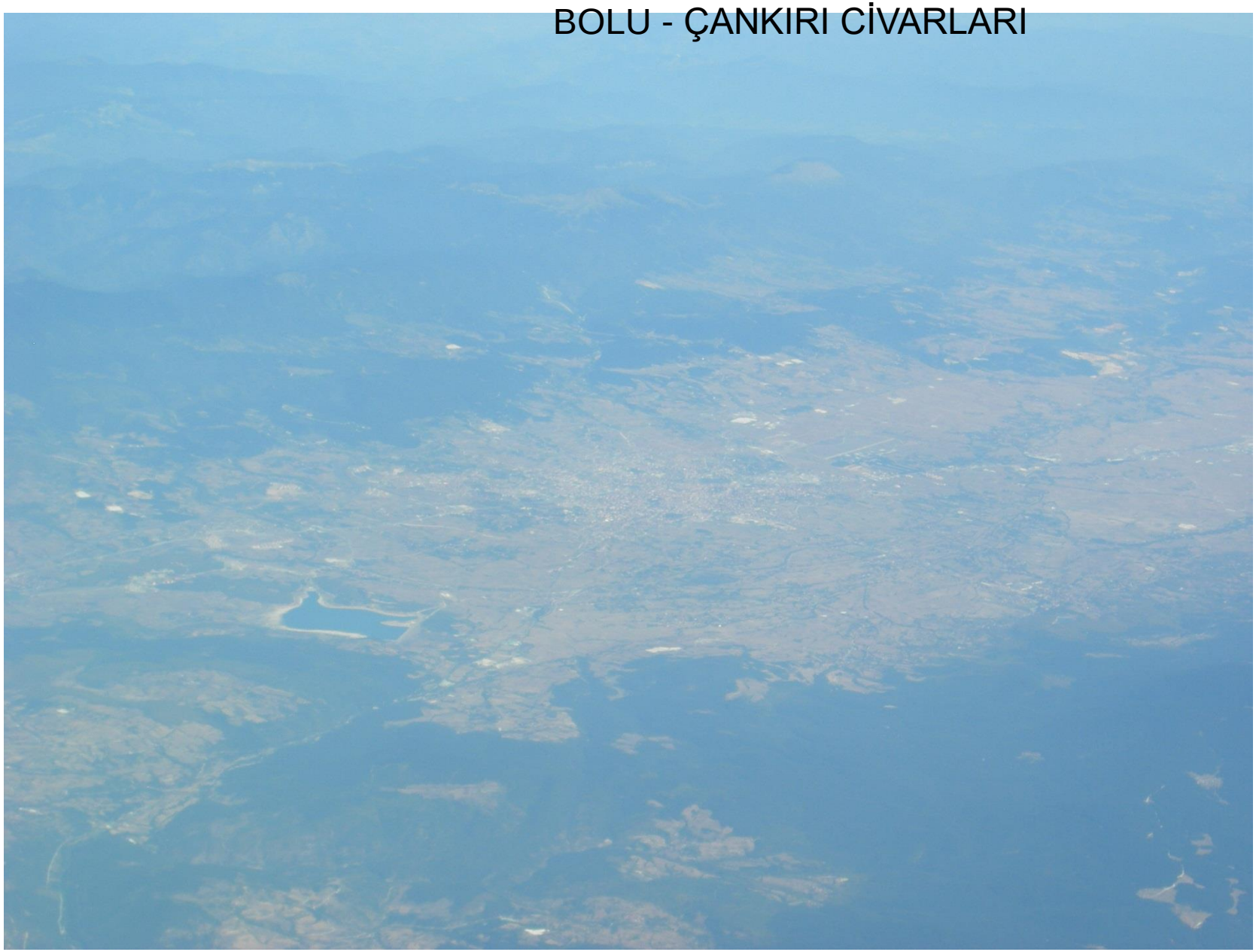
İSTANBUL SEMALARI; ALTTA
OLİMPİYAT STADIMIZ

İSTANBUL BOĞAZI ÜSTÜ

İZMİT KÖRFEZİ-SAKARYA TARAFI

BOLU DAĞLARI

BOLU - ÇANKIRI CİVARLARI



ANKARA YAKINLARI (BAŞKA BİR YOLCULUKTA ANKARA ESENBOĞA HAVAALANINA İNİŞ KALKIŞ SIRASINDA ÇEKİLMİŞTİR).

