



REFERANS İÇİN:

Cevdet Yılmaz (2017) "*Sinop Batısında Jeomorfolojik Yapının Karadeniz Sahil Yolu İnşaatına Etkileri*", **Uluslararası Jeomorfoloji Sempozyumu, UJES 2017**, International Symposium on Geomorphology, (12-14 Ekim 2017), Fırat Üniversitesi Kongre ve Kültür Merkezi, Elazığ, (253), ISBN: 978-605-86926-2-6.



**SİNOP BATISINDA JEOMORFOLOJİK YAPININ KARADENİZ SAHİL YOLU İNŞAATINA ETKİLERİ
THE EFFECTS OF GEOMORPHOLOGICAL STRUCTURE ON THE BLACK SEA COASTAL ROAD
CONSTRUCTION ON THE WEST OF SİNOP**

Cevdet YILMAZ

Sosyal Bilimler ve Türkçe Eğitimi Bölümü, Eğitim Fakültesi, Ondokuz Mayıs Üniversitesi, Samsun, Türkiye, cyilmaz@omu.edu.tr

ÖZET

Samsun'dan başlayarak Sarp Sınır Kapısı'na kadar uzanan Karadeniz Sahil Yolu 2000'li yılların başlarında tamamlanmış, ardından Samsun-Sinop arası da inşa edilerek trafiğe açılmıştır. Karayolumun Sinop'tan başlayarak batı yönde Kastamonu, Zonguldak, Bartın, Düzce, Sakarya, Kocaeli üzerinden İstanbul'a kadar uzatılması da projelendirilmiş olup, inşaat kademe kademe devam etmektedir. Batı Karadeniz Sahil Bandı olarak adlandıracağımız bu kesimde arazinin jeomorfolojik yapısından kaynaklanan kütle hareketleri nedeniyle inşaatı süren yerlerde büyük güçlüklerle karşılaşmaktadır. Bu kesimlerden biri de Sinop il merkezi batısında yer alan Ayancık ve Türkeli ilçeleri sahil bandıdır.

Sinop'tan başlayarak batı yönde ilerleyen karayolu yöredeki nüfus ve ekonomik faaliyetlerin geriliğine de bağlı olarak hep tali düzeyde kalmış, iyi bir karayolu ulaşım ağının olmaması ise bölgesel geri kalmışlığın başlıca sebebi olmuştur. Bu anlamda Karadeniz Sahil Yolu inşaatı bölgesel kalkınma için bir umuttur. Başlangıç olarak problemli sahalar tespit edilmiş, ilk kazma buralara vurulmuştur. Fakat bütün teknik imkânlara rağmen mevcut jeolojik ve jeomorfolojik yapı adeta bir arpa boyu yol gidilmesine imkân vermemiştir. Çalışmalar yaklaşık 10 yıldır fiilen devam etmekte, fakat önemli sayılabilecek bir ilerleme kaydedilememektedir. Bu araştırma; Ayancık ve Türkeli ilçelerindeki söz konusu problemli sahaların yerlerini, buradaki jeolojik ve jeomorfolojik yapının karayolu inşaatını zorlaştıran özelliklerini, zorluklar karşısında projede yapılan değişiklikleri, bulunan çözümleri ve son olarak da mevcut gelinen noktayı de almaktadır.

Araştırmada Karayolları'nın plan, proje ve güzergâhla ilgili çalışma ve dokümanları ile öncesi, başlangıcı ve inşa süreci sırasında geçen zaman içinde tarafımızdan fotoğraflarla tespit edilen değişikliklerin analizlerinden yararlanılmıştır.

Anahtar Kelimeler: Karadeniz Sahil Yolu, Sinop, Kütle Hareketleri

ABSTRACT

The Black Sea Coastal Road construction is finished on first years of 2000s between Samsun and Sarp border gate. Then, Samsun-Sinop part is finalized and opened for traffic. The continuous part from Sinop to İstanbul is projected and the construction is progressing gradually. The new construction section, called as West Black Sea Coastal Band, has difficulties as mass movements due to geomorphological structure. One part of the section elongates through Ayancık and Türkeli counties on the west of Sinop.

The road on the west of Sinop was always a secondary road due to lack of population and economic activities and this is the main reason of nondevelopment on localities. Therefore, the Black Sea Coastal Road construction is a hope for regional development. First, the problematic parts are identified and preparations started on them. Nevertheless, the existing geological and geomorphological structure is slowing the construction even though all technical facilities are used. The construction is ongoing for ten years but no significant progress can be made. This research focuses on the problematic areas on the Ayancık and Türkeli counties, their geological and geomorphological characteristics that make the construction difficult, the changes in the project because of the difficulties and their solutions, and the final status of the construction.

The study is based on plans, projects, and studies of General Directorate of Highways. In addition, analyses and photographs of the changes for pre-construction, start of construction, and actual progress are made and captured.

Key Words: The Black Sea Coastal Road, Sinop, Mass Movements