ANKARA YAKINLARI (BAŞKA BİR YOLCULUKTA ANKARA ESENBOĞA HAVAALANINA İNİŞ KALKIŞ SIRASINDA ÇEKİLMİŞTİR).

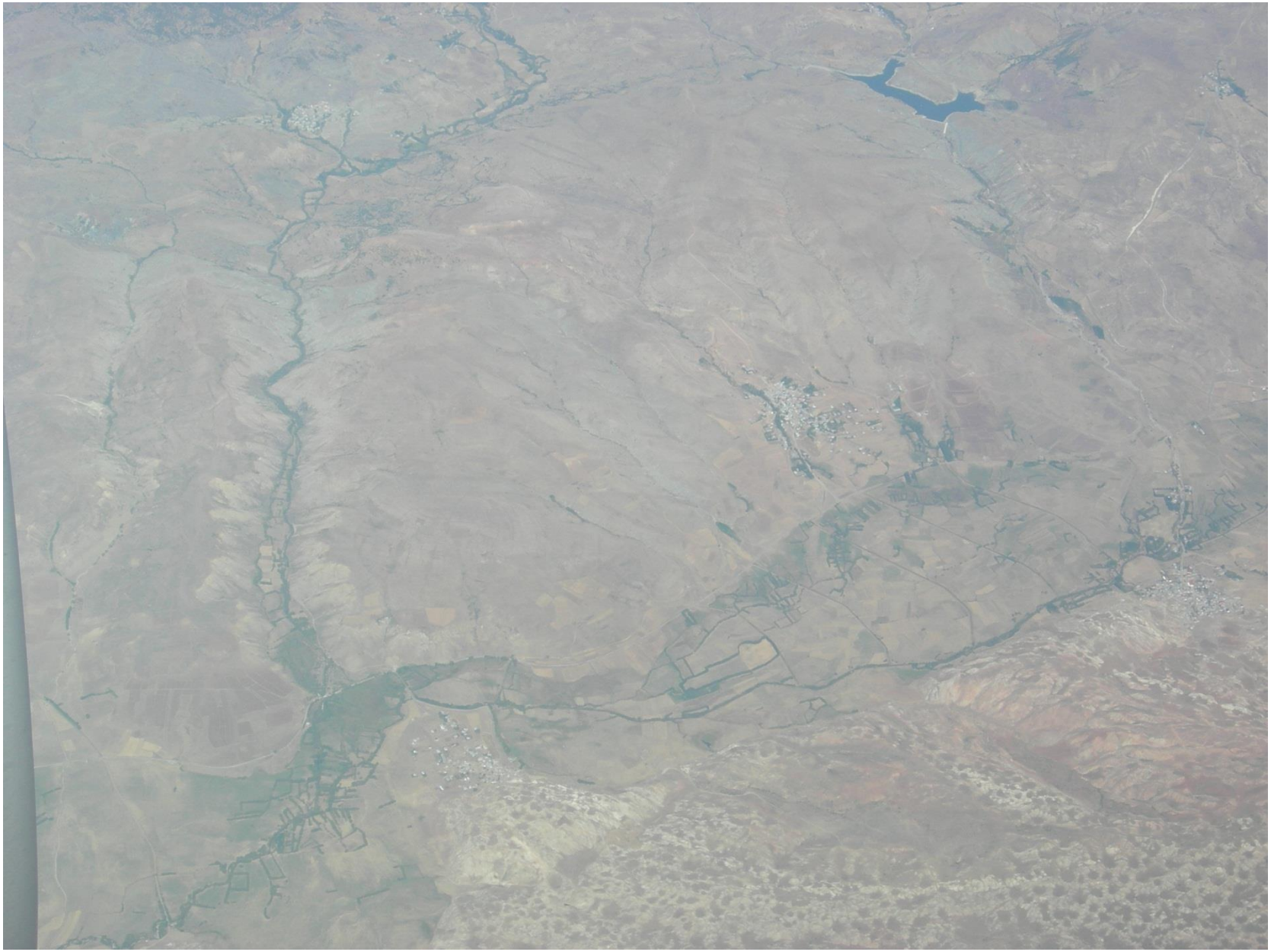
BU FOTOĞRAFIN SONRASI ANKARA-SİVAS-ERZİNCAN-ERZURUM

ANKARA'DAN DOĞUYA DOĞRU; SİVAS-ERZİNCAN-ERZURUM

LÜTFEN AVRUPA'DA GÖRDÜĞÜNÜZ TARIM TOPRAKLARI İLE KARŞILAŞTIRINIZ….

HOIST POINT
HOIST POINT

SİVAS - ERZİNCAN – ERZURUM ARASI



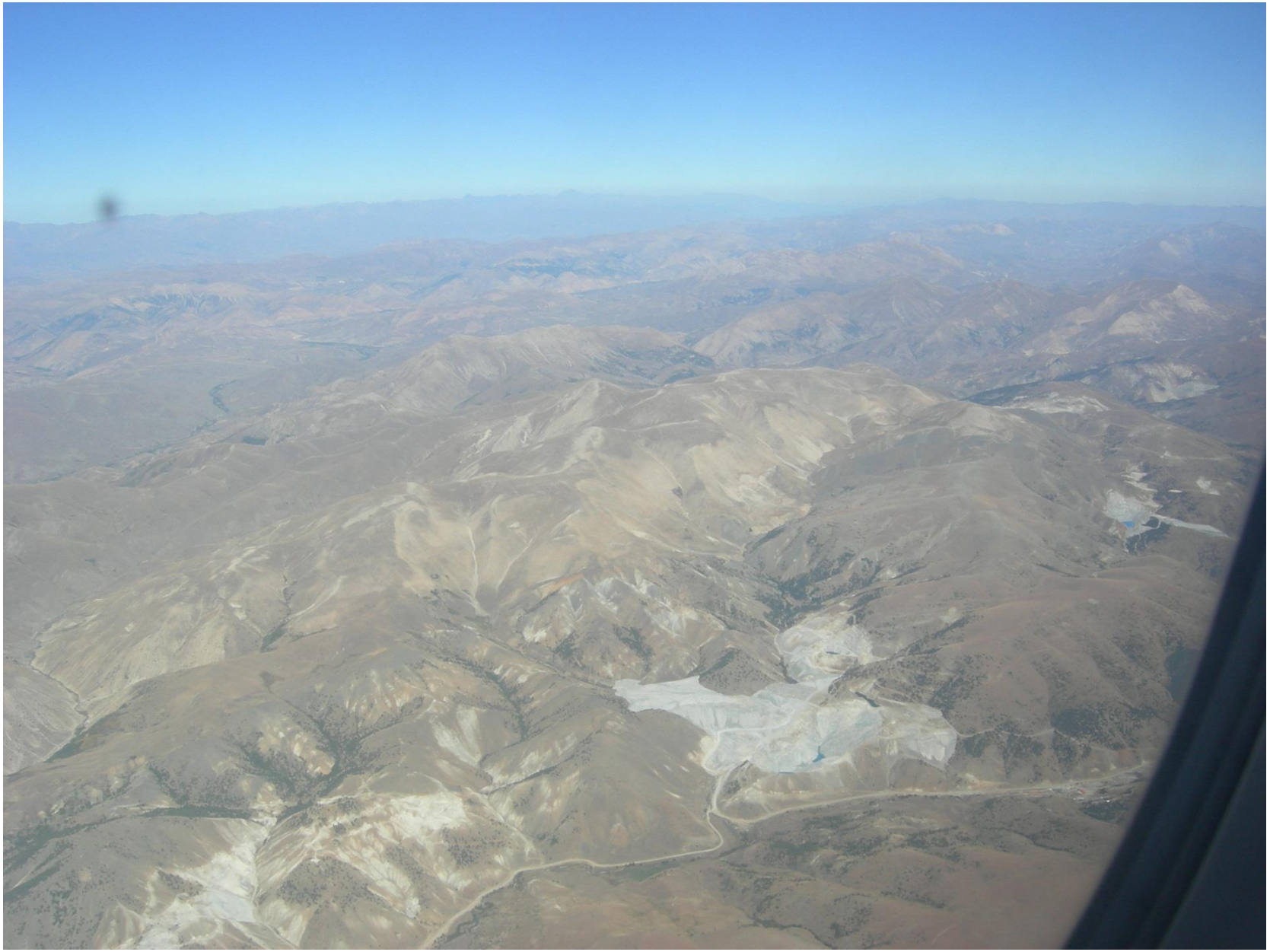
ERZİNCAN SEMALARI

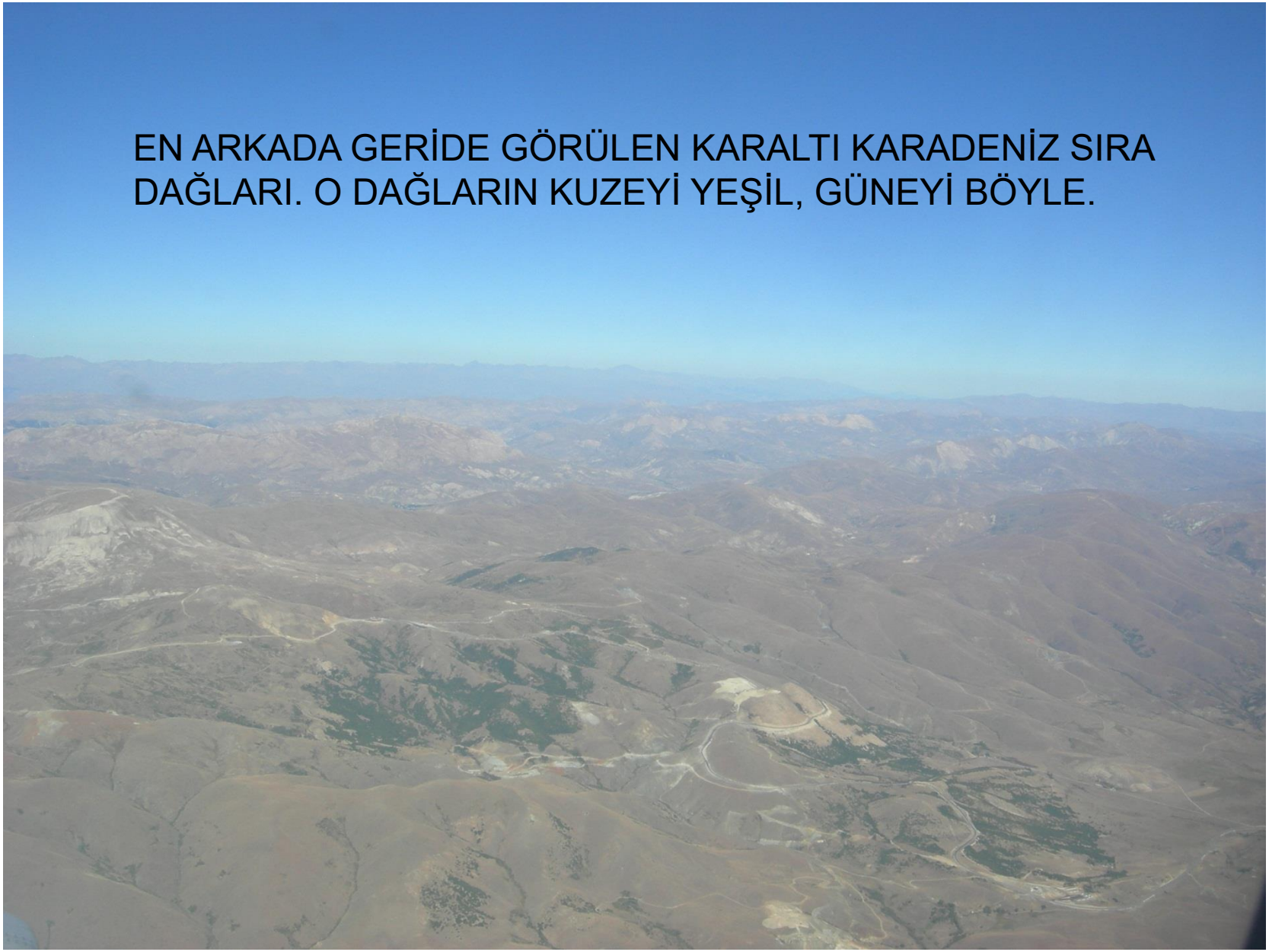
DOĞU ANADOLU'DA YERLEŞME VE TARIM ALANLARI İLİŞKİSİ YA DA HAYVANCILIK YAPILAN YERLER..

VADİ, YERLEŞME, YAMAÇ, EROZYON, ULAŞIM HER BİRİ AYRI BİR SORUN.

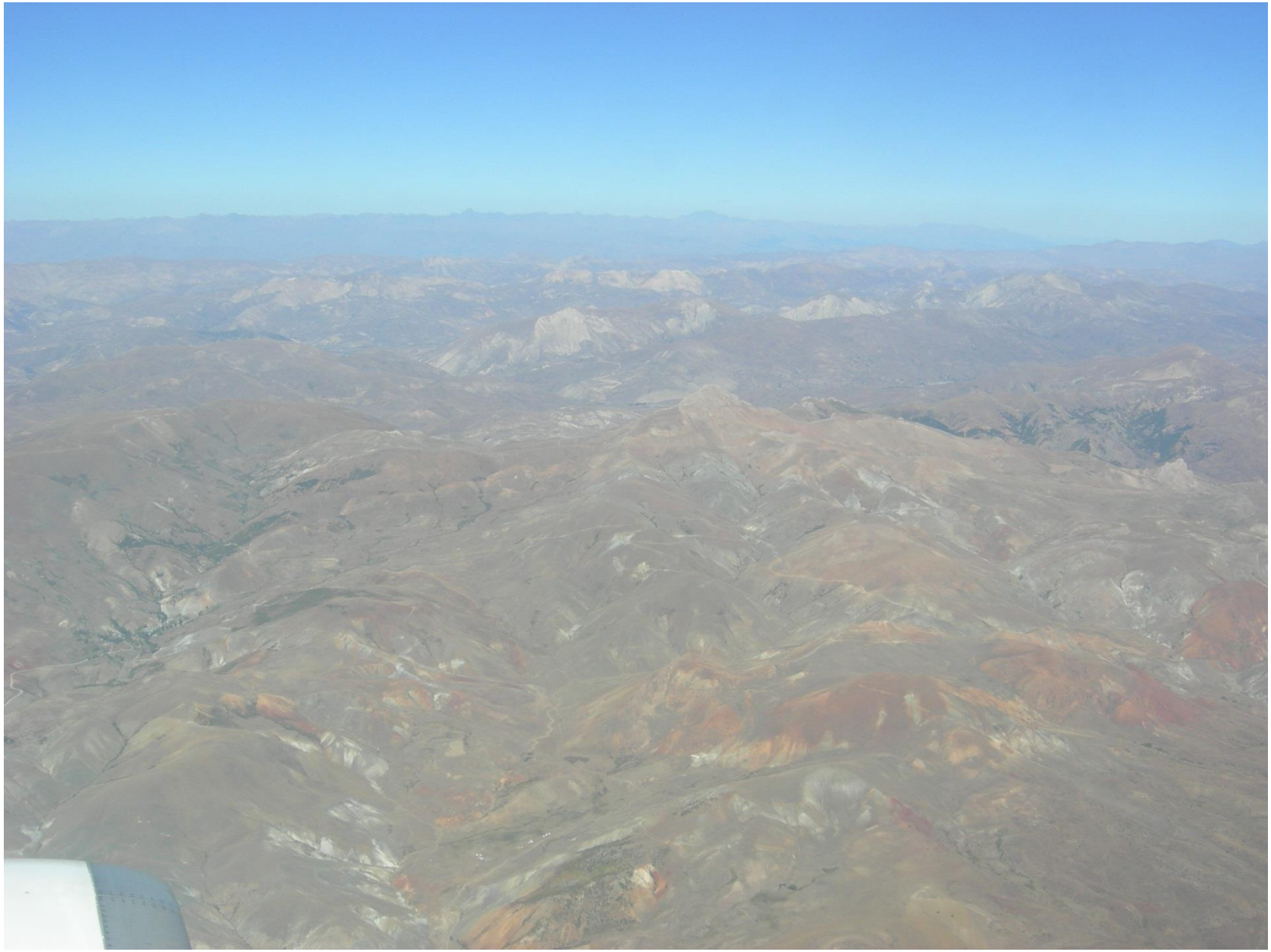
İŞTE DOĞU ANADOLUMUZ …

DOĞU ANADOLU TOPRAKLARIMIZ

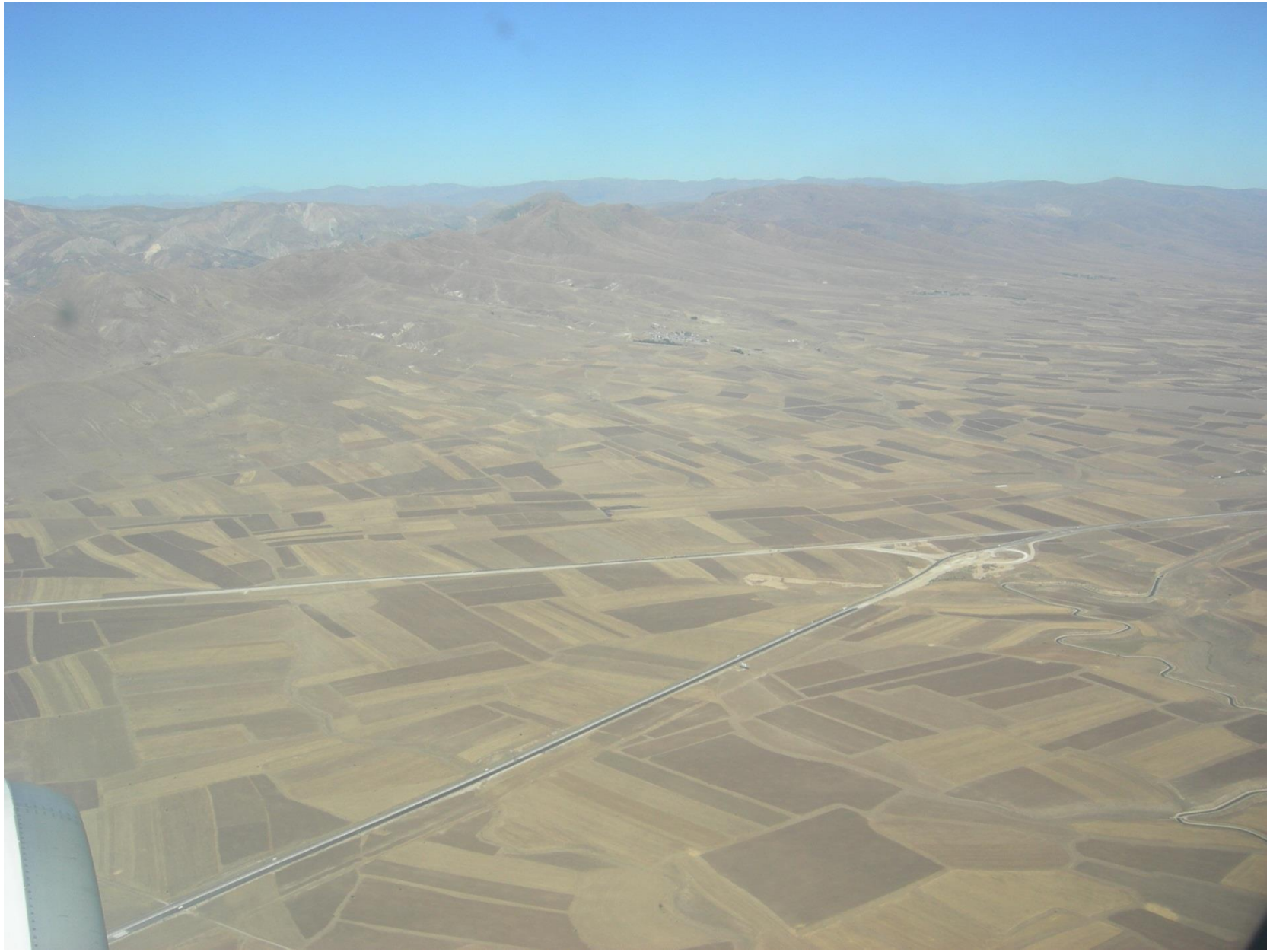



EN ARKADA GERİDE GÖRÜLEN KARALTI KARADENİZ SIRA DAĞLARI. O DAĞLARIN KUZEYİ YEŞİL, GÜNEYİ BÖYLE.

ERZURUM'A YAKLAŞIYORUZ…. VADİ İÇLERİNDE KÖYLERE DİKKAT.



VE ERZURUM OVASI GÖRÜNDÜ…



ERZURUM OVASI

ERZURUM HAVAALANI'NA İNİŞ, ARKADA PALANDÖKEN DAĞLARI

HAVAALANI'NDAN ŞEHRE; İLERDE ERZURUM, ARKASINDA PALANDÖKEN

SANAYİ DEVRİMİ ÖNCESİNDE İMPARATORLUKLARIN (SAVAŞ VE GANİMET DIŞINDA) BAŞLICA GELİR VE GEÇİM KAYNAĞI TARIM VE TİCARETTİR.

OSMANLI İMPARATORLUĞU ÖNCE (BİLİNEN) DÜNYANIN MERKEZİNİ ELE GEÇİREREK TİCARETİ KONTROL ALTINA ALMIŞ,

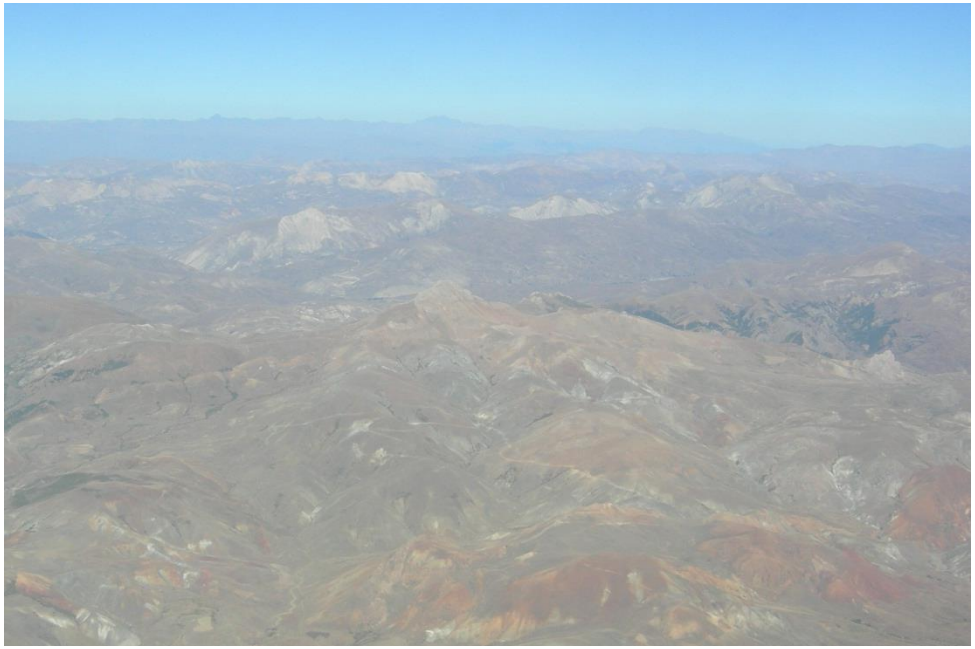
TARİHÎ İPEK YOLU
Roma
Bizans
KARADENİZ
HAZAR DENİZİ
ALTAY DAĞLARI
GOBİ ÇÖLÜ
Antakya
İskenderiye
Palmira
Seleukia
Semerkand
Taşkent
Buhara
Merv
Bactra
Kabil
Kaşgar
Hotan
Dunhuang
Anxi
Changan
HİMALAYALAR
UMMAN DENİZİ
Ana İpek Yolu
Avrasya bozkır rotası
Ana bağlantı rotaları
600 km

OSMANLI İMPARATORLUĞU SINIRLARININ GENİŞLEMESİ (1299 - 1699)

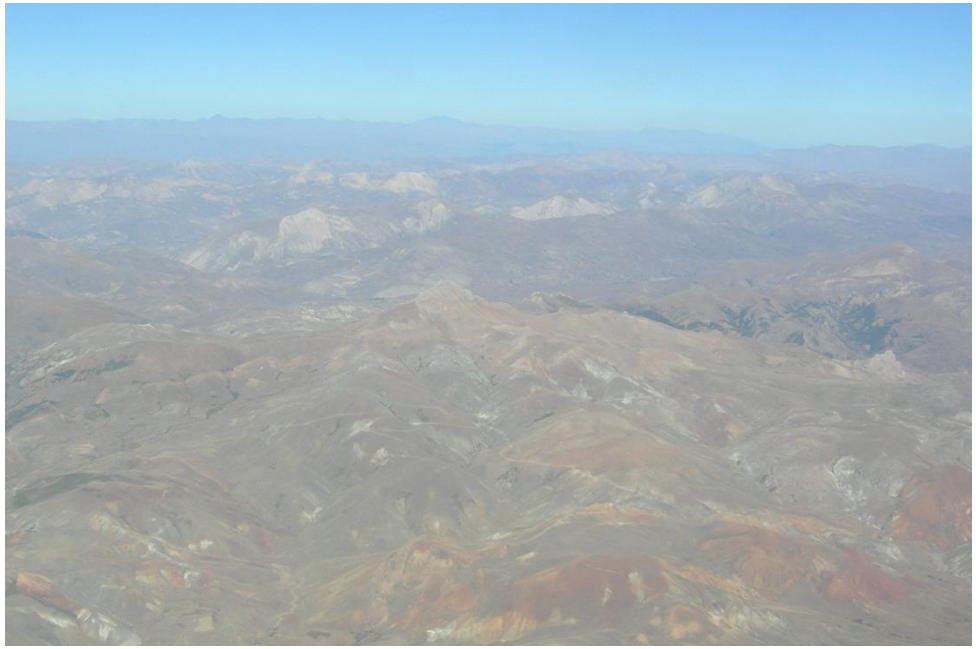
SORA DA
(VERİMSİZ VE KURAK TOPRAKLARIN OLDUĞU) DOĞUYA DEĞİL,

BATIYA YÖNELEREK İKLİMİ UYGUN, TOPRAĞI VERİMLİ BALKAN OVALARINA SAHİP ÇIKARAK

HALKIN TEMEL İHTİYACI OLAN BUĞDAY BAŞTA OLMAK ÜZERE TARIMSAL GELİRİ GARANTİ ALTINA ALMAK İSTEMİŞTİR.



Tabi ki bunlar benim yorumum. Ben biraz Beşerî Coğrafya, biraz da devlet vatandaş ilişkisi bağlamında beslenme ve gıda güvenliği açısından yaklaştım.



Olayın Tarih, Jeopolitik, Siyaset Bilimi, Din gibi nice boyutları var… Onlara hiç girmedim.

Sizin farklı görüşleriniz olabilir. Aynı konuya bir başka açıdan, hatta birçok açıdan çok daha fazla yorum ve açıklama getirilebilir.

Görüldüğü gibi atalarımız bizim daha iyi şartlarda yaşamamız için canlarını seve seve feda ettiler ve ancak bu kadarına güç yetirerek mevcut vatanımızı bize bıraktılar.

Bu toprakları bize bırakan aziz şehidlerimizi yâd ederek, kendilerine rahmet diliyor,
Mehmet Akif'in dizeleri ile
Sözlerime son veriyorum.

Kim bu cennet vatanın uğruna olmaz ki fedâ?
Şühedâ fışkıracak toprağı sıksan, şühedâ!
Cânı, cânânı, bütün varımı alsın da Hüdâ,
Etmesin tek vatanımdan beni dünyada cüdâ.

İlginiz için teşekkür eder, saygılar sunarım.